6-17-53

RELATORIO

N.º 50

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

21 DE JUNHO DE 1903

(correspondente ao anno de 1902)

CAMPINAS
Typ. a vapor LIVRO AZUL - Castro Mendes & Irmão
1903

01

1902-03
REF
CMEP

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria no dia 21 de Junho proximo futuro, ao meio dia, n'este Escriptorio Central, afim de deliberarem sobre o balanço e contas referentes ao anno de 1902, e o parecer do Conselho Fiscal, e tambem para elegerem os membros do mesmo Conselho, que terão de servir no corrente exercicio.

Ficam a disposição dos Snrs. Accionistas, neste Escriptorio, os documentos constantes do art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, Campinas, 20 de Maio de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria, faço sciente aos Snrs. Accionistas, que na Assembléa Geral Ordinaria convocada para o dia 21 do corrente, se procederá, de conformidade com o art. 17 dos Estatutos, a eleição de um Director para preencher a vaga aberta pelo fallecimento do Snr. Dr. Antonio Carlos de Moraes Salles.

Campinas, 1 de Junho de 1903.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central.

03

Snrs. Accionistas

Em obediencia ao disposto nos Estatutos da Companhia, a Directoria tem a honra de apresentar-vos o relatorio dos factos occorridos durante o anno de 1902, submettendo a vossa apreciação e deliberação as contas e o balanço relativos ao mesmo periodo, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal; e ao mesmo tempo vos convida a elegerdes os membros e supplentes do referido conselho que deverão servir no corrente exercicio.

Directoria

Acha-se de novo exercendo o cargo de Director-Presidente o primeiro signatario d'este relatorio, que em sua ausencia temporaria foi substituido no lugar de Presidente da Directoria pelo Director mais votado, sr. dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, e no lugar de Director, pelo accionista sr. José Paulino Nogueira.

Capital Social

Durante o anno de 1902, o capital realisado foi elevado a Rs. 64.828:240$000 pelas entradas correspondentes a integração de 39.433 acções da ultima emissão. O numero de acções não integradas é presentemente de 43.098. A importancia das entradas a realisar, a razão de 120$000 por acção para o complemento do capital fixado nos Estatutos, é de Rs. . . . . 5.171:760$000.

Divida externa

Com a costumada pontualidade, foram pagos em Londres os 34°. e 35°. *coupons* e amortisados 154 *debentures*, ficando em circulação 3.113. Para esses pagamentos, concorreu o Governo Federal com a quantia de £ 29.025, e a Companhia pela sua renda geral com a de £ 3.005 - 14 - 8, e que perfaz a somma de £ 32.030 - 14 - 8, em que importou esse serviço conforme vereis da demonstração junta em annexo sob o titulo — Emprestimo em Londres.

Garantia de juros

Os juros garantidos do capital em ouro da linha do Rio Grande e ramal de Caldas, foram pagos em moeda esterlina pela Delegacia do Thezouro em Londres, directamente ao Banqueiro da Companhia incumbido do serviço do emprestimo. Os juros do capital em papel d'essa linha e ramal e os da linha do Catalão foram pagos no Rio de Janeiro em moeda do paiz.

Têm sido recolhidos ao Thezouro Federal os saldos da linha do Rio Grande e ramal de Caldas. A importancia total entregue ao Governo em compensação dos Recebimentos em Londres, incluindo o ultimo semestre, é de Rs. 3.197:483$508.

Trafego

O movimento total de mercadorias teve uma diminuição de 35.823 toneledas sobre o do anno de 1901, o que importou na differença de Rs. 2.078:917$330 para menos na receita.

A exportação foi apenas de 368.240 toneladas ou 40.014 menos do que em 1901, entrando neste numero o café com 38.203 toneladas.

O numero de saccas de café entregues a baldeação foi de 3.304.787, ou 641.513 menos do que em 1901.

A Importação que elevou-se a 160.494 toneladas teve um augmento de 4.191.

O numero de passageiros, inclusive 30.138 transportados gratuitamente attingiu a 1.371.709 ou 77.736 menos do que no anno passado

Deram-se pequenos accidentes que não chegaram a embaraçar o andamento do serviço, que em geral correu satisfactoriamente.

Receita

A receita total arrecadada, foi a seguinte:

Tronco e Ramaes . . .	14.777:612$612
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas . .	2.184:016$063
Linha do Catalão . . .	688:347$895
	17.649:976$570

Houve uma diminuição sobre a de 1901 de Rs. 2.166:830$500, proveniente de:

Tronco e Ramaes . . .	2.058:576$935
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas. . .	109:972$322
	2.168:549$257
Linha do Catalão, augmento	1:718:757
	2.166:830$500

Despeza

A despeza total importou em Rs. 9.290:135$650, sendo:

Tronco e Ramaes . . .	6.728:938$670
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas . .	1.621:895$701
Linha do Catalão . . .	939:311$279
	9.290:145$650

A diminuição de 236:680$741 sobre a de 1901 foi devida a:

Tronco e Ramaes . . .	234:103$680
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas. . .	4:658$237
	238:761$917
Linha do Catalão, augmento.	2:081$176
	236:680$741

Renda liquida

A renda liquida resultante, foi a seguinte:

Tronco e Ramaes . . .	8.048:673$942
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas . . .	562:130$362
	8.610:804$304
Linha do Catalão, deficit .	250:963$384
	8.359:840$920

A diminuição sobre a de 1901, foi de..... 1.930:149$759, assim distribuida:

Tronco e Ramaes . . .	1.824:473$255
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas . . .	105:314$085
Linha do Catalão, augmento no deficit . . .	362$419
	1.930:149$759

Applicação da renda

Sommadas á renda liquida do anno as quantias recebidas do Governo Federal em pagamentos dos juros garantidos da linha do Catalão, e o saldo não distribuido de 1901, e deduzidas as importancias restituidas ao mesmo Governo, as despezas do emprestimo externo e o imposto sobre dividendos resultou o saldo de Rs. 10.645:374$194, que com audiencia e approvação do Conselho Fiscal, teve a seguinte distribuição :

Pagamento de 57.º dividendo a razão de 10 %.	3.162:546$000
Pagamento de 58.º dividendo a razão de 12 %.	3.889:694$400
Quota do fundo de reserva.	200:000$000
Saldo para o semestre seseguinte	3.393:133$794
	10.645:374$194

Fundo de reserva

Com a quantia acima notada e os rendimentos do anno, fica elevado a Rs. 3 301:274$981 o fundo de reserva da Companhia.

Impostos

Foram recolhidos aos respectivos cofres os saldos liquidos dos impostos arrecadados pela Companhia por conta dos Governos - da União, e dos Estados de S. Paulo e de Minas Geraes, sendo :

Governo Federal . . .	447:093$650
» Paulista . . .	251:804$140
» Mineiro . . .	376:829$243
	1.075:727$033

Como remuneração por esse serviço recebeu a Companhia a quantia de 70:951$248.

Via Permanente

Durante o anno foi entregue ao trafego um trecho de 22 kilometros no ramal de Santa Rita do Paraizo, alem da estação de "Jussára" comprehendendo as estações de "S. Joaquim" e de "Bacury", ficando elevada á 1231 kilometros a extensão das linhas em trafego. A dos desvios foi elevada a 92 kilometros.

A substituição dos trilhos de 19 k. 5 pelos de 25 kilos por metro corrente foi feita em 51.257 metros.

A linha asssim consolidada vae até a Estação de Corrego Fundo, com solução de continuidade nas estações.

Foi substituido o lastro commum pelo de pedra britada em diversos trechos, sommando a extensão de 5910 metros

O traçado foi melhorado em diversos trechos.

As linhas e suas dependencias foram sempre mantidas em bom estado de conservação.

Telegrapho

O serviço correu com toda a regularidade:

A linha telegraphica foi duplicada no ramal de Sertãosinho, e no de Santa Rita do Paraizo, na parte em que ainda era singela.

Almoxarifado

O movimento total de materiaes foi do valor de Rs. 6.844:597$491, havendo um *Stock* na importancia de Rs. 1.995:018$094.

Locomoção

O numero de locomotivas foi elevado a 120 com a compra de 3, realisada durante o anno, sendo uma para trens de mercadorias, á fabrica Baldwin, dos Estados-Unidos, e duas para trens de passageiros, dos fabricantes Beyer Peacok & C., da Inglaterra.

Foram construidos nas officinas da Companhia 3 carros de 1ª classe, 2 de 2ª, 1 de bagagem e 60 vagões.

O numero de carros é actualmente de 148, e o de vagões 1879.

Estações novas

Foram entregues ao trafego geral as seguintes estações:

Cocáes (antigo Posto telegraphico)	no km.	162	do Tronco.	
Bento Quirino	» »	246	» »	
S. Joaquim	» »	76	» ramal de S.ta Rita do Paraizo.	
Burity	» »	88	»	

Ficou estabelecido o posto telegraphico "Ribeiro do Valle" no kilometro 42 do ramal de Mocóca, entroncamento do ramal de Guaxupé.

Melhoramentos

Alem dos melhoramentos do traçado e da superstructura da via permanente, do augmento e reforma de estações e diversos edificios, outros se realisaram, entre os quaes avulta a construcção da passagem inferior em Campinas sob a linha dupla da Companhia, e sob o ramal Ferreo Campineiro. Esta obra de grande utilidade para a Cidade de Campinas e para o serviço da Companhia consistiu na abertura de uma rua em prolongamento a rua "Sete de Dezembro" e na construcção de dous viaductos, um para passagem do ramal Ferreo Campineiro e outro para duas linhas da Companhia Mogyana. As superstructuras metallicas foram fabricadas nas officinas da Companhia.

Estão em execução duas outras obras de grande importancia: a passagem sobre a linha da Companhia Paulista afim de se ivitarem os crusamentos de nivel, e as edificações para as novas officinas.

Com essas obras, e com acquisição das locomotivas, carros e vagões, novos apparelhos e machinismos, foi gasta a quantia de Rs. 1.745:560$424.

Construcção

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Ficaram concluidas todas as obras até o kilometro 112, tendo sido entregues ao trafego as estações «S. Joaquim» no kilometro 76, e «Burity» no kilometro 88. Brevemente serão inauguradas as estações «Guará» no kilometro 98, e «Ituveráva» (Carmo da Franca) no kilometro 112.

As obras de preparação do leito estão em andamento e bastante adiantadas até o ponto terminal.

Prosegue o assentamento dos trilhos alem do kilometro 112.

Ramal de Guaxupé

Tendo os subscriptores do capital para a construcção deste ramal proposto a transferencia desde já á Companhia Mogyana da parte situada em territorio paulista, afim de poderem com o capital subscripto dar immediata execução ao contracto que celebraram com o Governo de Minas para a construcção da parte mineira, esta Directoria, considerando que o ramal construido sómente até a divisa do Estado, é um tributario secundário da linha Mogyana, e que essa penetração em Minas, e futura ligação com outras estradas do mesmo Estado as tornarão convergentes a esta e portanto suas tributarias vastas e ferteis regiões que até o presente tem tido outro escoamento para os seus productos, e considerando que a construcção da parte mineira devia ser iniciada sem demora sob pena de caducidade da concessão, resolveu aceitar a transferencia da parte paulista do ramal e applicar o capital já realisado pelos subscriptores para a construcção da parte mineira sob as mesmas condições do contracto assignado para a construcção, custeio e administração do trecho paulista.

As obras de preparação do leito estão completamente concluidas até o kilometre 24, e muito adiantadas até o ponto terminal em Dores de Guaxupé.

O assentamento dos trilhos e da linha telegraphica vai até o kilometro 14, onde assentou-se um triangulo de reversão para as machinas.

Construiram-se os edificios para posto telegraphico no entroncamento sob a denominação de «Ribeiro do Valle», e para a estação e armazem no kilometro 14, sob a denominação de «Itahyquára» bem como 3 casas para turmas da conserva, e uma caixa d'agua.

Este trecho pode ser inaugurado desde já.

Pessoal

Não houve alteração no quadro dos empregados superiores da Companhia, sendo grato á Directoria significar-lhes a sua confiança bem como agradecer-lhes e aos seus auxiliares a deligencia, pericia e zelo com que se houveram no desempenho de suas funcções.

Conclusão

São estas, Srs. Accionistas, as informações geraes sobre as occorrencias do anno de 1902, minuciosamente descriptas nos relatorios das diversas secções, que a Directoria julga dever vos apresentar, entretanto vos ministrará com toda a boa vontade quaesquer outros esclarecimentos que desejardes.

Campinas, 11 de Maio de 1903.

Bento Quirino dos Santos, Presidente.
Manoel José Gomes.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Barão de Jbitinga.

Deixa de assignar o Director Sr. Dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, por se achar ausente.

ANNEXOS

Que acompanham o Relatorio

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da renda geral.
4.º Serviço do emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Movimento nas transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º „ „ Engenheiro Chefe.
10.º „ „ Representante na Capital Federal.
11.º „ „ Chefe do escriptorio de S. Paulo.
12.º Actas das assembléas de Accionistas.
13.º Relação geral dos Snrs. Accionistas.

ANNEXO N. 1

Parecer do Conselho Fiscal

Parecer do Conselho Fiscal

Campinas, 29 de Abril de 1903.

Os Membros do Conselho Fiscal, em cumprimento as determinações dos Estatutos, examinaram os livros e mais documentos que lhe foram presentes, e são de parecer que sejam approvadas as contas e balanços apresentados, bem como a distribuição de renda proposta pela Directoria.

Barão Geraldo de Rezende
Gustavo Adolpho e Castro
Dr. Guilherme Alves da Silva

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1902

ACTIVO

Accionistas: Emissão de 1899:		
Saldo de 43.098 Acções subscriptas a integrar		5.171:760$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 535 apolices de 1:000$000		518:456$200
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	47.905:924$427	
Linha de Santa Rita do Paraizo	3.450:409$449	
Melhoramentos da linha	19.313:349$892	70.669:683$768
Linha do Guaxupé:		
O dispendido até esta data		1.030:396$658
Armazem de Materiaes:		
Pelos existentes	1.995:018$094	
Material a chegar:		
Em viagem e a credito dos fornecedores	111:000$807	2.106:018$901
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber		387:269$980
Contadoria do Trafego:		
Saldo das Estações do Tronco, Rio Grande e Catalão		147:253$499
Devedores Diversos:		
British Bank of South America Londres: Lbs. 352-15-7	7:129$850	
Varios saldos	54:048$616	61:178$466
Governo Geral c/ restituição de juros:		
Recolhido ao Thezouro até esta data	2.992:766$754	
A recolher do 2º Semestre de 1902	371:763$950	3.364:530$704
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido		1.330:892$723
Juros a receber do Governo Geral:		
Linha do Catalão (2º Semestre de 1902)	254:700$000	
Linha do Rio Grande (2º dito dito)	55:615$732	310:315$732
Juros garantidos: Linha do Rio Grande:		
Saldo d'esta conta		1.121:196$629
Juros garantidos: Linha do Catalão:		
Saldo d'esta conta		5.312:591$278
Acções caucionadas:		
As da Directoria (500) em garantia de sua gestão		100:000$000
London & Brazilian Bank, Limited:		
Saldo em conta corrente da Companhia		6.136:090$410
Caixa:		
Dinheiro existente na séde	330:135$563	
Idem nas Agencias de São Paulo, Santos e Rio de Janeiro	19:178$527	349:314$090
Réis		98.316:949$038

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 Acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e dinheiro		3.101:274$981
Obrigações preferenciaes:		
Existentes em circulação 3.113 de Lbs. 100-0-0 = Lbs. 311.300-0-0		2.767:053$243
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da Estação de Campinas		54:364$020
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a effectuar-se: Tronco, Rio Grande e Catalão	486:847$511	
Pessoal da Tracção: c/ provisoria	32:868$550	519:716$061
Linha do Guaxupé:		
Importancia de entradas realisadas		640:000$000
Credores Diversos:		
Fry. Miers & Cº — (Londres) Lbs. 114-7-6	2.386$956	
Varios saldos	443:935$018	446:321$974
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		33:623$540
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo da arrecadação de impostos		59:952$009
Governo Geral:		
Saldo da arrecadação de impostos		50:020$012
Governo Geral c/ garantia do Emprestimo (moeda papel)		
Importancia de Juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral c/ garantia do Emprestimo (moeda oiro)		
Importancia de Juros garantidos (Cambio 27 d.)		1.806:000$000
Governo Geral c/ garantia do Emprestimo (apolices oiro)		
Importancia de Juros garantidos com Fundig bonds (Cambio 27)		653:252$892
Governo Geral c/ capital do Paiz:		
Importancia de Juros garantidos Linha Rio Grande		1.121:196$629
Governo Geral c/ garantia Linha do Catalão:		
Importancia de Juros garantidos		5.312:591$278
Restituição a pagar ao Governo Geral:		
Saldo do 2º Semestre d'este anno		371:763$950
Impostos de Dividendos a pagar:		
Dos dous Semestres d'este anno		145:660$280
Caução da Directoria:		
Valor de 500 Acções		100:000$000
Caução de Empreiteiros:		
Saldo d'esta conta		89:900$411
Ordenados de Operarios a pagar:		
Os não reclamados		31:013$639
Dividéndos:		
Saldo a pagar dos 47º a 57º	95:984$528	
O 58º do 2º Semestre d'este anno a distribuir	3.889:694$400	3.985:678$928
Renda Geral:		
Saldo d'esta conta		4.791:394$206
Réis		98.316:949$038

S. E. ou O. — Campinas, 31 de Março de 1903.

Bento Quirino dos Santos,
PRESIDENTE.

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS DA COMPANHIA.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXO N. 3

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

COMPANHIA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

DEBITO			
Pagamento do 57º dividendo .		3.162:546$000	
Idem do 58º dito		3.889:694$400	7.052:240$400
Idem do imposto sobre esses dividendos			145:660$280
Serviço do Emprestimo em Londres			64:786$722
Restituição ao Governo:			
Recolhido ao Thezouro; Saldo da Linha do Rio Grande 1º semestre de 1902	190:366$412		
Menos o recebido do Governo.	55:615$732	134:750$680	
A recolher:			
Saldo do 2º Semestre . . .	371:763$950		
Menos a receber do Governo	55:615$732	316:148$218	450:898$898
Applicado:			
Ao Fundo de Reserva. . . .		200:000$000	
Saldo para o seguinte semestre.		3.393:133$694	3.593:133$694
Réis . . .			11.306:719$994

Campinas, 31 de Março de 1903.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

MOGYANA

GERAL NO ANNO DE 1902

CREDITO		
Saldo não distribuido em 1901 .		2.437:479$074
Renda liquida de 1902: resultado das tres linhas . . .		8.359:840$920
Recebido do Governo, de garantia de juros da linha do Catalão, 2º semestre de 1901. .	254:700$000	
Dita do 1º dito de 1902 . . .	254:700$000	509:400$000
Réis . . .		11.306:719$994

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA

EMPRESTIMO

SERVIÇO NO AN-

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro, . £	14,512-10-0	27 d.	129:000$000
Juros abonados pelo Banqueiro em c/c. . . £	86-6-1	»	767$150
2.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro . £	14,512-10-0	»	129:000$000
Juros abonados pelo Banqueiro em c/c. . . £	144-6-10	»	1:283$040
Supprido pela Companhia			
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1901 . . . . . £	1,127-17-4	»	10:025$480
Remessa de cambiaes para complemento dos pagamentos de juros e amortisação; em £..... 1.647-4-5 ao cambio de 11 7/8 = Rs. 33:291$200 e applicadas em Londres ao cambio par (27 d.) £	1.647-4-5	»	14:641$960
£	32,030-14-8	Rs.	284:717$630

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

EM LONDRES

NO DE 1902

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Pago o 34º coupon de juros. . . . . £	8.167-10-0	27 d.	72:600$000
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	87-11-3	»	778$330
2.º Semestre			
Pago o 35º coupon de juros. . . . . £	8.167-10-0	»	72:600$000
Idem a amortisação de 154 obrigações preferenciaes de £ 100-0-0 cada uma £	15.400-0-0	»	136:888$890
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	195-0-5	»	1:733$520
Desconto da nossa remessa . . . . . £	13-3-0	»	116$890
£ . .	32,030-14-8	Rs.	284:717$630

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA

RECEITA E DESPEZA

RECEITA		
Passageiros		2.452:255$970
Encommendas		485:352$140
Mercadorias		14.049:277$390
Rendimento do Telegrapho		123:626$350
Armazenagens		90:217$840
Arrecadação de Impostos		70:951$248
Animaes em Trens de Passageiros		45:851$990
Ditos em Trens de Cargas		160:581$570
Receitas diversas, sendo		
Sello de Entradas	118$440	
Conservação Telegraphica	4:663$992	
Premios e Descontos	138:259$120	
Emolumentos do Escriptorio	6:542$000	
Renda Eventual	22:278$520	171:862$072
Réis		17.649:976$570

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

GERAL NO ANNO DE 1902

DESPEZA	
Administração	423:940$434
Secretaria	154:090$000
Trafego	1.507:547$488
Telegrapho	339:518$331
Tracção	3.906:025$439
Linha e suas dependencias	2.457:072$143
Honorarios da Contadoria Central	50:917$510
Ramal Dumont (Auxilio)	66:384$600
Custeio e Baldeação Estação de Campinas	215:303$320
Auxilio São Clemente	36:227$160
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:920$050
Despezas Diversas	129:229$175
	9.290:135$650
Saldo a favor da Receita	8.359:840$920
Réis	17.649:976$570

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Tronco

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1902

RECEITA	
Passageiros	1.772:246$150
Encommendas	379:640$850
Mercadorias	12.178:096$050
Rendimento do Telegrapho	89:334$890
Armazenagens	65:303$170
Arrecadação de Impostos	21:505$130
Animaes em Trens de Passageiros	30:374$950
Ditos em Trens de Cargas	69:249$350
Receitas diversas	171:862$072
Réis	14.777:612$612

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

DESPEZA	
Administração	339:624$074
Secretaria	134:157$124
Trafego	1.079:380$329
Telegrapho	235:074$151
Tracção	2.981:491$936
Linha e suas dependencias	1.466:151$021
Honorarios da Contadoria Central	42:035$730
Ramal Dumont (Auxilio)	66:384$600
Custeio e Baldeação Estação Campinas	215:303$320
Auxilio São Clemente	36:227$160
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:920$050
Despezas diversas	129:229$175
	6.728:938$670
Saldo a favor da Receita	8.048:673$942
Réis	14.777:612$612

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Rio — Grande e Caldas

RECEITA E DESPEZA DO ANNO DE 1902

RECEITA	
Passageiros	527:316$790
Encommendas	77:403$330
Animaes em Trens de Passageiros	11:329$040
Ditos em Trens de Cargas	64:672$340
Rendimento do Telegrapho	26:304$840
Mercadorias	1.438:521$290
Armazenagens	20.177$300
Arrecadação de impostos	18:291$133
Réis	2.184:016$063

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

DESPEZA	
Administração	32:416$890
Secretaria	19:932$876
Trafego	294:702$956
Tracção	630:580$158
Telegrapho	67:665$704
Linha e suas dependencias	570:028$617
Honorarios da Contadoria Central	6:558$500
	1.621:885$701
Saldo a favor da receita	562:130$362
Réis	2.184:016$063

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

RECEITA E DESPEZA DO ANNO DE 1902

RECEITA	
Passageiros	152:693$030
Encommendas	28:307$960
Animaes em Trens de Passageiros	4.148$000
Ditos em Trens de Cargas	26:659$880
Rendimento do Telegrapho	7:986$620
Mercadorias	432:660$050
Armazenagens	4:737$370
Arrecadação de Impostos	31.154$985
	688:347$895
Deficit	250:963$384
Réis	939:311$279

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

DESPEZA	
Administração	51:899$470
Trafego	133:464$203
Tracção	293:953$345
Telegrapho	36:778$476
Linha e suas dependencias	420:892$505
Honorarios da Contadoria Central	2:323$280
Réis	939:311$279

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

COMPANHIA MOGYANA

TRONCO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1902

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenado do Presidente e Directores	21:600$000	.....	21:600$000	
Secretaria:				
Ordenados do Pessoal do Escriptorio Central e Agencias em S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro	112:557$124	.....	112:557$124	
Despezas Diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos	.....	.....	13:026$600	
Advogados e despezas judiciaes	.....	.....	8:547$550	
Impostos municipaes	.....	.....	3:832$160	
Despezas Geraes	.....	.....	78:822$865	
Fiscalisação	.....	.....	25:000$000	263:386$299
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	32:590$000	505$790	33:095$790	
Almoxarifado	89:678$660	1:967$329	91:645$989	
Contadoria	207:805$420	5:899$585	213:705$005	
Escriptorio Central	.....	1:177$290	1:177$290	339:624$074
Trafego:				
Administração e Escriptorio	72:874$160	4:675$795	77:549$955	
Estações	720:557$690	93:400$889	813:958$579	
Trens	171:223$260	16:648$535	187:871$795	1.079:380$329
Tracção:				
Administração e Escriptorio	45:155$963	872$927	46:028$890	
Conducção de trens	608:932$400	1.220:542$839	1.829:475$239	
Reparos de locomotivas	523:340$305	234:211$068	757:551$373	
Dito de Carros	105:899$219	49:163$094	155:062$313	
Dito de Vagões	104:654$879	88:719$242	193:374$121	2.981:491$936
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	152:658$910	14:356$373	167:015$283	
Conservação	35:155$658	32:903$210	68:058$868	235:074$151
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	48:260$000	1:897$996	50:157$996	
Via Permanente	951:599$012	398:472$475	1.350:071$487	
Estações	669$000	26:893$752	27:562$752	
Cercas, Cancellas, etc.	4:976$916	8:746$370	13:723$286	
Obras d'Arte	5:457$200	19:178$300	24:635$500	1.466:151$021
Despezas accessorias:				
Auxilio Ramal Dumont	.....	.....	66:384$600	
Custeio da Estação de Campinas	.....	.....	215:303$320	
Honorarios da Contadoria Central	.....	.....	42:035$730	
Auxilio São Clemente	.....	.....	36:227$160	
Estação de Sapucahy	.....	.....	960$000	
Diversos	.....	.....	2:920$050	363:830$860
Réis	.....	.....	.....	6.728:938$670

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS DA COMPANHIA.

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da Despeza no anno de 1902

CLASSIFICAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL GERAL
Secção administrativa				
DIRECÇÃO				
Ordenado do Presidente da Directoria .	. . . . .	. . . . .	6:000$000	
SECRETARIA				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Representantes no Rio . . .	. . . . .	. . . . .	13:932$876	19:932$876
Secção technica				
ADMINISTRAÇÃO				
Inspectoria Geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	79$740	12:559$740	
Contadoria	12:120$000	1:737$150	13:857$150	32:416$890
TRAFEGO				
Administração e Escriptorio.	7:920$000	1:456$050	9:376$050	
Estações.	216:703$250	24:222$666	240:925$916	
Trens.	39:425$981	4:975$010	44:400$990	294:702$956
TRACÇÃO				
Administração e Escriptorio.	6:977$304	205$406	7:182$710	
Conducção de Trens	93:880$486	333:408$215	427:288$701	
Reparo de Locomotivas	80:481$260	59:766$971	140:248$231	
Dito de carros	16:193$849	10:865$492	27:059$341	
Dito de vagons	16:091$687	12:709$488	28:801$175	630:580$158
TELEGRAPHO				
Serviço de telegrammas	40:119$690	4:044$630	44:164$320	
Conservação	13:918$500	9:582$884	23:501$384	67:665$704
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS				
Administração e Escriptorio.	7:200$000	640$520	7:840$520	
Via permanente	360:001$204	157:769$313	517:770$517	
Obras d'arte	21:094$900	3:182$670	24:277$570	
Estações, etc.	390$000	5:810$730	6:200$730	
Cercas, cancellas, etc.	. . . . .	13:939$280	13:939$280	570:028$617
DESPEZAS ACCESSORIAS				
Honorarios da Contadoria Central . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6:558$500
Réis.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.621:885$701

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da Despeza no anno de 1902

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	39$870	24:999$870	
Contadoria	20:040$000	859$600	20:899$600	51:899$470
Trafego				
Administração e Escriptorio	9:060$000	728$025	9:788$025	
Estações	81:292$020	12:068$193	93:360$213	
Trens	27:828$460	2:487$505	30:315$965	133:464$203
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:293$433	103$257	2:396$690	
Conducção de Trens	30:554$114	182:843$898	213:398$012	
Reparo de Locomotivas	26:090$655	31:332$490	57:423$145	
Dito de carros	5:226$832	4:335$634	9:562$466	
Dito de vagões	5:206$334	5:966$698	11:173$032	293:953$345
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	15:668$770	2:022$315	17:691$085	
Conservação	14:296$000	4:791$591	19:087$591	36:778$476
Linhas e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	12:000$000	. . . . .	12:000$000	
Via permanente	252:205$522	123:541$817	375:747$339	
Obras d'arte	11:543$556	3:745$300	15:288$856	
Estações, etc.	18$000	1:906$060	1:924$060	
Cercas, cancellas, etc.	. . . . .	15:932$250	15:932$250	420:892$505
Despezas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2:323$280
Réis	. . . . .	. . . . .	. . . . .	939:311$279

Campinas, 31 de Março de 1903.

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS DA COMPANHIA.

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

MOVIMENTO
DAS
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES
DURANTE O ANNO DE 1902

Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda	2.197	46.488	48.685
Herança, doação e averbação .	3.833	9.513	13.346
Caução	296	10.787	11.083
Baixa de caução	206	12.203	12.409
Total . . .	6.532	78.991	85.523

Campinas, 30 de Abril de 1903.

O Chefe do Escriptorio Central,
Candido G. Gomide.

O Secretario,
Joaquim Pinto de Moraes.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 19 de Abril de 1903.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1902, subdividido como se segue:

I. Extensão das Linhas

II. Contabilidade . . .
- 1.º Resultado do trafego
- 2.º Receita
- 3.º Despeza
- 4.º Renda liquida

III. Estatistica . . . .
- 1.º Passageiros
- 2.º Telegrammas
- 3.º Bagagens e encommendas
- 4.º Animaes em trens de passageiros
- 5.º Mercadorias
- 6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. Trafego . . . . .
- 1.º Transporte de mercadorias
- 2.º Movimento dos trens e vehiculos
- 3.º Estações e postos telegraphicos
- 4.º Telegrapho
- 5.º Tarifas
- 6.º Horarios
- 7.º Accidentes
- 8.º Interrupções
- 9.º Indemnisações
- 10.º Despeza
- 11.º Utilisação dos trens e vehiculos

V. Locomoção . . . .
- 1.º Material rodante
- 2.º Tracção
- 3.º Officinas
- 4.º Fundição
- 5.º Resumo geral das despezas
- 6.º Melhoramentos
- 7.º Pessoal

VI. Linha . . . . . .
- 1.º Extensão
- 2.º Via Permanente
- 3.º Estações, outros edificios e dependencias
- 4.º Obras d' arte
- 5.º Lastro
- 6.º Cercas
- 7.º Melhoramentos da linha
- 8.º Pessoal
- 9.º Despeza

VII. Telegrapho e Telephono
VIII. Almoxarifado
IX. Melhoramentos da linha.
X. Pessoal.

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das Linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana era, em 31 de Dezembro de 1902, de 1231 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de 1^m00	. . .	637
	» » 0^m60	. . .	41
Rio Grande e Caldas	» » 1^m00	. . .	270
Catalão	» » 1^m00	. . .	283
	Total	. . . . .	1.231

dos quaes 22 kilometros no ramal de Santa Rita do Paraizo, inaugurados em 18 de Março e 1º de Novembro de 1902.

II

Contabilidade

1.º Resultado do trafego

Tronco e Ramaes

Receita	14.611:581$180
Despeza.	6.465:552$371=44,2%
Renda liquida . .	8.146:028$809=55,8%

Rio Grande e Caldas

Receita	2.184:016$063
Despeza.	1.601:952$825=73,3%
Renda liquida . .	582:063$238=26,7%

CATALÃO

Receita	688:347$895
Despeza.	939:311$279=136,4%
Deficit . .	250:963$384

TOTAL GERAL

	1902		1901		DIFFERENÇA EM 1902	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita		17.483:945$138		19.714:077$713	—	2.230:132$575
Despeza. . . .	51,5	9.006:816$475	47,1	9.288:538$981		281:722$506
Renda liquida .	48,5	8.477:128$663	52,9	10.425:538$732		1.948:410$069

No ultimo quinquennio tem-se tido os seguintes resultados no trafego:

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1898	15.784:851$853	9.681:537$315	6.103:314$538	+ 88:599$207
1899	15.772:440$105	9.207:282$821	6.565:157$284	+ 461:842$746
1900	17.311:336$760	9.030:921$881	8.280:414$879	+ 1.715:257$595
1901	19.714:077$713	9.288:538$981	10.425:538$732	+ 2.145:123$853
1902	17.483:945$138	9.006:816$475	8.477:128$663	— 1.948:410$069

2.º Receita

A Receita definitiva da Companhia foi de Rs..... 17.649:976$570, que se subdivide pelas tres seguintes linhas:

Troncos e Ramaes	14.777:612$612
Rio Grande e Caldas.	2.184:016$063
Catalão	688:347$895
Total . . .	17.649:976$570

O seguinte quadro mostra ella detalhada e comparada com a de 1901:

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Passagens	2.452:255$970	2.637:795$980		185:540$010
Encommendas e bagagens	485:352$140	508:941$860		23:589$720
Animaes em trens de passageiros	45:851$990	50:430$920		4:578$930
Animaes em trens de cargas	160:581$570	107:200$320	53:381$250	
Mercadorias	14.049:277$390	16.128:194$720		2.078:917$330
Telegrapho	123:626$350	120:579$080	3:047$270	
Armazenagens, etc	90:217$840	85:209$640	5:008$200	
Accessorias	242:813$320	178:454$550	64:358$770	
Total	17.649:976$570	19.816:807$070		2.166:830$500

Comparando a receita de 1902 com a de 1901, separadamente pelas tres linhas, temos:

Troncos e Ramaes

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Passagens	1.772:246$150	1.925:206$060		152:959$910
Encommendas e bagagens	379.640$850	401:066$730		21:425$880
Animaes em trens de passageiros	30:374$950	33:963$570		3:588$620
Animaes em trens de cargas	69:249$350	51:511$450	17:737$900	
Mercadorias	12.178:096$050	14.141:053$040		1.962:956$990
Telegrapho	89:334$890	88:312$490	1:022$400	
Armazenagens, etc.	65:303$170	60:563$860	4:739$310	
Accessorias	193:367$202	134:512$347	58:854$855	
Total	14.777:612$612	16.836:189$547		2.058:576$935

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Passagens	527:316$790	558:385$380		31:068$590
Encommendas e bagagens	77:403$330	81:175$890		3:772$560
Animaes em trens de passageiros	11:329$040	11:880$690		551$650
Animaes em trens de cargas	64:672$340	38:209$090	26:463$250	
Mercadorias	1.438:521$290	1.543:626$430		105:105$140
Telegrapho	26:304$840	24:051$560	2:253$280	
Armazenagens, etc.	20:177$300	20:056$060	121$240	
Accessorias	18:291$133	16:603$285	1:687$848	
Total	2.184:016$063	2.293:988$385		109:972$322

Catalão

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Passagens	152:693$030	154:204$540		1:511$510
Encommendas e bagagens.	28:307$960	26:699$240	1:608$720	
Animaes em trens de passageiros . . .	4:148$000	4:586$660		438$660
Animaes em trens de cargas	26:659$880	17:479$780	9:180$100	
Mercadorias . . .	432:660$050	443:515$250		10:855$200
Telegrapho	7:986$620	8:215$030		228$410
Armazenagens, etc .	4:737$370	4:589$720	147$650	
Accessorias	31:154$985	27:338$918	3:816$067	
Total . . .	688:347$895	686:629$138	1:718$757	

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1901, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM Kilometro		LOCOMOTIVA Kilometro		VEHICULO Kilometro		Kilometro trafegado	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Tronco e Ramaes	6$573	7$023	5$384	5$753	$637	$678	21:795$888	25:664$923
Rio Grande e Caldas. . . .	3$711	4$039	3$078	3$352	$612	$681	8:088$948	8:496$253
Catalão . .	2$127	2$140	1$850	1$868	$441	$433	2:432$324	2:426$251
Em geral . .	5$585	6$031	4$612	4$981	$639	$665	14:337$917	16:391$072
Differença em 1902	—$446		—$369		—$026		—2:053$155	

A receita definitiva da Companhia, com todos os trechos reunidos, foi a seguinte no ultimo decennio:

ANNOS	RECEITA		Differença
	Total	Por kilometro	%
1893	8.665:042$279	9:267$425	—
1894	10.197:969$598	10:906$919	+ 17,7
1895	13.285:321$522	14:208$900	+ 30,2
1896	15.556:946$802	14:444$704	+ 17,1
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,002
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:337$917	— 10,9

Nas differentes linhas da Companhia foi arrecadada, durante o anno, a quantia de Rs. 1.146:678$281 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 1.075:727$033 é assim distribuido, tendo cabido à Companhia por esse serviço de arrecadação, a importancia de Rs. 70:951$248:

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	TAXA DEDUZIDA PERTENCENTE A C.ª	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Paulista	Tronco e Ramaes. .	197:249$590	7:890$000	189:359$590	
	Rio Grande e Caldas.	57:428$400	2:297$130	55:131$270	
	Catalão	7:618$020	304$740	7:313$280	
		262:296$010	10:491$870		251:804$140
Federal	Tronco e Ramaes. .	340:378$520	13:615$130	326:763$390	
	Rio Grande e Caldas.	93:569$620	3:742$770	89:826$850	
	Catalão	31:774$400	1:270$990	30:503$410	
		465:722$540	18:628$890		447:093$650
Mineiro	Tronco e Ramaes. .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas.	122:547$048	12:251$233	110:295$815	
	Catalão	296:112$683	29:579$255	266:533$428	
		418:659$731	41:830$488		376:829$243
					1.075:727$033

3.º Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs..... 9.290:135$650, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes	6.728:938$670
Rio Grande e Caldas	1.621:885$701
Catalão	939:311$279
Total	9.290:135$650

Seus detalhes e a comparação com a do anno de 1901, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	155:267$290	150:220$940	5:046$350	
Inspectoria Geral	45:095$790	49:397$206		4:301$416
Almoxarifado	129:205$599	121:152$875	8:052$724	
Contabilidade	248:461$755	220:872$784	27:588$971	
Trafego.	1.507:547$488	1.482:767$532	24:779$956	
Tracção.	3.906:025$439	4.264:463$073		358:437$634
Telegrapho	339:518$331	333:841$643	5:676$688	
Linha	2.457:072$143	2.335:633$678	121:438$465	
Custeio da Estação de Campinas	215:303$320	225:307$340		10:004$020
Contadoria Central. . . .	50:9[illegible]7$510	47:578$760	3:338$750	
Accessorias	235:720$985	295:580$560		59:859$575
Total	9.290:135$650	9.526:816$391		236:680$741

Comparando as despezas de 1902 com as de 1901 separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	135:334$414	130:288$064	5:046$350	
Inspectoria Geral	33:095$790	37:397$206		4:301$416
Almoxarifado	91:645$989	83:290$885	8:355$104	
Contabilidade	213:705$005	186:065$119	27:639$886	
Trafego.	1.079:380$329	1.058:920$817	20:459$512	
Tracção	2.981:491$936	3.296:302$376		314:810$440
Telegrapho	235:074$151	230:255$473	4:818$678	
Linha	1.466:151$021	1.379:988$810	86:162$211	
Custeio da Estação de Campinas.	215:303$320	225:307$340		10:004$020
Contadoria Central. . . .	42:035$730	39:645$700	2:390$030	
Accessorias	235:720$985	295:580$560		59:859$575
Total.	6.728:938$670	6.963:042$350		234:103$680

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19.932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:559$740	12:750$910		191$170
Contabilidade	13:857$150	13:885$110		27$960
Trafego	294:702$956	288:887$650	5:815$306	
Tracção	630:580$158	654:056$750		23:476$592
Telegrapho	67:665$704	67:134$027	531$677	
Linha	570:028$617	558:034$495	11:994$122	
Contadoria Central	6:558$500	5:862$120	696$380	
Accessorias	—	—	—	—
Total	1:621:885$701	1.626:543$938		4:658$237

Catalão

VERBAS	1902	1901	Differença em 1902	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	24:999$870	25:111$080		111$210
Contabilidade	20:899$600	20:922$555		22$955
Trafego	133:464$203	134:959$065		1:494$862
Tracção	293:953$345	314:103$947		20:150$602
Telegrapho	36:778$476	36:452$143	326$333	
Linha	420:892$505	397:610$373	23:282$132	
Contadoria Central	2:323$280	2:070$940	252$340	
Accessorias	—	—	—	
Total	939:311$279	937:230$103	2:081$176	

A despeza definitiva da Companhia correspondente as unidades de trabalho em 1902, comparada com a de 1901, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Tronco e Ramaes	2$993	2$904	2$451	2$379	$299	$280	9:924$688	10:614$393
Rio Grande e Caldas	2$755	2$864	2$285	2$376	$454	$483	6:006$984	6:024$236
Catalão	2$902	2$921	2$524	2$550	$601	$591	3:319$121	3:311$767
Em geral	2$939	2$899	2$428	2$394	$336	$320	7:546$820	7:879$914
Differença em 1902	+ $040		+ $034		+ $016		—333$094	

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1902 e 1901 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Tronco e Ramaes .	$023	$020	$026	$016	$757	$645	$067	$065
Rio Grande e Caldas	$035	$034	$037	$027	$928	1$089	$121	$129
Catalão	$065	$062	$022	$034	1$950	1$734	$189	$197
Em geral	$027	$023	$024	$019	$834	$726	$078	$076
Differença em 1902 .	+ $004		+ $005		+ $108		+ $002	

Considerados nas tres linhas e em geral os pezos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1900, 1901 e 1902, as unidades de trabalho, carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro, tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1900	1901	1902	1900	1901	1902	1900	1901	1902
Tronco e Ramaes . . .	$213	$191	$199	$182	$170	$180	1$007	$899	$938
Rio Grande e Caldas . .	$321	$278	$267	$240	$226	$215	1$325	1$176	1$120
Catalão	$326	$299	$304	$229	$221	$222	1$636	1$499	1$489
Em geral	$234	$212	$216	$198	$210	$190	1$096	$974	1$005

As despezas da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foram os seguintes:

ANNOS	DESPEZA		Differença %
	Total	Por kilometro	
1893.	8.454:155$536	9:041$877	—
1894.	7.318:099$073	7:826$843	— 13,4
1895.	8.327:717$746	8:906$650	+ 13,8
1896.	10.082:502$694	9:361$655	+ 21,0
1897.	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898.	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899.	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900.	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901.	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,96
1902.	9.290:135$650	7:546$820	— 0,024

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1902, temos os seguintes resultados:

LINHAS	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . .	14.777:612$612	6.728:938$670	8.048:673$942	
Rio Grande e Caldas .	2.184:016$063	1.621:885$701	562:130$362	
Catalão	688:347$895	939:311$279		250:963$384
Em geral	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	

A Comparação da renda liquida de 1902 com a de 1901 é a seguinte:

LINHAS	1902	1901	Differença em relação a 1901
Tronco e Ramaes . . .	8.048:673$942	9.873:147$197	
Rio Grande e Caldas . .	562:130$362	667:444$447	
Catalão (deficit)	250:963$384	250:600$965	
Em geral.	8.359:840$920	10.289:990$679	— 1.930:149$759

E' de reis 1.930:149$759 a differença para menos no resultado em relação a renda liquida de 1901.

O seguinte quadro apresenta as receitas e despezas definitivas no ultimo decennio e a relação da despeza para a receita:

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Relação °/₀ da Despeza
1893	8 665:042$279	8.454:155$536	210:886$743	97,6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71,7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62,7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6

III

Estatistica

1.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe	295.521	21,5 °/₀
2.ª classe	1.078.388	78,7 °/₀
Total. . . .	1.371.709	100,0 °/₀

N'este total, menor que o de 1901, em 77.756 passageiros, estão comprehendidos 10.573 passageiros de 1.ª classe e 19.565 de 2.ª, ao todo 30.138 transportados gratuitamente. (Em favor do Governo: 516 de 1.ª e 18 de 2.ª classe).

Os seguintes quadros determinam, em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação á 1901, o percurso e os productos medios, sendo:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÕES	1ª. Classe	2ª. Classe	Total
Numero de viajantes: pagando	216.712	777.984	994.696
por conta do Governo . .	3.104	9.255	12.359
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação (*)	—	7.818	7.818
gratis em serviço do trafego e outros	6.804	6.277	13.081
Total	226.620	801.334	1.027.954
Differença em 1902.	— 8.877	— 61.961	— 70.838
Percurso total — kilometros .	12.367.656	35.254.284	47.621.940
» medio — »	54	44	46
Producto » Rs.	3$289	1$281	1$724
» » por kilometro Rs.	$060	$029	$037

(*) Neste algarismo estão incluidos 1.276 passageiros, que transitaram com destino á Rio Grande e Caldas e mais 74, que se destinaram ao ramal de Santa Rita do Paraizo em transito pelo Rio Grande, em cujo quadro se acha reproduzido o total destes dados, que é de1.350 viajantes.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÕES	1ª. Classe	2ª. Classe	Total
Numero de viajantes: pagando	54.696	231.516	286.212
por conta do Governo . .	987	3.028	4.015
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação (*)	—	1.350	1.350
gratis em serviço do trafego e outros	2.171	2.441	4.612
Total	57.854	238.335	296.189
Differença em 1902.	— 1.225	— 3.533	— 4.758
Percurso total — kilometros .	2.733.915	7.350.231	10.084.146
» medio — »	47	31	34
Producto » Rs.	3$773	1$296	1$780
» » por kilometro Rs.	$080	$042	$052

(*) Neste numero acham-se incluidas 1.276 passagens, recebidas na linha Rio Grande e Caldas e que transitaram pelo Tronco e mais 74 passagens em transito pelo trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento e com destino ao Ramal de Santa Rita do Paraizo, que fazem parte do movimento do Tronco, conforme observações do quadro precedente.

Catalão

ESPECIFICAÇÕES	1ª. Classe	2ª. Classe	Total
Numero de viajantes: pagando	7.492	35.547	43.039
por conta do Governo	273	1.511	1.784
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação	—	—	—
gratis em serviço do trafego e outros	1.082	1.661	2.743
Total	8.847	38.719	47.566
Differença em 1902	+ 378	— 2.518	— 2.140
Percurso total — kilometros	783.687	2.496.985	3.280.672
» medio — »	88	64	69
Producto » Rs.	6$084	2$553	3$210
» » por kilometro Rs.	$069	$039	$046

O movimento geral dos passageiros foi:

Tronco e Ramaes

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	46.491	182	534	1.454	282	—	48.943
Tronco e Ramaes	38.356	750.186	2.065	2.828	4.465	201	29.494	827.595
Ramal de Santa Rita do Paraizo	67	2.303	46.088	26.610	48	1	461	75.578
Rio Grande	366	3.846	27.131	—	80	—	2.000	33.423
Ramal de Caldas	930	4.292	39	98	—	55	2.333	7.747
Catalão	563	232	17	—	103	—	58	973
Outras linhas	—	28.680	153	2.422	2.362	78	—	33.695
Total	40.282	836.030	75.675	32.492	8.512	617	34.346	1.027.954

Rio Grande e Caldas

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	182	534	1.454	282	—	2.452
Tronco e Ramaes	—	—	2.065	2.828	4.465	201	—	9.559
Ramal de Santa Rita do Paraizo	67	2.303	—	26.610	48	1	461	29.490
Rio Grande	366	3.846	27.131	154.069	80	6.995	2.000	194.487
Ramal de Caldas	930	4.292	39	98	40.060	55	2.333	47.807
Catalão	563	232	17	6.406	103	—	58	7.379
Outras linhas	—	—	153	2.422	2.362	78	—	5.015
Total	1.926	10.673	29.587	192.967	48.572	7.612	4.852	296.189

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	Total
Campinas e Guanabara. .	—	—	—	—	—	282	—	282
Tronco e Ramaes. . . .	—	—	—	—	—	201	—	201
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	1	—	1
Rio Grande	—	—	—	—	—	6.995	—	6.995
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	55	—	55
Catalão.	563	232	17	6.406	103	32.575	58	39.954
Outras linhas	—	—	—	—	—	78	—	78
Total	563	232	17	6.406	103	40.187	58	47,566

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1902:

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Ribeirão Preto	923	Transporte . .	6.466
Mocóca	646	Espirito Santo do Pinhal	95
Tibiriçá	634	Buenopolis	88
Chanaan.	416	Cascavel.	82
Engenheiro Brodowski .	319	Pedreira.	71
Villa Costina	272	Corrego Fundo	70
São José do Rio Pardo .	268	Alferes Rodrigues . . .	69
Villa Bomfim	252	Engenheiro Gomide . .	67
São João de Bôa Vista .	231	Gloria	60
Cravinhos	229	Engenheiro Röhe . . .	56
Sertãozinho	209	Matto Secco	55
Resaca	204	Macahubas	53
Batataes.	173	Conselheiro Laurindo . .	49
Itapira	158	Sarandy	47
São Simão	155	Restinga . . . , . . . ,	47
Sapucahy	152	Itoby	41
Tambahú	151	Pantaleão	37
Lagôa. , ...	142	Santo Aleixo	37
Serra Negra . , ...	139	Amparo	35
Franca . . . . . :	137	Barão Ataliba Nogueira .	34
Canôas	123	Jardinopolis	29
Mandihú.	122	Casa Branca	27
Eleuterio	108	Monte Alegre	25
Motta Paes.	108	Salles Oliveira	23
Pedregulho.	98	Brumado.	20
Jaguary	97	Iracema	20
A transportar . .	6.466	A Transportar . .	7.703

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Transporte . .	7.703	Transporte . .	7.806
Rifaina	20	Bôa Sorte	3
São Joaquim	15	Visconde do Parnahyba .	2
Bento Quirino.	10	Anhumas	1
Indaiá	10	Carlos Gomes.	1
Mogy Mirim	9	Coqueiros	1
Cascata	9	Lage	1
Nova Louzã	6	Cresciuma	1
Cerrado	5	Guayuvira	1
Prata	5	Coronel Orlando. . . .	1
Coronel Corrêa	4		
Jussára	4	Total . .	7.818
Desembargador Furtado .	3		
Coronel José Egydio . .	3	Total em 1901 . .	17.211
A Transportar . .	7.806	Menos em 1902 . .	9.393

O numero de passageiros no ultimo quinquennio de 1898 a 1902, foi de:

ANNOS	NUMERO	Augmento %	Diminuição %
1898	1.277.087	—	—
1899	1.112.669		— 12,8
1900	1.204.147	+ 8,2	
1901	1.449.445	+ 20,3	
1902	1.371.709		— 5,3

2.º Telegrammas

TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS

PREFIXOS	Tronco e Ramaes		Rio Grande e Caldas		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	127.907	1.623.384	41.251	530.113	15.269	196.193	184.427	2.349.690
A.P., G.P., G.G. . .	2.524	79.529	394	11.563	72	1.878	2·990	92.970
O., S., D.G.	315.599	6.489.767	100.853	2.044.052	55.299	997.658	471.751	9.531.477
Total em 1902 . . .	446.030	8.192·680	142.498	2.585.728	70.640	1.195.729	659.168	11.974.137
» » 1901 . . .	440.683	8.111.750	134.478	2.414.502	52.189	857.028	627.350	11.383.280
Differença em 1902 .	+ 5.347	+ 80.930	+ 8.020	+ 171.226	+ 18.451	+ 338.701	+ 31.818	+ 590.857

3.º Bagagens e encommendas.

Tronco e Ramaes

Despachados		6.160.438	kilogrammas
Recebidos		1.312.130	»
Em transito		342.300	»
Sendo:			
Pagando.	7.191.563		»
Por conta do Governo. .	93.451		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	109.034		»
Gratis em serviço do trafego e outros	420.820		»
Total.		7.814.868	kilogrammas
Diminuição em relação a 1901 . . .		— 443.040	»
Percurso total		595.297	toneladas kilom.
» medio por tonelada . . .		76	kilometros
Producto » » » . . .		48$578	réis
» » » » e por kilometro.		$638	»

Rio Grande e Caldas

Despachados		1.800.233	kilogrammas
Recebidos		489.124	»
Em transito		195.286	»
Sendo:			
Pagando.	2.036.144		»
Por conta do Governo. .	27.239		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	12.863		»
Gratis em serviço do trafego e outros.	408.397		»
Total		2.484.643	kilogrammas
Augmento em relação a 1901 . . .		+ 111.159	»
Percurso total.		150.169	toneladas kilom.
» medio por tonelada . . .		60	kilometros
Producto » » » . . .		31$148	réis
» » » » e por kilometro.		$515	»

CATALÃO

Despachados		389.904	kilogrammas
Recebidos		145.204	»
Sendo:			
Pagando.	458.173		»
Por conta do Governo. .	18.296		»
» « da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	58.639		»
Total.		535.108	kilogrammas
Diminuição em relação a 1901. . .		— 67.919	»
Percurso total.		45.013	toneladas kilom.
» medio por tonelada . . .		84	kilometros
Producto » » » . . .		52$912	réis
» » » » e por kilometro.		$629	»

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia, foi de 10.834.619 kilogrammas, tendo havido em relação a 1901, no total de 11.234.419, uma diminuição de 399.800 kilogrammas.

Foram transportados gratuitamente 1.016.013 kilogrammas (entre os quaes 6.260 a favor do Governo), tendo sido 883.812 kilogrammas em 1901, nessa condição.

4.º Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

TRONCO E RAMAES

Despachadas . . . . . , . .		9.502	cabeças
Recebidas		981	»
Em transito		114	»
Sendo:			
Pagando.	10.556		»
Por conta do Governo. .	41		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total.		10.597	cabeças
Diminuição em relação a 1901 . . .		— 979	»
Percurso total.		533.696	cabeças kilom.
» medio por cabeça		50	kilometros
Producto » » »		2$866	réis
» » » » e por kilometro		$057	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		3.410	cabeças
Recebidas		1.033	»
Em transito		368	»
Sendo:			
Pagando.	4.801		»
Por conta do Governo. .	10		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total.		4.811	cabeças
Diminuição em relação a 1901 . . .		— 6	»
Percurso total.		190.938	cabeças kilom.
» medio por cabeça		40	kilometros
Producto » » »		2$355	réis
» » » » e por kilometro		$059	»

Catalão

Despachadas		993	cabeças
Recebidas		157	»
Sendo:			
Pagando.	1.150		»
Por conta do Governo. .	—		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total.		1.150	cabeças
Diminuição em relação a 1901 . . .		— 6	»
Percurso total		71.427	cabeças kilom.
» medio por cabeça		62	kilometros
Producto » » »		3$607	reis
» » » » e por kilometro		$058	»

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 16.558 cabeças.

Em relação ao anno de 1901, em que se transportaram 17.549, houve uma diminuição de 991 cabeças.

5.º Mercadorias

Tronco e Ramaes

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia das estações.

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas Importação)	TOTAL — Kilogrammas
1	Ribeirão Preto	15.262.674	10.632.570	25.895.244
2	Amparo	12.271.555	8.239.282	20.510.837
3	São José do Rio Pardo. . .	11.451.102	6.016.753	17.467.855
4	Cravinhos.	11.928.531	3.759.521	15.688.052
5	Mocóca.	8.966.181	4.825.263	13 791.444
6	Espirito Santo do Pinhal . .	8,107.492	4.845.035	12.952.527
7	Canôas	9.067.111	2.504.253	11.571.364
8	Villa Bomfim	9.760.925	1 504.926	11.265.851
9	Chanaan	8.462.720	1.264.742	9.727.462
10	Sertãozinho	6.400.983	1.844.517	8.245 500
11	Jardinopolis	6.498.989	1.342.948	7.841.937
12	Pedreira	5.221.869	2.459.042	7.680.911
13	São Simão	4.061.711	2.265.943	6.327.654
14	Sapucahy	5.111.256	913.129	6,024.385
15	Gloria	4.528.381	1.214 387	5.742.768
16	Itapira	3.680.474	1.994.887	5.675.361
17	Serra Negra.	4.077.994	1.383.328	5.461.322
18	Villa Costina	3.972.455	895.381	4.867.836
19	Jaguary	4.056.638	520.422	4.577.060
20	Lagôa	3.277.118	1.222.154	4.499.272
21	Tamhahu	3.184.224	1.009.409	4.193.633
22	Monte Alegre	3.505.854	642.787	4.148.641
23	Resaca	3.256.473	760.479	4.016.952
24	Tibiriçá	3.635.023	273.666	3.908.689
25	Guayuvira	3.173.100	370.893	3.543.993
26	Commendador Guimarães. .	2.941.287	511.826	3.453 113
27	Mogy-Mirim	2.138.142	1.053.599	3.191.741
28	Anhumas	1.934.348	995.125	2.929.473
29	Casa Branca.	1.454.729	1.471.603	2.926.332
30	Pantaleão	2.558.883	201.771	2.760.654
31	Alferes Rodrigues.	2.326.256	279.454	2.605.710
32	Iracema	2.273.141	296.523	2.569.664
33	Coqueiros.	2.044.612	469.885	2.514.497
34	Engenheiro Gomide	2.255.937	216.388	2.472.325
35	Brumado	2.147.960	263.161	2.411.121
36	Santa Thereza.	2.284.029	98.813	2 382.842
37	Cerrado	2.159.655	203.011	2.362.666
38	Tanquinho	2.262 271	37.371	2.299.642
39	Cresciuma.	2.058.071	229.522	2.287.593
40	Salles Oliveira.	1.792.632	490.368	2.283 000
41	Barão Ataliba Nogueira . .	2.084.768	194.362	2.279.130
	A' transportar . .	197.637.554	69.718.499	267.356.053

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS — Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — Kilogrammas (Importação)	TOTAL — Kilogrammas
	Transporte	197.637.554	69.718.499	267.356.053
42	Coronel Orlando	1.828.675	301.573	2.130.248
43	Nova Louzã.	1.618.491	475.203	2.093.694
44	São Joaquim	1.575.910	459.847	2.035.757
45	Itoby	1.604.571	419.142	2.023.713
46	Mogy-Guassú	1.619.216	345.297	1.964.513
47	Conselheiro Martim Francisco	1.709.469	103.664	1.813.133
48	Buenopolis	1.674.304	128.625	1.802.929
49	Jussára	1.444.931	251.198	1.696.129
50	Corrego Fundo.	1.339.349	246.764	1.586.113
51	Coronel Corrêa	1.288.773	158.176	1.446.949
52	Motta Paes	1.161.405	205.527	1.366.932
53	Eleuterio	1.205.435	141.982	1.347.417
54	Cascavel	865.229	410.080	1.275.309
55	Lagôa	1.174.019	20.519	1.194.538
56	Santo Aleixo	969.442	111.865	1.081.307
57	Carlos Gomes	1.002.890	60.952	1.063.842
58	Conselheiro Laurindo . . .	967.511	33.577	1.001.088
59	Matto Secco.	828.320	54.425	882.745
60	Tres Pontes.	782.162	25.426	807.588
61	Engenheiro Röhe.	699.800	90.584	790.384
62	Bento Quirino	604.624	107.211	711.835
63	Guedes.	481.988	45.540	527.528
64	Estiva	477.165	685	477.850
65	Faveiro	409.737	67.415	477.152
66	Desembargador Furtado . .	430.287	17.232	447.519
67	Coronel José Egydio . . .	346.354	7.218	353.572
68	Orissanga.	309.957	11.950	321.907
69	Cocaes	252.727	1.439	254.166
70	Engenheiro Mendes. . . .	189.023	43.887	232.910
71	Bacury.	23.875	65.101	88.976
72	Ipê	30.086	423	30.509
73	Barracão	24.350	—	24.350
74	Entroncamento.	12.512	—	12.512
	Somma. . . .	226.590.141	74.131.026	300.721.167
	Rio Grande, Caldas e Catalão á Campinas e Guanabara . .	753.294		753.294
	Campinas e Guanabara á Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas e Catalão		8.729.235	8.729 235
	Rio Grande, Caldas e Catalão á outras linhas	45.022.368		45.022.368
	Outras linhas á Rio Grande, Caldas e Catalão		27.208.175	27.208.175
	Total geral . . .	272.365.803	110.068.436	382.434.239

RESUMO:

Despachados proprios e extranhos . . .		235,319.376	kilogrammas
Recebidos		74,884.320	»
Em transito		72,230.543	»
Sendo:			
Pagando	379,945.981		»
Por conta do governo . .	1,381.020		»
» » da construcção .	—		
Gratis em serviço da colonisação.	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	1,107.238		»
Total { Exportação	272,365.803	382,434.239	kilogrammas
Total { Importação	110,068.436		
Diminuição em relação á 1901		—39,558.662	»
Percurso total		74,792.488	tonel. kilom.
» medio por tonelada		195	kilometros
Producto » » »		31.844	réis
» » » » e por kilometro		163	»

RIO GRANDE E CALDAS

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação:

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Franca	11.293.502	6.647.673	17.941.175
2	Batataes	7.766 267	4.391.223	12.157.490
3	S. João da Boa Vista . .	6.719.555	3.214.662	9.934.217
4	Engenheiro Brodowski . .	5.074.921	1.586.989	6.661.910
5	Sarandy.	3.912.219	2.171.912	6.084.131
6	Caldas	2.970.302	2.143.647	5.113.949
7	Rifaina.	4.546.102	67.413	4.613.515
8	Ribeirão Preto	2.146.340	2.189.368	4.335.708
9	Pedregulho	3.426.537	527.351	3.953.888
10	Visconde do Parnahyba. .	2.149.828	203.995	2.353.823
11	Restinga	1.892.091	274.869	2.166.960
12	Mandihú	1.852.348	137.786	1.990.134
13	Indaiá	1.701.524	49.985	1.751.509
14	Entroncamento	1.702.669	64	1.702.733
15	Prata	1.449.097	180.440	1.629.537
16	Bôa Sorte	1.261.521	56.465	1.317.986
	A transportar.	59.864.823	23.843.842	83.708.665

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — Kilogrammas (Importação)	TOTAL — Kilogrammas
	Transporte	59.864.823	23.843.842	83.708.665
17	Cristaes	1,128.962	27.229	1.156.191
18	Jaguára	765.628	339.655	1.105.283
19	Cascata	744.556	145.448	890.004
20	Girivá	768.373	121.570	889.943
21	Igaçaba	830.387	17.980	848.367
22	Chapadão.	767.281	35.132	802.413
23	Barracão	468.770	231.276	700.046
24	Macahubas	497.807	45.951	543.758
25	Cascavel	140.725	—	140.725
	Somma . . .	65.977.312	24.808.083	90.785.395
	Catalão ao Tronco e outras linhas	4.143.018		4.143.018
	Tronco e outras linhas á Catalão		11.203.582	11.203.582
	Ramal de Santa Rita do Paraizo ao Tronco e á outras linhas	11.196.915		11.196.915
	Tronco e outras linhas ao ramal de Santa Rita do Paraizo		2.564.382	2.564.382
	Total geral. . . .	81.317.245	38.576.047	119.893.292

RESUMO :

Despachados		65.977.312	kilogrammas
Recebidos.		24.808.083	»
Em transito		29.107.897	»
Sendo:			
Pagando	119.384.226		»
Por conta do Governo . .	147.305		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	361.761		»
Total { Exportação	81.317·245	119.893.292	kilogrammas
Total { Importação	38.576.047		
Augmento em relação á 1901		+ 3.837.471	»
Percurso total		8.309.836	ton. kilom.
» medio por tonelada.		69	kilometros
Producto » » »		11.998	réis
» » » » e por kilometro . . . . . , ...		173	réis

Catalão

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação :

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — Kilogrammas (Exportação	RECEBIDAS — Kilogrammas (Importação)	TOTAL — Kilogrammas
1	Uberaba	2.837.669	4.998.656	7.836.325
2	Araguary	2.201.780	3.869.075	6.070.855
3	Conquista	2.524.126	818.282	3.342.408
4	Paineiras	2.144.576	41.528	2.186.104
5	Uberabinha	562.326	1.545.882	2.108.208
6	Mangabeira	1.522.664	9.066	1.531.730
7	Sacramento	689.249	505.248	1.194.497
8	Burity	534.035	11.183	545.218
9	Jaguára.	486.686	—	486.686
10	Engenheiro Lisbôa . . .	430.044	44.344	474.388
11	Sobradinho	344.815	3.604	348.419
12	Palestina	151.858	—	151.858
13	Irára.	127.011	2.796	129.807
14	Sucupira	339	—	339
	Total geral. . .	14.557.178	11.849.664	26.406.842

Resumo :

Despachados		14.557.178	kilogrammas
Recebidos . . . , ...		11.849.664	»
Em transito.		—	»
Sendo :			
Pagando	26.273.996		»
Por conta do governo	7.765		»
» » da construcção. . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	125.081		»
Total { Exportação . . .	14.557.178	26.406.842	kilogrammas
Total { Importação . . .	11.849.664		
Diminuição em relação á 1901		—101.984	»
Percurso total		3.152.885	tonel.-kilom.
» medio por tonelada		119	kilometros.
Producto » » »		16.384	réis
» » » » e por kilometro		137	»

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1901 e 1902, obtem-se os seguintes resultados :

LINHAS	1902		1901		DIFFERENÇA EM 1902	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes . .	272.365.803	110.068.436	313.624.486	108.368.415	— 41.258.683	+ 1.700.021
Rio Grande e Caldas .	81.317.245	38.576.047	79.786.262	36.269.559	+ 1.530.983	+ 2.306.488
Catalão	14.557.178	11.849.664	14.843.436	11.665.390	— 286.258	+ 184.274
Em geral	368.240.226	160.494.147	408.254.184	156.303.364	— 40.013.958	+ 4.190.783
Total. . . .	528.734.373		564.557.548		— 35.823.175	

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Outras Linhas	TOTAL
	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.
Campinas e Guanabara	—	7.055.721	374.428	403.142	717.891	178.053	—	8.729.235
Tronco e Ramaes . .	3.803.989	37.454.521	159.865	989.348	314.405	38.448	165.420.870	208.181.446
Ramal de Santa Rita do Paraizo	133.465	623.604	3.143.383	4.037.948	26.306	4.143	10.439.846	18.408.695
Rio Grande	116.140	552.421	1.276.606	—	22.744	—	32.231.522	34.199.433
Ramal de Caldas . . .	207.351	832.053	7.595	16.071	—	14.788	9.953.920	11.031.778
Catalão	429.803	743.412	197.160	—	41.539	—	2.772.643	4.184.557
Outras linhas	—	68.491.690	2.030.089	11.488.752	4.705.626	10.982.938	--	97.699.095
Total. . .	4.690.748	115.753.422	7.189.126	16.935.261	5.828.511	11.218.370	220.818:801	382.434.239

43

De: \ A':	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Outras linhas	TOTAL
	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.
Campinas e Guanabara.	—	—	374.428	403.142	717.891	178.053	—	1.673.514
Tronco e Ramaes . . .	—	—	159.865	989.348	314.405	38.448	—	1.502.066
Ramal de Santa Rita do Paraizo	133.465	623.604	—	4.037.948	26.306	4.443	10 439.846	15.265.312
Rio Grande	116.140	552.421	1.276.606	18.353:977	22.744	631.294	32.231.522	53.184.704
Ramal de Caldas . . .	207.351	832.053	7.595	16.071	1.760.830	14.788	9.953.920	12.792.608
Catalão. . , ...	429.803	743.412	197.160	2.083.126	41.539	—	2.772.643	6.267.683
Outras linhas	—	—	2.030.089	11.488.752	4.705.626	10.982.938	—	29.207.405
Total . .	886.759	2.751.490	4.045.743	37.372.364	7.589.341	11.849.664	55.397.931	119.893.292

CATALÃO

De: \ A':	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs	Kilogrs.
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	178.053	—	178.053
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	38.448	—	38.448
Ramal de Santa Rita do Paraizo .	—	—	—	—	—	4.143	—	4.143
Rio Grande	—	—	—	—	—	631.294	—	631.294
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	14.788	—	14.788
Catalão	429.803	743.412	197.160	2.083.126	41.539	8.289.495	2.772.643	14.557.178
Outras linhas	—	—	—	—	—	10.982.938	—	10.982.938
Total . . .	429.803	743.412	197.160	2.083.126	41.539	20.139.159	2.772.643	26.406·842

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1893 a 1902, em toneladas-kilometro, das tres linhas da Companhia:

Annos	Toneladas Kilometro	Differença %
1893	35.771.382	—
1894	38.012.552	+ 6,2
1895	48.116.962	+ 26,5
1896	63.479.683	+ 31,9
1897	67.029.981	+ 5,6
1898	66.654.876	— 0,56
1899	67.517.284	+ 1,2
1900	76.555.035	+ 13,3
1901	95.267.934	+ 24,4
1902	86.255.209	— 9,4

O seguinte quadro apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1893 á 1902:

ANNOS	Tronco e Ramaes — MOVIMENTO			Rio Grande e Caldas — MOVIMENTO			Catalão — MOVIMENTO			Linhas em geral — MOVIMENTO			
	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	DIFFERENÇA %
1893	129.603	28.002	157.605	30.178	11.658	41.836	14.916	—	14.916	159.881	39.660	199.541	+ 0,04
1894	139.145	28.793	167.908	28.035	8.678	36.713	10.249	—	10.249	177.399	37.471	214.870	+ 7, 6
1895	173.550	38.904	212.454	39.620	10.394	50.014	12.049	—	12.049	225.219	49.298	274.517	+27, 7
1896	234.718	50.327	285.045	62.490	11.786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62·113	376.707	+37, 2
1897	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	+ 8. 2
1898	237.108	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2, 1
1899	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49
1900	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+11, 2
1901	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+26, 6
1902	310.204	72.230	382·434	90.785	29.108	119.893	26·407	—	26.407	427·396	101.338	528.734	— 6, 3

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Despachadas		7.427	cabeças
Recebidas		9.722	»
Em transito		208	»
Sendo:			
Pagando	17.357		»
Por conta do Governo. . . .	—		»
» » da construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros.	—		»
Total		17.357	cabeças
Augmento em relação a 1901		+ 1.966	»
Percurso total.		3.306.186	cabeças kilom.
» medio por cabeça		190	kilometros
Producto » » »		3$990	réis
» » » » .e por kilometro.		$021	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		3.432	cabeças
Recebidas		9.837	»
Em transito		8.442	»
Sendo:			
Pagando	21.711		»
Por conta do Governo . . .	—		»
» » da construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		21.711	cabeças
Augmento em relação á 1901		+ 8.165	»
Percurso total.		2.830.367	cabeças kilom.
» medio por cabeça		130	kilometros
Producto » » »		2$979	réis
» » » » e por kilometro.		$023	»

Catalão

Despachadas		17.056	cabeças
Recebidas		26	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	17.082		»
Por conta do Governo . . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros.	—		»
Total		17.082	cabeças
Augmento em relação a 1901		+ 7.552	»
Percurso total.		1.682.903	cabeças kilom.
» medio por cabeça		98	kilometros
Producto » » »		1$561	réis
» » » » e por kilometro		$016	»

O numero de animaes transportados em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 56.150 cabeças.

Em relação ao anno de 1901, em que se transportaram 38.467, houve um accrescimo de 17.683 cabeças.

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia dos generos de exportação e importação, durante os annos de 1901 e 1902.

Generos	1901		1902		Differença em 1902	
	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)
Café	308.130.208	10.337:183$270	259.125.387	8.314:716$620	— 49.004:821	— 2.022:466$650
Sal	34.919.038	747:577$120	36.222.367	769:244$090	+ 1.303.329	+ 21:666$970
Assucar	14.495:569		16.020.713		+ 1.525.144	
Algodão	42.407		2.628		— 39.779	
Fumo	413.014		692.018		+ 279.004	
Cereaes	81.871.173		90.020.780		+ 8.149.607	
Toucinho . . .	1.069.384		1.070.350		+ 966	
Aguardente . .	5.914.504		6.026.649		+ 112.145	
Couros.	641.557		609.895		— 31.662	
Outros diversos	117.060.694	5.043:434$330	118.943.586	4.965:316$680	+ 1.882.892	— 78:117$650
	564.557.548	16.128:194$720	528.734.373	14.049:277$390	— 35.823.175	— 2.078:917$330

Em relação ao café são dignos de nota os seguintes resultados, que comprehendem o movimento para Campinas e entre estações para beneficio e preparo :

CAFÉ	1900	1901	1902
Producto medio de uma tonelada embarcada	41$003	33$548	32$087
Numero de saccas com 60 kilos . .	3.430.180	5.135.503	4.318.756
Numero de arrobas	13.720.720	20.542.012	17.275.024
Producto medio por sacca.	2$460	2$012	1$925
Producto medio por arroba	$615	$503	$481

IV

Trafego

1.º Transporte de Mercadorias

O serviço do trafego durante o anno de 1902 foi feito com bastante regularidade. Deram-se accidentes de pequeno valôr, que não embaraçaram o andamento geral dos trabalhos.

Em todo o movimento de mercadorias foi menor do que em 1901 — 35.823.175 kilos, que importou em differença para a receita de 2.078:917$330.

O transporte do café foi feito sem demora, nem reclamações, tendo sido transportadas e entregues á Companhia Paulista, em Campinas, de 1º. de Janeiro á 31 de Dezembro, 3.304.787 saccas, menos 641.513 saccas (38.202.901 kilos) do que em 1901, tendo sido bem reduzida em 1902 a producção de café na zona Mogyana.

Em 1902 os mezes de maior serviço foram: Agosto com 539.891 saccas, Setembro com 479.543 e Outubro com 431.380, mui differentes para menos relativamente aos correspondentes de 1901.

O quadro seguinte indica a entrega de saccas de café, em Campinas, proveniente da zona Mogyana, mensalmente nos ultimos cinco annos:

MEZES	1898	1899	1900	1901	1902
Janeiro . . .	105.861	135.450	91.737	168.131	205.789
Fevereiro . .	76.403	108.831	63.784	188.093	167.844
Março . . .	102.383	93.487	49.641	215.945	150.499
Abril. . . .	52.221	60.222	22.296	135.004	216.477
Maio. . . .	48.685	107.851	33.791	112.592	158.790
Junho . . .	102.356	153.438	176.241	182.048	130.626
Julho . . .	276.327	404.527	356.103	476.198	329.698
Agosto . . .	399.863	444.022	519.543	623.460	539.891
Setembro . .	363.379	390.514	443.957	640.508	479.543
Outubro . .	268.992	243.503	522.336	632.343	431.380
Novembro. .	146.932	166.556	268.563	347.891	272.842
Dezembro. .	158.052	126.128	190.771	224.087	221.408
Total. .	2.101.454	2.434.529	2.738.763	3.946.300	3.304.787
Differença em relação ao anno anterior .		+ 333.075	+ 304.234	+ 1.207.537	— 641.513

A importação foi maior do que em 1901. Foi menor a exportação de borracha, feijão e batatas. Houve accrescimo na exportação de milho, que attingio á 13.891.388 kilos ou 8.974.101 kilos mais do que em 1901. Augmentou tambem a exportação de arroz, fumo e couros.

2.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1902 correram nas linhas da Companhia 33.229 trens, effectuando um percurso de 3.160.151 kilometros, distribuido como se segue:

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS	Tronco e Ramaes									RIO GRANDE E CALDAS			LINHA DO CATALÃO	Total dos trens
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	RAMAL DO AMPARO	RAMAL DE SERRA NEGRA	RAMAL DE ITAPIRA	RAMAL DO RIO PARDO	Ramal de S. Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de Caldas	TOTAL		
Passageiros	2.940	735	758	737	1	732	5	2	5.910	1.052	736	1.788	1.045	8.743
Mixtos	—	730	730	730	1.460	—	1.460	730	5.840	—	730	730	—	6.570
Especiaes em serviço . .	65	24	25	24	27	29	29	30	253	13	24	37	38	328
Mercadorias	8.654	124	680	270	9	1.101	97	744	11.679	1.793	13	1.806	1.499	14.984
Lastro	1.269	46	72	74	68	68	291	8	1.896	401	31	432	276	2.604
Total em 1902. .	12.928	1.659	2.265	1.835	1.565	1.930	1.882	1.514	25.578	3.259	1.534	4.793	2.858	33.229
» » 1901. .	14.054	1.575	2.410	1.843	1.629	2.104	1.740	1.520	26.875	3.449	1.348	4.797	2.768	34.440
Differença em 1902 . .	—1.126	+ 84	—145	— 8	— 64	—174	+142	— 6	—1.297	—190	+186	— 4	+ 90	—1.211

PERCURSO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS Trens	TRONCO E RAMAES									Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	PERCURSO TOTAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOSINHO	Total	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	Total		
Passageiros	527.548	27.195	28.020	30.136	3	52.690	202	52	665.846	174.567	56.612	231.179	131.241	1.028.266
Mixto	—	27 010	35.040	29.930	51.100	—	111.232	18.980	273.292	—	56.210	56.210	—	329.502
Especiaes em serviço . .	4.802	888	1.182	984	1,209	1.917	2.237	780	13.999	1.148	1.848	2.996	5.782	22.777
Mercadorias.	1.102.868	4.439	20.322	5.931	391	68.821	2.818	20.794	1.226.384	273.485	877	274.362	165.207	1.665.953
Lastro.	52.843	996	1.640	1.972	1.304	2.097	7.444	216	68.512	22.958	815	23.773	21.368	113.653
Total em 1902 . . .	1.688.061	60.528	86 204	68.953	54.007	125.525	123.933	40.822	2.248.033	472.158	116.362	588.520	323.598	3.160.151
» » 1901 . . .	1.846.808	57.255	89.774	69.143	54.509	136.151	103.912	39.456	2.397.008	467.340	100.598	567.938	320.834	3.285.780
Differença em 1902 . . .	—158.747	+3.273	—3.570	— 190	— 502	—10.626	+20.021	+1.366	—148.975	+4.818	+15.764	+20.582	+2.764	—125.629

O Movimento medio diario dos trens foi:

Annos	Numero de trens por dia	Percurso total Kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1902	91,0	8.658	95,1
1901	94,3	9.002	95,4
Differença em 1902 . . .	— 3,3	— 344	— 0,3

O numero de trens por dia com referencia á extenção total foi:

Classificação	TRONCO e RAMAES	RIO GRANDE e CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Passageiros. . . .	2,69	2,34	1,27	2,28
Mixtos	1,10	0,57	—	0,73
Mercadorias. . . .	4,95	2,78	1,59	3,70
Lastro.	0,27	0,24	0,20	0,25
Total em 1902. . .	9,02	5,94	3,07	6,98
» » 1901. . .	9,95	5,74	3,06	7,40
Differença em 1902 .	— 0,93	+ 0,20	+ 0,01	— 0,42

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 27.618,850 kilometros distribuidos, conforme o quadro seguinte:

LINHAS	VEHICULOS DE						TOTAL
	Passageiros	Bagagens e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes. .	3.372.699	1.542.135	290.683	622.894	13.637.041	3.022.960	22.488.412
Rio Grande e Caldas	647.093	288.617	217.133	142.452	1.944.394	330.052	3.569.741
Catalão	285.777	132.475	41.191	97.581	760.436	243.237	1.560.697
Total em 1902. .	4.305.569	1.963.227	549.007	862.927	16.341.871	3.596.249	27.618.850
» » 1901. .	4.152.196	1.882.684	325.307	681.469	17.677.297	5.050.105	29.769.058
Differença em 1902 .	+153.373	+ 80.543	+223.700	+181.458	—1.335.426	—1.453.856	—2.150.208

50

Em relação ás diversas especies de trens esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª clase . . .	865.156	215.481	—	4.042	—	—	22.288	1.106.967
» » 2.ª » . . .	916.407	288.834	—	2.075	—	—	366	1.207.682
» mixtos	916.523	139.660	—	763	—	—	1.104	1.058.050
» bagagem e correio	1.222.734	317.714	—	1.038	—	—	649	1.542.135
Vehiculos de animaes . .	169.988	9.540	12.704	—	98.451	—	—	290.683
Vehiculos de mercadorias — Carregados .	—	632.876	11.815.234	—	1.188.931	—	—	13.637.041
Vehiculos de mercadorias — Vasios . . .	—	139.635	2.485.828	—	397.497	—	—	3.022.960
Vehiculos de lastro . . .	—	—	—	—	—	622.894	—	622.894
Totaes . . .	4.090.808	1.743.740	14.313.766	7.918	1.684.879	622.894	24.407	22.488.412

RIO GRANDE E CALDAS

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	251.144	—	—	1.001	—	—	6.930	259.075
» » 2.ª »	323.943	30	—	106	—	—	66	324.145
» mixtos	7·415	56.240	—	218	—	—	—	63.873
» de bagagem e correio .	231.571	56.210	—	450	—	—	386	288.717
Vehiculos de animaes. . . .	56.534	225	867	—	159.507	—	—	217.133
Vehiculos de mercadorias { carregados . .	—	186.042	1.639.646	—	118.706	—	—	1.944.394
Vehiculos de mercadorias { vasios	—	20.521	242.754	—	66.777	—	—	330.052
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	142.452	—	142.452
Totaes . .	870.607	319.268	1.883.267	1.775	344.990	142.452	7.382	3.569.741

CATALÃO

DESIGNAÇÃO dos VEHICULOS	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª Classe. . . .	137.003	—	—	204	—	—	12.120	149.327
» » 2.ª »	131.931	—	—	26	—	—	56	132.013
» mixtos	4.381	—	—	—	—	—	56	4.437
» de bagagem e correio	131.827	—	—	26	—	—	622	132.475
Vehiculos de animaes . . .	12.677	—	884	—	27.630	—	—	41.191
Vehiculos de mercadorias carregados . .	—	—	597.039	—	163.397	—	—	760.436
Vehiculos de mercadorias vasios	—	—	198.491	—	44.746	—	—	243.237
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	97.581	—	97.581
Totaes	417.819	—	796.414	256	235.773	97.581	12.854	1.560.697

Em Geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastros	Diversos	
Carros de 1.ª classe. , .	1.253.303	215.481	—	5.247	—	—	41.338	1.515.369
» » 2.ª classe . .	1.372.281	288.864	—	2.207	—	—	488	1.663.840
» » mixtos	928.319	195.900	—	981	—	—	1.160	1.126.360
» bagagem e correio .	1.586.132	373.924	—	1.514	—	—	1.657	1.963.227
Vehiculos de animaes . .	239.199	9.765	14.455	—	285.588	—	—	549.007
Vehiculos de mercadorias { carregados	—	818.918	14.051.919	—	1.471.034	—	—	16.341.871
Vehiculos de mercadorias { vasios . .	—	160.156	2.927.073	—	509.020	—	—	3.596.249
Vehiculos de lastro . . .	—	—	—	—	—	862.927	—	862.927
Totaes.	5.379.234	2.063.008	16.993.447	9.949	2.265.642	862.927	44.643	27.618.850

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	VASIOS	Total
Tronco e Ramaes.	81,8	18,2	100,00
Rio Grande e Caldas	85,5	14,5	100,00
Catalão	75,7	24,3	100,00
Em geral	81,9	18,1	100,00

O numero de vehiculos por trem foi em media:

Tronco e Ramaes	10,00
Rio Grande e Caldas . . .	6,06
Catalão	4,82
Linha em geral	8,73

Em 1901 teve-se nas linhas em geral o algarismo 9,06.

3.º Estações e Postos telegraphicos

No dia 15 de Janeiro foi aberto ao trafego geral o posto telegraphico *Cocaes* situado no kilometro 162 da linha do Tronco.

No ramal de Santa Rita do Paraizo foram inaugurados em 18 de Março e 1.º de Novembro as estações de *São Joaquim* e *Bacury* nos kilometros 76 e 88.

A' 12 de Agosto foi inaugurado no kilometro 42 do ramal de Mocóca o posto telegraphico *Ribeiro do Valle.*

A' 21 de Outubro, no kilometro 246 do Tronco, a estação *Bento Quirino.*

Desde 1.º de Fevereiro a estação de *Serra Azul* passou a denominar-se *Chanaan.*

4.º Telegrapho

Foi feito com regularidade o serviço do telegrapho, deram-se pequenas interrupções, que não causaram transtorno.

5.º Tarifas

Para applicação da tarifa movel estiveram em vigôr as seguintes taxas cambiaes nas linhas d'esta Companhia: 13 d. por 1$000, nos mezes de Janeiro, Fevereiro, Junho, Julho, Setembro, 12 d. por 1$000, nos mezes de Março, Abril, Maio, Agosto, Outubro, Novembro e Dezembro.

6.º Horarios

Não houve alteração no horario e nem foram creados novos trens durante o anno de 1902.

7.º Accidentes

Occorreram alguns dos quaes resultaram mortes e ferimentos, sendo quasi todos por imprudencia de pessôas extranhas ao serviço:

Tronco e Ramaes	21
Rio Grande e Caldas	4
Catalão	5

Foram feitas algumas baldeações por causa de barreiras, que desabaram em virtude de chuvas.

8.º Interrupções

Nos dias 24 e 25 de Agosto não correram os trens no ramal do Espirito Santo do Pinhal, por ter um grupo numeroso de pessôas armadas se apoderado da estação e das communicações telegraphicas, impedindo a partida dos trens.

Do dia 3 de Março em diante ficou interrompido o trafego mutuo da Companhia União Sorocabana e Ituana com esta Companhia e demais estradas de ferro, por motivos que estão no dominio publico.

9.º Indemnisações

Durante o anno, foram pagas reclamações na importancia total de Rs. 6:370$580, sendo:

Tronco e Ramaes	1:047$100
Rio Grande e Caldas. . .	3:338$020
Catalão.	1:985$460
Total	6:370$580

Os volumes avariados por fagulhas e outros motivos, bem assim as mercadorias sujeitas ao artigo 159 do Regulamento, foram vendidas em leilões publicos, produzindo a quantia liquida de 10.250$880.

10.º Despesa

A despesa total das Repartições do Trafego e Telegrapho, com os precisos detalhes e comparada com a de 1901, consta do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração e Escriptorio	89:854$160	89:993$500	— 139$340	6:859$870	6:606$156	+ 253$714	96:714$030	96:599$656	+ 114$374
Estações	1.018:552$960	988:008$030	+ 30:544$930	129:691$748	131:924$166	— 2:232$418	1.148:244$708	1.119:932$196	+ 28:312$512
Trens	238:477$700	239:373$660	— 895$960	24:111$050	26:862$020	— 2:750$970	262:588$750	266:235$680	— 3:646$930
Telegrapho — Serviço de telegrammas	208:447$370	197:154$190	+ 11:293$180	20:423$318	21:477$820	— 1:054$502	228:870$688	218:632$010	+ 10:238$678
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	63:370$158	59:268$813	+ 4:101$345	47:277$485	55:940$820	— 8:663$335	110:647$643	115:209$633	— 4:561$990
Total	1.618:702$348	1.573:798$193	+ 44:904$155	228:363$471	242:810$982	— 14:447$511	1.847:065$819	1.816:609$175	+ 30:456$644

Esta despesa se distribue pelas linhas da Companhia, como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração e Escriptorio	72:874$160	72:953$500	— 79$340	4:675$795	4:545$651	+ 130$144	77:549$955	77:499$151	+ 50$804
Estações	720:557$690	697:487$510	+ 23:070$180	93:400$889	93:032$726	+ 368$163	813:958$579	790:520$236	+ 23:438$343
Trens	171:223$260	172:327$630	— 1:104$370	16:648$535	18:573$800	— 1:925$265	187:871$795	190:901$430	— 3:029$635
Telegrapho — Serviço de telegrammas	152:658$940	145:669$770	+ 6:989$140	14:356$373	14:726$320	— 369$947	167:015$283	160:396$090	+ 6:619$193
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	35:155$658	30:936$313	+ 4:219$345	32:903$210	38:923$070	— 6:019$860	68:058$868	69:859$383	— 1:800$515
Total	1.152:469$678	1.119:374$723	+ 33:094$955	161:984$802	169:801$567	— 7:816$765	1.314:454$480	1.289:176$290	+ 25:278$190

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	1:456$050	1:373$670	+ 82$380	9:376$050	9:293$670	+ 82$380
Estações	216:703$250	208:887$710	+ 7:815$540	24:222$666	25:870$360	— 1:648$194	240:925$916	234:758$370	+ 6:167$346
Trens	39:425$980	39:309$930	+ 116$050	4:975$010	5:525$480	— 550$470	44:400$990	44:835$410	— 434$420
Telegrapho — serviço de telegrammas	40:119$690	37:349$360	+ 2:770$330	4:044$630	4:501$000	— 456$370	44:164$320	41:850$360	+ 2:313$960
Telegrapho — conservação da linha e apparelhos	13:948$500	13:935$500	— 17$000	9:582$884	11:348$167	— 1:765$283	23:501$384	25:283$667	— 1:782$283
Total	318:087$420	307:402$500	+ 10:684$920	44:281$240	48:619$177	— 4:337$937	362:368$660	356:021$677	+ 6:346$983

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração e escriptorio	9:060$000	9:120$000	— 60$000	728$025	686$835	+ 41$190	9:788$025	9:806$835	— 18$810
Estações	81:292$020	81:632$810	— 340$790	12:068$493	13:020$580	— 952$387	93:360$213	94:653$390	— 1:293$177
Trens	27:828$460	27:736$100	+ 92$360	2:487$505	2:762$740	— 275$235	30:315$965	30:498$840	— 182$875
Telegrapho — serviço de telegrammas	15:668$770	14:135$060	+ 1:533$710	2:022$315	2:250$500	— 228$185	17:691$085	16:385$560	+ 1:305$525
Telegrapho — conservação da linha e apparelhos	14:296$000	14:397$000	— 101$000	4:791$391	5:669$583	— 878$192	19:087$391	20:066$583	— 979$192
Total	148:145$250	147:020$970	+ 1:124$280	22:097$429	24:390$238	— 2:292$809	170:242$679	171:411$208	— 1:168$529

A despesa das Repartições do Trafego e Telegrapho, dividida por unidade do trabalho, comparada com a de 1901, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Tronco e Ramaes .	$584	$538	+$046	$478	$440	+ $038	$058	$052	+$006	1:938$723	1:965$207	— 26$484
Rio Grande e Caldas	$615	$626	—$011	$510	$520	— $010	$101	$105	—$004	1:342$106	1:318$598	+ 23$508
Catalão	$526	$534	—$008	$457	$466	— $009	$109	$108	+$001	601$564	605$693	— 4$129
Em geral	$584	$552	+$032	$482	$456	+ $026	$066	$061	+$005	1:500$459	1:502$571	— 2$112

11.° Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

TRANSPORTES			TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Especie		Proveito				
PASSAGEIROS	PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados .	226.620	57.854	8.847	293.321
		Numero de passageiros kilometro . .	12.367.656	2.733.915	783.687	15.885.258
		Numero de passageiros referidos a extensão total . . .	18.241	10.125	2.769	12.904
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	54	47	88	54
		Numero medio de passageiros por trem kilometro(passageiros e mixtos) . .	13	9	5	11
	SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados .	801.334	238.335	38.719	1.078.388
		Numero de passageiros kilometro . .	35.254.284	7.350.231	2.496.985	45.101.500
		Numero de passageiros referidos a extensão total . . .	51.997	27.223	8.823	36.637
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	44	31	64	42
		Numero medio de passageiros por trem kilometro passageiros e mixtos) . .	37	25	19	33
	PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados .	1.027.954	296.189	47.566	1.371.709
		Numero de passageiros kilometro . .	47.621.940	10.084.146	3.280.672	60.986.758
		Numero de passageiros referidos a extensão total . . .	70.238	37.348	11.592	49.542
		Percurso kilometrico medio de um passageiro.	46	34	69	44
		Numero medio de passageiros por trem kilometro passageiros e mixtos. . .	50	35	24	44
		Numero medio de passageiros por carro kilometro	14	15	11	14
		Percurso kilometrico de logares offerecidos:				
		1.ª Classe	45.925.416	9.275.196	5.085.296	60.285.908
		2.ª Classe	85.822.204	20.168.610	7.937.974	113.928.788
		Total . . .	131.747.620	29.443.806	13.023.270	174.214.696

TRANSPORTES		TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Especie	Proveito				
Passageiros	Numero medio por trens de passageiros de logares offerecidos . .	140,2	102,4	99,2	128,3
	Numero medio por trens de passageiros de logares occupados . .	50,7	35,0	24,9	44,9
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos .	39,0	45,5	45,5	40,4
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados. .	14,1	15,5	11,4	14,1
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros.	36,1	34,2	25,1	35,0
	Peso morto de carro de passageiros correspondente a um passageiro	0,664	0,601	0,816	0,662
Animaes	**Animaes em trens de Passageiros**				
	Numero de animaes transportados . . .	10.597	4.811	1.150	16.558
	Numero de animaes kilometro	533.696	190.938	71.427	796.061
	Percurso medio de um animal	50	40	62	48
	Animaes em trens de Mercadorias				
	Numero de animaes transportados . . .	17 357	21.711	17.082	56.150
	Numero de animaes kilometro	3.306.186	2.830.367	1.682.903	7.819.456
	Percurso medio de um animal	190	130	98	139
	Para o total de Animaes				
	Peso total em kilogrammas	5.532.000	5.829 700	4,584·100	15.945.800

TRANSPORTES		TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Especie	Proveito				
Bagagens e Encommendas	Transportadas — kilogrammas	7 814.868	2.484.643	535.108	10.834.619
	Toneladas, kilometro .	595.297	150.169	45.013	790.479
	Percurso medio de uma tonelada	76	60	84	73
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0,386	0,520	0,339	0,402
	Trasportadas — kilogrammas	382.434.239	119.893.292	26.406.842	528.734.373
	Toneladas, kilometro .	74.792.488	8.309.836	3.152.885	86.255.209
	Percurso medio de uma tonelada	195	69	119	163
Mercadorias	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral				
	POR Trem-kilometro (mercadorias) . .	60,9	30,2	19,0	51,7
	POR Vagão-kilometro carregado . . .	5,4	4,2	4,1	5,2
	POR Vagão-kilometro vasio e carregado	4,4	3,6	3,1	4,3
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	96.720.614	13.791.081	5.392.696	115.904.391
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios . . . . . , .	21.454.736	2.341.047	1.725.305	25.521.088
	Total . . .	118.175.350	16.132.128	7.118.001	141.425.479
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	22,1	16,9	31,9	22,0
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	77,3	60,2	58,4	74,4
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios .	63,2	51,5	44,2	60,9

Especie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Peso util	Pesos rebocados em toneladas-kilometro:				
	Passageiros a 70 kilogrammas	3.333.540	705.880	229.670	4.269.090
	Bagagens e encommendas	595.297	150.169	45.013	790.479
	Mercadorias.	74.792.488	8.309.836	3.152.885	86.255.209
	Animaes	1.154.116	796.079	269.806	2.220.001
	Total . . .	79.875.441	9.961.964	3.697.374	93.534.779
Peso morto	Vehiculos de passageiros	31.627.183	6.067.988	2.679.605	40.374.776
	Vehiculos de bagagens e encommendas . .	13.310.034	2.491.028	1.143.379	16.944.441
	Vehiculos de mercadorias	81.520.029	11.127.855	4.909.674	97.557.558
	Vehiculos de animaes .	1.783.034	1.331.881	252.663	3.367.578
	Total . . .	128.240.280	21.018.752	8.985.321	158.244.353
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto + util). . . .	208.115.721	30.980.716	12.682.695	251.779.132
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,6	3,1	3,4	2,7
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	36,8	17,7	12,4	30,9
	Peso bruto por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	96,1	55,1	42,7	83,2
	Peso bruto de mercadorias por trens de mercadorias	169,6	112,9	76,7	151,1
	Peso morto de vagão de mercadorias, correspondente a uma tonelada de cargas . . .	1t,089	1t,339	1t,557	1t,131

TRANSPORTES		TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Especie	Proveito				
EIXOS	Eixos em serviço do trafego:				
	Numero medio durante o anno	4.171,4	331,3	2.900,4	7.403,1
	Eixos em serviço do lastro:				
	Numero medio durante o anno	198,4	38,7	17,3	254,4
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego .	87.462.072	13.709·156	5.852.464	107.023.692
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . .	2.491.576	569.808	390.324	3.451.708
	Total . . .	89.953.648	14,278.964	6.242.788	110.475.400
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do trafego	40,3	24,4	19,7	35,3
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do lastro	36,3	23,9	18,2	30,3

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1902, 1901 e 1900, obtém-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1902				1901				1900			
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Producto médio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias	31$980	12$416	15$599	26$535	33$665	13$727	16$573	28$649	35$501	19$298	20$555	30$240
Producto médio de uma tonelada de carga embarcada, transportada á um kilometro	$165	$167	$141	$165	$171	$187	$149	$175	$180	$241	$169	$185
Custo em réis do transporte de uma tonelada kilometro de carga (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias)	$062	$105	$152	$071	$060	$110	$158	$070	$070	$132	$178	$082
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiros-kilometro, bagagens e encommendas-kilometro, animal-kilometro em trens de passageiros, animal-kilometro em trens de mercadorias, mercadorias tonelada-kilometro. . . .	$108	$105	$094	$107	$115	$108	$093	$113	$119	$128	$093	$118
Despeza por unidade de trafego. . .	$049	$078	$128	$056	$047	$077	$128	$054	$056	$092	$138	$064
Saldo por unidade de trafego. . .	$059	$027		$051	$068	$031		$059	$063	$036		$054
Deficit por unidade de trafego . .			$034				$035				$045	

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

V

Locomoção

No relatorio que se segue, elaborado e organisado pelo distincto Chefe da Locomoção, Dr. Carlos Stevenson, acham-se minuciosa e perfeitamente descriptas todas as occurrencias relativas a esta secção de serviços da Companhia, durante o anno de 1902.

RELATORIO

dos serviços a cargo da Locomoção, durante o anno de 1902

1.º Material rodante

Locomotivas:— O Material de tracção da Companhia Mogyana foi augmentado apenas de uma unidade, no correr de 1902, com a acquisição da possante locomotiva Baldwin, encommendada no anno anterior, e cujas experiencias ha pouco realisadas demonstraram as suas excellentes qualidades de tracção e economia.

Mais duas locomotivas para trens de passageiros, iguaes ás 4 ultimas, foram encommendadas a fabrica Beyer Peacock, devendo dentro em pouco se acharem embarcadas.

Com as modificações acima descriptas, conta hoje a Companhia o effectivo de 118 locomotivas em serviço e 2 encommendadas, como demonstra o respectivo quadro que se segue:

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1902

Procedencia	NUMERO	TYPO e CLASSE	Diametro das roda motrizes mm.	Cylindros		Pesos		Caldeira		Força de tracção a 0,65 da pressão da caldeira kilos	Pertencem			Total	Bitola
				Diametro mm.	Curso mm.	Total toneladas	Adherente toneladas	Pressão kos. por cm. 2	Superficie de aquecimento m. 2		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão		
															m
Baldwin Works . . .	1, 2 e 4	4-4-6	1.092	305	407	17,7	12,7	9,84	52,72	2.210	3	—	—	3	1,00
» » . . .	6 e 11	4-4-6	1.092	330	407	17,7	12,7	9,84	48,70	2.594	2	—	—	2	»
» » . . .	56	4-6-13	1.041	381	457	31,2	24,7	11,25	95,20	4.660	1	—	—	1	»
» » . . .	57	4-6-13	1.041	241 / 407	457	31,2	24,7	12,66	95,20	3.880	1	—	—	1	»
» » . . .	26 e 27	2-6-10	838	305	407	18,6	15,9	12,66	37,93	3.715	2	—	—	2	0,60
» » . . .	8, 12 e 13	2-8-13	940	381	457	26,0	22,2	9,84	76,76	4.520	3	—	—	3	1,00
» » . . .	21, 104-109	2-8-18	940	406	508	35,8	31,7	12,66	90,11	7.345	7	—	—	7	»
» » . . .	15, 110-113	4-6-15	1.041	381	508	36,3	27,2	12,66	82,86	5.826	5	—	—	5	»
» » . . .	120.	2-8-22	1.041	432 / 660	558	43,5	37,2	14,76	132,80	9.513	1	—	—	1	»
» e Mogyana .	3, 5, 7, 9, 10, 14 e 17. .	2-8-14	940	381	457	29,5	25,5	12,66	76,76	5.810	7	—	—	7	»
Sharp Stewart. . . .	40, 70 e 71	2-6-2-6	762	229	356	18,0	14,0	10,55	34,07	1.652	3	—	—	3	0,60
» »	76 e 77	2-6-2-13	1.041	381	457	36,0	21,0	10,55	74,61	4.340	—	—	2	2	1,00
» »	16, 41 e 43	4-4-4	1.155	330	407	20,0	14,0	9,04	52,76	2.452	—	3	—	3	»
» »	42	4-4-4	1.155	330	407	23,0	17,0	9,04	52,76	2.452	1	—	—	1	»
» »	34 e 35	4-4-5	1.117	330	407	22,5	14,5	10,55	54,77	2.717	2	—	—	2	»
» »	66, 72 e 73	4-4-8	1.220	356	508	23,7	16,0	10,55	53,99	3.645	—	—	3	3	»
» »	23, 24, 33, 44-48, 51-55 .	4-6-10	1.028	356	457	24,0	19,5	9,84	62,24	3.595	3	6	4	13	»
» »	36-39, 74, 75, 82-85 . . .	4-6-12	1.028	381	457	32,0	23,0	10,55	70,39	4.116	8	—	2	10	»
» »	18-22, 25, 31, 32, 49 e 50.	2-8-13	914	381	457	28,0	22,5	9,84	63,63	4.640	7	2	—	9	»
Beyer, Peacock . . .	64 e 65	4-4-10	1.143	343	508	28,9	18,7	11,25	66,13	3.820	—	—	2	2	»
» » . . .	78-81	4-4-9	1.143	343	508	27,4	17,5	11,25	66,13	3.820	4	—	—	4	»
» » . . .	91	4-6-12	1.143	356	508	30,5	22,8	12,66	73,66	4.110	1	—	—	1	»
» » . . .	99-103.	4-6-11	1.143	387 / 584	508	31,0	22,8	12,66	73,66	4.310	5	—	—	5	»
» » . . .	114-119	4-6-14	1.143	400 / 584	508	34,5	25,5	14,06	85,32	5.090	6	—	—	6	»
» » . . .	58-60, 62, 63, 67-69, 86 e 87	4-6-13	1.016	381	508	32,5	24,8	11,25	79.32	5.300	7	—	3	10	»
» » . . .	61, 88-90, 92-98	4-6-13	1.016	400 / 584	508	33,0	24,8	12,66	79,32	5.145	7	—	4	11	»
Hozenzollern	29 e 30	4-4-7	1.117	320	450	24,5	16,5	12,66	55,20	3.166	2	—	—	2	»
»	28	4-9	900	285	400	15,2	15,2	12,66	29,27	2.815	1	—	—	1	»
											89	11	20	120	

A 31 de Dezembro ultimo o estado das locomotivas nas diversas linhas da Companhia, acha-se descripto no quadro abaixo:

LOCOMOTIVAS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço . . .	76	10	19	105
» reparações medias. . .	4	—	—	4
» » geraes . . .	6	1	1	8
» montagem	1	—	—	1
Encommendadas	2	—	—	2
Totaes.	89	11	20	120

Todo o material de tracção foi conservado nas melhores condições durante o anno, sendo o seu serviço assaz satisfactorio.

Carros:— Nas officinas de Campinas foram construidos em 1902, 3 carros para passageiros de 1ª. classe, 2 para passageiros de 2ª. classe e 1 para o serviço de bagagem, correio e guarda, todos das dimensões dos carros salões americanos, importados para os trens rapidos de Ribeirão Preto e Franca.

Esses carros foram construidos caprichosamente com madeiras do paiz, apresentando aspecto elegante e comfortavel.

Com as modificações acima apontadas, damos em seguida o quadro geral do material de trens de passageiros na parte que se refere a vehiculos.

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1902

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL	BITOLA
Primeira classe	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	12.200	34 Passag.	7	—	—		1m,00
» »	Officinas da Companhia Mogyana . .	12.500	34 »	3	—	—		»
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	12.000	32 »	2	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	9.500	32 »	7	2	6		»
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro. .	8.400	22 »	1	—	—	28	0m,60
Segunda »	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	10.500	60 »	4	—	—		1m,00
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio do Janeiro	11.100	60 »	1	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	»	60 »	6	—	—		»
» »	» » » . . .	8.400	56 »	13	2	8		»
» »	» » » . . .	»	46 »	2	—	—		»
» »	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	24 »	2	—	—		0m,60
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro. .	5.500	24 »	2	—	—		»
» e Correio	Officinas Companhia Mogyana. . . .	8.400	22 »	—	—	4	44	1m,00
Mixtos	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	42 »	3	—	—		»
»	Dile Bacalan, Belgica.	11.000	42 »	4	—	—		»
»	Officinas Companhia Mogyana. . . .	9.400	42 »	10	4	9		»
»	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	8.400	22 »	4	—	—	34	0m,60
Bag. G. Corr. Animaes	Officinas Companhia Mogyana. . . .	»	5.000 kilos	11	2	3		1m,00
» » » »	» » » . . .	6.000	» »	1	—	—		0m,60
» » » »	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	8.400	» »	2	—	—	19	1m,00
» Correio e Guarda	» » » » » »	11.200	» »	3	—	—		»
» » » »	Officinas Companhia Mogyana. . . .	11.400	» »	1	—	—		»
» » » »	» » »	8.400	» »	—	—	4	8	»
Reservados	» » »	8.200	—	3	2	—		»
Inspecção	» » »	10.600	—	1	—	—		»
Directoria	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	10.000	—	—	—	1		»
Dynamometro	Officinas Companhia Mogyana. . . .	8.400	—	1	—	—	8	»
Animaes	» » »	8.600	4 Animaes	—	—	7	7	»
				94	12	42	148	

Os carros em reparação a 31 de Dezembro de 1902, eram os seguintes:

Designação dos carros	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	
1ª classe.	—	1	—	1
Mixtos	1	1	1	3
2ª classe.	2	—	—	2
Correio	—	1	—	1
» e bagagem	1	—	1	2
Totaes. . . .	4	3	2	9

Todos os carros foram, durante o anno, mantidos em perfeito estado de conservação e aceio.

Vagões:— Em 1902 foram construidos 60 vagões dos de maior lotação, munidos de um compartimento para guarda e com os quaes elevou-se o total á 1879, conforme se vê no quadro geral desse material, que se segue:

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1902

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL	BITOLA
Vagões cobertos	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	5.300	7.000	241	—	—		1m,00
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	5.100	»	265	54	53		»
» »	» » »	7.000	10.000	132	—	—		»
» »	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	5.000	7.000	46	—	—		»
» »	Bristol Carriage, Inglaterra	»	»	189	—	324		»
» »	Lancaster, Inglaterra	»	»	48	—	—		»
» »	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	4.000	5.500	40	—	—	1.392	0m,60
Gaiolas	» » » » » »	6.000	7.000	—	—	2		1m,00
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	2	124	128	»
Gondolas	Officinas Companhia Mogyana. . . .	4.200	»	24	—	1		»
»	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	»	—	—	91		»
»	» » » » » »	4.000	5.500	6	—	—		0m,60
»	Lancaster, Inglaterra	4.200	7.000	48	—	96		1m,00
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	6	—	—	272	»
Rasos	Officinas Companhia Mogyana. . . .	»	»	37	—	—		»
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	3	21	—		»
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	7	14		»
»	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	»	5	—	—	87	»
				1.090	84	705	1.879	

Os carros em reparação a 31 de Dezembro de 1902, eram os seguintes:

Designação dos carros	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	
1ª classe.	—	1	—	1
Mixtos	1	1	1	3
2ª classe.	2	—	—	2
Correio	—	1	—	1
» e bagagem	1	—	1	2
Totaes. . . .	4	3	2	9

Todos os carros foram, durante o anno, mantidos em perfeito estado de conservação e aceio.

Vagões:— Em 1902 foram construidos 60 vagões dos de maior lotação, munidos de um compartimento para guarda e com os quaes elevou-se o total á 1879, conforme se vê no quadro geral desse material, que se segue:

Desses vagões achavam-se em reparação nas officinas, os constantes do quadro abaixo:

Designação dos vagões	Linhas			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Cobertos.	14	—	2	16
Gondolas	1	—	—	1
Razos.	2	—	8	10
Gaiolas	—	1	—	1
Totaes.	17	1	10	28

Resumindo agora os quadros, dou em seguida o

Quadro geral do material rodante da Companhia Mogyana, a 31 de Dezembro de 1902

ESTADO	Locomotivas	CARROS	VAGÕES
Em serviço.	105	139	1.851
» reparação.	15	9	28
Totaes em 1902 . . .	120	148	1.879
» » 1901 . . .	117	142	1.819
Differença em 1902. . . .	+ 3	+ 6	+ 60
Total por km. em 1902 . .	0.097	0.120	1.526
» » » » 1901 . .	0.097	0.117	1.504
Differença em 1902. . . .	—	+ 0.003	+ 0.022

2º. Tracção

Percursos: — Devido principalmente a safra reduzida de 1902, o percurso total das locomotivas baixou 151.829 kilometros em relação a 1901, alcançando apenas a..... 3.826.237 kilometros, dos quaes cabem a linha do Tronco e Ramaes 2.744.629, a do Rio Grande e Caldas 709.549 e a do Catalão 372.059 kilometros; algarismos estes, que, a par da reducção verificada na linha do Tronco e Ramaes, demonstram um augmento de 25.210 kilometros na linha do Rio Grande e Caldas e de 4.567 na do Catalão.

Nos quadros que vêm em seguida, encontram-se detalhadamente para cada linha e ramaes, os percursos respectivos e as medias geraes dos mesmos, com indicações das machinas que effectuaram os percursos maximos, e que foram: na linha do Tronco e Ramaes, a n. 114, Beyer Peacock com 50.168 kilometros, na do Rio Grande e Caldas a n. 54, Sharp Stewart com 57.931 kilometros e na do Catalão a n. 34, Sharp Stewart, com 44.673 kilometros.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

UTILISAÇÃO DOS TRENS		TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	Total dos kilometros
		Campinas a Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de SERTÃOZINHO	Ramal de S. Rita do Paraizo	Total	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	Total		
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Kilom.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios	Viajantes	526.330	27.010	27.516	29.930	—	52.560	—	—	663.346	174.068	56.210	230.278	131.113	1.024.737
	Mixtos	—	27.010	35.040	29.930	51.100	—	18.980	111.232	273.292	—	56.210	56.210	—	329.502
	Mercadorias	996.450	—	14.130	—	—	52.668	20.436	—	1.083.684	231.904	770	232.674	128.857	1.445.215
Especiaes	Viajantes	1.218	185	504	206	3	130	52	202	2.500	499	402	901	128	3.529
	Mercadorias	106.448	4.439	6.192	5.931	391	16.153	358	2.818	142.700	41.581	107	41.688	36.350	220.738
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	4.802	888	1.182	984	1.209	1.917	780	2.237	13.999	1.148	1.848	2.996	5.782	22.777
	Lastro	52.843	996	1.640	1.972	1.304	2.097	216	7.444	68.512	22.958	815	23.773	21.368	113.653
	Manobra	391.921	9.129	31.455	10.235	8.020	19.844	6.742	19.250	496.596	103.330	17.699	121.029	48.461	666.086
Total em 1902		2.079.982	69.657	117.659	79.188	62.027	145.369	47.564	143.183	2.744.629	575.488	134.061	709.549	372.059	3.826.237
» » 1901		2.281.584	66.143	113.877	80.039	62.455	157.199	45.602	119.336	2.926.235	568.577	115.762	684.339	367.492	3.978.066
Differença em 1902		—201.602	+3.514	+3.782	— 851	— 428	—11.830	+1.962	+23.847	—181.606	+6.911	+18.299	+25.210	+4.567	—151.829

Tronco e Ramaes

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 á 10.000	27	103.137	9.629	18
» 10.000 » 20.000	14	228.024	19.995	52
» 20.000 » 30,000	11	280.228	29.788	60
» 30.000 » 40.000	40	1.420.125	39.720	7
» 40.000 » 50.000	15	662.947	49.493	3
Superior » 50.000	1	50.168	50.168	114

Rio Grande e Ramal de Caldas

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 á 10.000	36	71.521	8.966	39
» 10.000 » 20.000	3	45.745	16.004	82
» 20.000 » 30.000	8	202.537	29.222	85
» 30.000 » 40.000	6	200.306	37.061	50
» 40.000 » 50.000	3	131 509	45.016	22
Superior » 50.000	1	57.931	57.931	54

Catalão

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 á 10.000	17	18.377	9.383	75
» 10.000 » 20.000	3	50.060	19.680	35
» 20.000 » 30.000	5	114.740	29.002	33
» 30.000 » 40.000	3	102.684	34.879	45
» 40.000 » 50.000	2	86.198	44.673	34
Superior » 50.000	—	—	—	—

Materiaes:— Do mesmo modo que nos annos antecedentes, foi ampliado o emprego da lenha como combustivel para as locomotivas, attingindo o consumo a 216.045^{m3}, no valor de Rs. 629:059$000 e que referidos as unidades de trafego, conforme os quadros a seguir, demonstram o augmento da utilização desse material em substituição ao carvão, ainda muito despendioso.

A reducção de cerca de 2000 toneladas no consumo do carvão, é em grande parte devido ao menor volume de trafego no anno que nos occupa e augmento relativo do consumo de lenha, mas tomado segundo as unidades uzuaes, a economia ainda se torna patente.

Os quadros que se seguem, dão detalhadas informações sobre o consumo dos materiaes empregados no serviço dos trens e sua conducção, durante o anno findo, comparando-o com o do anno anterior, como de costume.

Consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e outros

Linhas e Ramaes		CARVÃO Toneladas	LENHA Metros³	AZEITE Kilos	ESTOPA Kilos	GRAXA Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto	9.774	117.964	113.288	33.655	1.774
	Ramal do Amparo	553	6.673	6.408	1.904	100
	» » Pinhal	327	3.950	3.794	1.127	59
	» » Serra-Negra	372	4.491	4.313	1.281	68
	» » Itapira	291	3.518	3.378	1.004	53
	» » Rio Pardo	683	8.244	7.917	2.352	124
	» » Sertãosinho	224	8.121	2.591	770	41
	» » Santa Rita do Paraiso	673	2.698	7.799	2.317	122
	Total	12.897	155.659	149.488	44.410	2.341
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha Rio Grande	2.707	32.266	31.634	9.333	496
	Ramal de Caldas	631	7.516	7.369	2.174	115
	Total	3.338	39.782	39.003	11.507	611
Linha Catalão		1.752	20.604	20.630	6.038	322
Total em 1902		17.987	216.045	209.121	61.955	3.274
» » 1901		19.877	219.949	256.266	66.026	3.859
Differença em 1902		— 1.890	— 3.904	— 47.145	— 4.071	— 585

Consumo por 100 locomotiva-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1902	RESUMO GERAL 1901	Differença em 1902
Carvão—kilog. . . .	469,9	470,4	470,6	470,0	499,6	—29,6
Lenha—m.³	5,7	5,6	5,5	5,6	5,5	+ 0,1
Azeite—litros. . . .	5,4	5,5	5,5	5,5	6,4	— 0,9
Estopa—kilog. . . .	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	— 0,1
Graxa »	0,08	0,09	0,09	0,08	0,1	+0,02

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1902	RESUMO GERAL 1901	Differença em 1902
Azeite—litros . .	5.416	1.406	732	7.554	7.877	— 323
Graxa—kilog. . .	13.154	3.394	1.766	18.314	16 417	+1.897
Estopa » . .	3.700	971	514	5.185	5.598	— 413

Consumo por 100 vehiculo-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Resumo Geral 1902	Resumo Geral 1901	Differença em 1902
Azeite— litros	0,02	0,04	0,05	0,03	0,03	—
Graxa—kilog.	0,06	0,09	0,11	0,07	0,05	+0,02
Estopa »	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	—

Despeza:— Com prazer venho apresentar-vos a conta das despezas effectuadas com a tracção em 1902 e que accusa a differença de Rs. 158:499$312 para menos sobre a de 1901.

E' verdade que essa differença não pode ser toda lançada ao titulo de economias, tendo-se em conta a reducção havida no movimento do trafego, mas referidas ellas as unidades praticas, como se vê nos quadros a seguir, demonstram ainda differenças sensiveis a favôr do anno que nos occupa.

No serviço de conducção de trens a reducção da despeza é um pouco mais sensivel que no geral, sendo o augmento encontrado na verba do pessoal, resultante do augmento no quadro dos machinistas, de primeira classe, por necessidades do serviço e da creação de novos trens exigidos pelas novas linhas em trafego e crescente movimento de passageiros de pequeno percurso.

Apezar de parecer difficil qualquer economia no nosso systema de lubrificação, os oleos da Galena oil Company, vieram provar que algo havia ainda a fazer, e fizeram, produzindo uma reducção de 47.145 litros ou perto de 1 litro por 100 locomotiva-kilometros, com a economia de Rs. 11:326$595, ou 197 Rs. por 100 locomotiva-kilometros. E' interessante reproduzir o quadro do ultimo relatorio, addicionando o resultado de 1902, isto é, partindo do oleo de banha puro, para uma perfeita lubrificação pelos oleos mineraes, para esse fim fabricados, observar o effeito da gradativa introducção destes ultimos, no preço da lubrificação.

Anno	de	1897	—	Rs. 7$577	por	100	locomot.-Kilom.
»	»	1898	—	» 7$130	»	»	»
»	»	1899	—	» 5$961	»	»	»
»	»	1900	—	» 4$540	»	»	»
»	»	1901	—	» 2$896	»	»	»
»	»	1902	—	» 2$699	»	»	»

e cujos algarismos são por si tão eloquentes que não merecem comentario.

Na estopa tambem é sensivel a economia, devida ao emprego da estopa nacional, beneficiada em São Paulo e que muito mais barata, satisfaz perfeitamente as condições dos serviços.

Em seguida dou os quadros da despeza com todas as informações necessarias á sua completa analyse e apreciação.

Despezas em conducção dos trens em serviço do trafego e outros

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL EM 1902	TOTAL EM 1901	Differença em 1902
Administração. . . .	23:755$201	3:671$445	1:210$621	28:637$267	26:111$065	+ 2:526$202
Pessoal	608:932$400	93:880$486	30:554$114	733:367$000	710:450$700	+ 22:916$300
Carvão . . : . . .	601:254$255	175:312$520	100:789$855	877:356$630	1.176:107$770	—298:751$140
Lenha	454:325$000	115:220$500	59:513$500	629:059$000	631:046$600	— 1:987$600
Azeite	77:285$190	19:878$330	10:393$045	107:556$565	118:883$160	— 11:326$595
Estopa	27:448$500	7:178$950	3:794$450	38:421$900	48:519$770	— 10:097$870
Graxa	11:859$530	3:066$620	1:600$460	16:526$610	14:343$780	+ 2:182$830
Diversos materiaes. .	48:753$936	12:845$550	6:801$371	68:400$857	66:477$802	+ 1:923$055
Total em 1902 . . .	1.853:614$012	431:054$401	214:657$416	2.499:325$829	—	—292:614$818
» » 1901 . . .	2.100:908$265	456:950$164	234:082$218	—	2.791:940$647	—
Differença em 1902. .	—247:294$253	—25:895$763	—19:424$802	—292:614$818	—	—

Despezas por 100 locomotiva-kilometros :

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1902	RESUMO GERAL 1901	Differença em 1902
Carvão—kilog. .	21$906	24$708	27$090	22$930	29$564	— 6$634
Lenha—m³ . .	16$553	16$239	15$996	16$441	15$863	+ 0$578
Azeite—litros. .	2$704	2$690	2$682	2$699	2$896	— 0$197
Estopa—kilog. .	0$923	0$933	0$940	0$926	1$124	— 0$198
Graxa— » .	0$065	0$065	0$066	0$065	0$067	— 0$002

Despezas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões :

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1902	RESUMO GERAL 1901	Differença em 1902
Azeite—litros. .	3:082$810	792$720	413$840	4:289$370	3:664$050	+ 625$320
Graxa—kilog. .	10:080$370	2:602$260	1:355$740	14:038$370	11.666$900	+ 2:371$470
Estopa— » .	2:121$600	561$300	298$900	2:981$800	3:803$420	— 821$620

Despezas por 100 vehiculo-kilometros :

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1902	RESUMO GERAL 1901	Differença em 1902
Azeite—litros . .	0$013	0$022	0$026	0$015	0$012	+ 0$003
Graxa—kilog. . .	0$044	0$073	0$087	0$050	0$039	+ 0$011
Estopa— » . .	0$009	0$016	0$019	0$011	0$012	— 0$001

Despeza geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos trens

Designação dos trens		TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinario	Viajantes	155:496$702	293:318$225	448:814$927	31:851$992	108:285$436	140:137$428
	Mixtos	64:035$001	120:935$590	184:970$591	7:775$040	26:431$849	34:206$889
	Mercadorias	362:948$283	703:142$542	1.066:090$825	48:386$501	166:537$663	214:924$164
Especiaes	Viajantes	553$668	1:066$951	1:620$619	130$017	427$517	557$534
	Mercadorias	30:322$113	65:838$241	96:160$354	5:591$233	19:594$155	25:185$388
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	3:286$715	6:172$420	9:459$135	412$396	1:404$233	1:816$629
	Lastro	16:045$119	30:452$442	46:497$561	3:404$752	10:821$617	14:226$369
	Total em 1902	632:687$601	1.220:926$411	1.853:614$012	97:551$931	333:502$470	431:054$401
	» » 1901	539:661$495	1.452:812$695	1.992:474$190	77:858$661	360:731$789	438:590$450
	Differença em 1902	+ 93:026$106	— 231:886$284	— 138:860$178	+ 19:693$270	— 27:229$319	— 7:536$049

Designação dos trens		CATALÃO			TOTAL GERAL		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinario	Viajantes	11:099$659	64:687$492	75;787$151	198:448$353	466:291$153	664:739$506
	Mixtos	—	—	—	71:810$041	147:367$439	219:177$480
	Mercadorias	15:342$630	86:826$005	102:168$635	426:677$414	956:506$210	1.383:183$624
Especiaes	Viajantes	11$026	59$551	70$577	694$711	1:554$019	2:248$730
	Mercadorias	2:994$988	18:120$546	21:115$534	38:908$334	103:552$942	142:461$276
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	491$508	2:843$527	3:335$035	4:190$619	10:420$180	14:610$799
	Lastro	1:824$924	10:355$500	12:180$484	21:274$795	51:629$619	72:904$414
	Total em 1902	31:764$735	182:892$681	214:657$416	762:004$267	1.737:321$562	2.499:325$829
	» » 1901	24:529$198	202:231$303	226:760$501	642:049$354	2.015:775$787	2.657:825$141
	Differença em 1902	+ 7:235$537	— 19:338$622	— 12:103$085	+ 119:954$913	— 278:454$225	— 158:499$312

3º. Officinas

Regularmente correram os serviços a cargo das officinas, durante o anno, destacando-se entre elles os seguintes:

Locomotivas: — Reparação de 102 machinas, sendo 64 reparações geraes e 38 medias. As reparações geraes foram feitas nas locomotivas nºs. 2, 5, 51, 12, 33, 112, 59, 68, 34, 72, 91, 77, 24, 87, 13, 60, 76, 27, 105, 106, 101, 3, 107, 58, 73, 52, 104, 26, 30, 109, 29, 40, 8, 57, 10, 53, 68, 70, 9 e 111 em Campinas, 90, 50, 89, 38, 62, 97, 25, 79, 93, 18, 82, 96, 75, 103, 95, 85, 86, 100, 69, 102, 20, 78, 99 e 83 em Ribeirão Preto e 66 e 55 em Uberaba; e as medias nas machinas nºs. 9, 14, 78, 7, 108, 54, 46, 63, 113, 21, 17, 72, 108 em Campinas, 36, 39, 88, 102, 74, 31, 100, 32, 65, 49, 37, 92, 22, 19, 64, 28, 65 e 31 em Ribeirão Preto e 75, 44, 45, 47 e 34 em Uberaba.

No principio do anno foi concluida a montagem das machinas 115, 116 e 117 e iniciada nos ultimos dias do mesmo, a montagem da locomotiva nº. 120.

Nas reparações geraes estão incluidas as reformas completas das machinas 2 e 5, agora inteiramente novas, tendo sido em grande parte construidas nas officinas da Companhia.

Dou em seguida o quadro geral das reparações feitas durante o anno, nas tres officinas, de Campinas, Ribeirão Preto e Uberaba:

OFFICINAS	REPARAÇÕES		TOTAES
	geraes	medias	
De Campinas	40	13	53
» Ribeirão Preto	24	18	42
» Uberaba.	2	5	7
Totaes em 1902	66	36	102
» » 1901	59	30	89
Differença » 1902	+ 7	+ 6	+ 13

Entre essas reparações não foram contados os concertos correntes, diariamente effectuados nas machinas para a sua bôa conservação.

Durante 1902 os serviços mais importantes effectuados no material de tracção em geral foram: —

Transformação da machina nº. 24, de passageiros, mas imprestavel para esse fim, em machina de manobra, recebendo ella tanques lateraes e deposito para combustivel na parte de traz. Essa machina que ficou muito bôa, está trabalhando em Casa Branca, de modo perfeitamente satisfactorio.

Fornalha de cobre inteiramente nova, na machina nº. 73.

Fornalha de aço inteiramente nova na machina nº. 51, recebendo ambas essas machinas todos os tubos novos.

Placas tubulares novas, nas locomotivas nºs. 10, 13, 27, sendo todos os tubos renovados.

Prolongamento da caixa de fumaça e collocação de apparelhos protectores contra as fagulhas, nas machinas nºs. 51, 24, 73, 42 e 91.

Concertos mais ou menos importantes nas fornalhas das locomotivas nºs. 112, 59, 60, 8, 53, 82 e 74, sendo tambem os tubos renovados.

Tubulação inteiramente nova na machina nº. 104.

Vinte e tres locomotivas receberam aros novos, bem como os seus respectivos tenders, sendo tambem collocados 24 eixos novos em 10 locomotivas e tenders.

A despeza realisada em 1902 com a conservação do material de tracção da Companhia, subiu a Rs. 971:548$192, menos no entanto Rs. 33:174$275, que em 1901, como mostra o quadro que abaixo vem: —

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1902	645:810$483	325:737$709	971:548$192
1901	668:097$364	336:625$103	1.004:722$467
Differença em 1902	— 22:286$881	— 10:887$394	— 33:174$275

Carros :—Nas officinas a cujo cargo se acha esse material foram construidos 6 carros, como já ficou consignado anteriormente, e concertados 36, dos quaes 26 reparações geraes e 10 reparações menores ou médias, sendo o total desses serviços demonstrado pelo quadro que se segue :

OFFICINAS	Construcção	REPARAÇÕES		TOTAES
		geraes	medias	
De Campinas	6	18	9	33
» Ribeirão Preto .	—	8	1	9
» Uberaba	—	—	2	2
Total em 1902 .	6	26	12	44
» » 1901 .	2	36	11	49
Differença em 1902	+ 4	— 10	+ 1	— 5

A despeza relativa a conservação dos carros para o serviço dos trens de passageiros, importou em 1902, na somma de Rs. 196:804$152, ou mais 6:727$077 que no anno anterior, devido a algumas reparações muito pesadas exigidas por diversos carros neste anno.

Em seguida dou o quadro geral das despezas que se referem a essa parte do material rodante :

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1902	132:319$932	64:484$220	196:804$152
1901	112:678$765	77:398$310	190:077$075
Differença em 1902	+ 19:641$167	— 12:914$090	+ 6:727$077

Vagões : — Além da construcção dos 60 vagões grandes já mencionada, foram effectuadas reparações geraes em 252 vagões e medias em 25, sendo completamente reconstruidos 62.

O quadro que se segue, mostra o serviço executado, com os convenientes detalhes:

DESIGNAÇÃO dos VAGÕES	Construcção e Reconstrucção	REPARAÇÕES		TOTAES
		geraes	medias	
Cobertos grandes . .	60	—	—	60
» medios . .	37	194	7	238
Gondolas.	7	33	6	46
Razos.	12	3	1	16
Gaiolas:	6	22	11	39
Totaes em 1902	122	252	25	399
» » 1901	53	330	25	408
Differença em 1902	+ 69	— 78	—	— 9

Com a conservação dos vagões em geral, foi despendida a somma de Rs. 238:347$266, ou Rs. 39:375$618 menos que em 1901, como se vê no quadro que se segue: —

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAES
1902	130:844$038	107:503$228	238:347$266
1901	143:074$176	134:648$708	277:722$884
Differença em 1902	— 12:230$138	— 27:145$480	— 39:375$618

Reunindo as varias despezas que se referem a conservação de todo o material rodante da Companhia no correr do anno que nos occupa, em um só quadro, como abaixo se vê, e comparando-as com as do anno anterior, conclue-se que os serviços continuaram a ser effectuados economicamente.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAES
1902	908:974$453	497:725$157	1.406:699$610
1901	923:850$305	548:672$121	1.472:522$426
Differença em 1902	— 14:875$852	— 50:946$964	— 65:822$816

Alem dos trabalhos acima mencionados e que pertencem a esta repartição, muitos outros foram executados por conta do Almoxarifado para as demais repartições, dentre as quaes se destacam como principaes : —

3 pontes de aço, de alma cheia, com 16 m. de comprimento, destinadas a passagem inferior em Campinas, no prolongamento da rua 7 de Dezembro, sendo talvez a melhor obra no genero, construida neste paiz.

29 pontes de aço, com alma cheia e de diversos vãos.

3 passagens americanas de vigas de aço, segundo o novo desenho adoptado pela Companhia para supprimir os dormentes.

17 chaves completas de mudança de via, com todos os pertences, para os trilhos de 19,5 kgs.

12 ditas completas para os trilhos de 25 kgs.

22 corações de cruzamentos avulsos.

5 caixas para deposito de agua na linha, construidas em ferro fundido 8 cofres de ferro para as estações de menor movimento.

117.945 parafusos e 47.639 rebites de varias medidas, sendo novamente picadas 1422 limas velhas, que assim reformadas, trazem grande economia.

Foram tambem executados por pessoal das officinas, concertos de mais ou menos importancia, nas estações e armazens de Chanaan, Mocóca, Guanabara, Amparo, Monte-Alegre, Carlos Gomes, Mogy-Mirim, Prata, Engro. Gomide, Commendador Guimarães, Canôas, Tambahú, São Simão, Villa Bonfim.

Pintura completa nas estações de Pedreiras, Coqueiros e São Simão ; e nas pontes do Rio Pardo, de Itoby, no Ramal de Mocóca, kms. 66 e 69 do Ramal de Caldas ;

Camandocaia no Ramal do Amparo; kms. 7, 15, 18, 95, Jaguary, Camandocaia e Jaguary-Mirim na linha do Tronco e a ponte do Jaguara.

Mobilia completa para as estações de S. Joaquim, Bacury, Ribeiro do Valle e Bento Quirino.

50 mangueiras para caixas d'agua.

25 bancos para plataforma.

21 portas completas com batentes.

12 janellas idem.

30 pranchões para descarga de vagões.

29 porteiras completas para a linha.

45 trolleis completos para a conserva.

13 mesas avulsas e 19 caixas.

24 alavancas de aço para a linha, bitolas chaves, regoas, escalas, brocas e outros utensilios.

3 barracas de lona para o telegrapho.

500 pararaios para postes.

24 caixas de baterias, soquetes, balcões etc.

Para as novas officinas foi feito o madeiramento completo da parte em construcção, caixilhos, portas, etc.

Foi tambem construido pelo pessoal das officinas o novo armazem de inflamaveis em substituição ao antigo que terá de ser desmanchado para a passagem da via dupla de accesso as officinas, por sobre as linhas da Companhia Paulista.

Todos os serviços executados por conta do almoxarifado, importaram em Rs. 367:713$580 no decurso de 1902 ou mais Rs. 99:919$950 que em 1901, como mostra o quadro respectivo e que dou adiante.

4º. Fundição

As fundições da Companhia produziram durante o anno, todo o ferro fundido e bronze necessarios aos serviços das officinas e da linha, constando os totaes respectivos do quadro que se segue:

ANNOS	Ferro fundido			Bronze fundido		
	Quantidade em kilog.	PREÇOS		Quantidade em kilog.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilog.		TOTAL	Do kilog.
1902. .	402.914	126:171$035	0$313	51.939	63:906$045	1$234
1901. .	362.727	94:178$600	0$259	55.683	60:236$335	1$080
Differença em 1902	+ 40.187	+ 31:992$435	+ 0$054	— 3.744	+ 3:669$710	+ 0$154

Nesses preços deixaram de ser incluidos os dos materiaes velhos utilisados, tornando-se por esse motivo, difficil comparar as despezas relativas ao custo da unidade.

5º. Resumo geral da despeza effectuada pela Locomoção

No exercicio de 1902, foi despendida a somma de Rs. 3.906:025$439, como o total de todas as despezas effectuadas com a manutenção dos serviços a cargo d'esta repartição, ou menos Rs. 358:437$634 que em 1901; e com os serviços executados por conta do almoxarifado a despeza elevou-se a Rs. 367:713$580, como já ficou consignado e demonstram aos quadros que se seguem:

Despeza da Locomoção no anno de 1902

VERBAS	TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G 2) Conducção de trens	554:970$206	1.185:363$475	1.740:333$681	85:579$863	324:372$985	409:952$848
G 2 B) Limp. e lub. de vehiculos	77:717$395	35:562$936	113:280$331	11:972$068	9:129$485	21:101$553
G 3) Reparo de locomotivas	536:526$986	234:518$470	771:045$456	82:524$026	59:845$561	142:369$587
G 4) « » carros	110:052$944	49:254$615	159:307$559	16:831$281	10:885$973	27:717$254
G 5) « « vagões	108:715$235	88:809$674	197:524$909	16:717$348	12:721$568	29:438$916
Total em 1902	1.387:982$766	1.593:509$170	2.981:491$936	213:624$586	416:955$572	630:580$158
« » 1901	1.395:330$919	1.900:971$457	3.296:302$376	201:528$947	452:527$803	654.056$750
Differença em 1902	— 7:348$153	— 307:462$287	— 314:810$440	+ 12:095$639	— 35:572$231	— 23:476$592

VERBAS	CATALÃO			TOTAL GERAL		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G 2) Conducção de trens	27:873$038	178:151$807	206:024$845	668:423$107	1.687:888$267	2.356:311$374
G 2 B) Limp. e lub. de vehiculos	3:891$697	4:740$874	8:632$571	93:581$160	49:433$295	143:014$455
G 3) Reparo de locomotivas	26:759$471	31:373$678	58;133$149	645:810$483	325:737$709	971:548$192
G 4) » » carros	5:435$707	4:343$632	9:779$339	132:319$932	64:484$220	196:804$152
G 5) » » vagões	5:411$455	5:971$986	11:383$441	130:844$038	107:503$228	238:347$266
Total em 1902	69:371$368	224:581$977	293:953$345	1.670:978$720	2.235:046$719	3.906:025$439
» » 1901	63:552$204	250:551$743	314:103$947	1.660:412$070	2.604:051$003	4.264:463$073
Differença em 1902	+ 5:819$164	— 25:969$766	— 20:150$602	+ 10:566$650	— 369:004$284	— 358:437$634
Serviços feitos por conta do Almoxarifado	—	—	—	367:713$580	—	367:713$580

Despezas da Locomoção referidas as unidades usuaes

DESIGNAÇÃO	100 Trem kilometros	100 Locomotiva kilometros	100 Vehiculo kilometros	Por 100 ton.-kilometros		Differença em 1902
				1902	1901	
Conducção de trens	79$089	65$321	9$049	2$799	2$861	— 0$062
Reparo das locomotivas	30$744	25$392	3$518	1$087	1$029	+ 0$058
» de carros	6$228	5$144	0$712	0$220	0$195	+ 0$025
» » vagões	7$542	6$229	0$863	0$266	0$285	+ 0$019
Total em 1902	123$603	102$086	14$142	4$372	—	+ 0$002
» » 1901	129$785	107$199	14$325	—	4$370	—
Differença em 1902	— 6$182	— 5$113	— 0$183	0$002	—	—
Tronco e Ramaes	132$627	108$630	13$258	3$892	3$863	+ 0$029
Rio Grande e Caldas	107$147	88$871	17$665	6$805	7$315	— 0$510
Catalão	90$839	79$007	18$835	8$468	9$507	— 1$039

6°. Melhoramentos

Material rodante:— Hoje não sendo algumas locomotivas da Linha do Rio Grande e Ramal de Serra Negra, todas as machinas simples da Companhia acham-se providas de arranjos destinados a impedirem a projecção de fagulhas, bem como do apparelho automatico de descarga de cinza, do typo estudado e executado nas officinas de Campinas, com franco successo.

Logo que as revistas technicas trouxeram a noticia e descripção do novo apparelho Drumont, tambem detentor de fagulhas, com grandes elogios por suas vantagens na regularidade e igualdade da combustão nas fornalhas, foram construidos dous nestas officinas, com modificações necessarias a sua adaptação ás machinas de bitola estreita e em seguida experimentados. O primeiro, applicado a locomotiva n. 60, Beyer Peacock, não deu resultado, funccionando mal e de modo a faltar vapôr nas occasiões em que crescia o seu consumo; o outro, collocado na machina de manobra n. 77, tem funccionado melhor, mas deixando ainda muito a desejar. A vista dos resultados apregoados pelos jornaes inglezes, só posso attribuir o insuccesso de nossas experiencias, a qualquer defeito de construcção, por nos terem faltado os detalhes completos do apparelho; e com o desejo de nunca deixar que a onda do progresso venha a passar por sobre o material rodante da Companhia, deixando-o afogado na rotina, que tanto deprime, tive a honra de submetter a vossa approvação, a encommenda para a Europa, de dous d'esses apparelhos, que devem chegar em breve e com os quaes teremos o prazer de effectuar experiencias cuidadozas, assim podendo formar juizo a respeito.

Acompanhando ha annos com o maior interesse, os valiozos estudos da notavel sociedade americana — «American Railway Master Mecanics' Association», que já por vezes tenho citado em meus relatorios, encontrei os resultados de longas e minuciozas experiencias sobre os effeitos da disposição dos rebordos das rodas das locomotivas no seu trabalho na linha, e no gasto dos mesmos; assumpto este dos mais palpitantes para as linhas de traçado economico, onde a constante successão das curvas comsomem em pouco tempo os aros das rodas occasionando despezas que não são abso-

lutamente para desprezar. Fazendo collocar, de conformidade com o resultado dos estudos mencionados, rebordos em todas as rodas da locomotiva n. 67, desfez-se logo nas primeiras viagens, o receio de que nas nossas curvas a machina trabalhasse muito forçada, sendo pelo contrario, mais perfeita a sua circulação; e, vencida a idéa até hoje acceita, da necessidade de aros planos em um ou mais pares de rodas das machinas, para a passagem nas curvas, foram saindo outras das officinas assim arranjadas, de modo que estão hoje em serviço 23 locomotivas, cujos ns. são:— 18, 19, 22, 31, 32, 36, 38, 39, 49, 61, 67, 74, 82, 84, 89, 92, 95, 97, 99, 102, 103, 112 e 120.

Para dar-vos idea dos resultados obtidos com essa ennovação, faço minhas as palavras do chefe das officinas de Ribeirão Preto, a este respeito..... «está por demais provodo que o resultado é muito bom, como passo a mostrar: — Segurança em caso de descarrilhamento; conservação do machinismo por maior espaço de tempo; (*) maior firmeza das machinas nas curvas, não se sentindo a entrada das mesmas, e por fim muita economia nos aros das rodas», e a estas vantagens accrescentarei a não menos importante de reduzir o dispendioso stock de aros sempre em ser, por cessar a necessidade de tel-os em jogos certos para cada typo de locomotivas e que tão varios são nesta Companhia.

De accordo com estas ideas foi encommendada a machina n. 120, que acaba de sair-se tão bem das experiencias, mas convem notar que na collocação dos aros existe alguma cousa de particular para chegar-se aos resultados desejados. Nas machinas de 8 rodas conjugadas as da frente e de traz têm os aros calados mais dentro $^1/_4$ de pollegada ($^1/_8$ em cada roda) do que a bitola normal das officinas, e as do centro $^1/_8$ em total, ou $^1/_{16}$ em cada roda, afim de melhor acompanharem as curvas; nas de 6 rodas conjugadas, a posição dos aros é a mesma para os eixos da frente e de traz, porém no do meio, os aros são collocados na bitola commum e uzada.

Muito esperançado de facilitar e tornar mais economico o serviço, continuarei a fazer modificar as machinas nesse sentido observando attentamente os resultados obtidos, que virei trazendo a vossa esclarecida apreciação.

(*) Porque as rodas cujo eixo dirige o movimento, correndo mais firmes na linha, não ganham tanto jogo nas caixas.

Officinas e dependencias: — Approvado o projecto geral das officinas de Campinas, em seu complexo conjunto, e acceita a proposta dos Srs. Massini & Companhia para a execução da parte destinada a serraria e reparação e construcção de carros e vagões, foi essa obra iniciada no dia 5 de junho.

Imprevistas difficuldades se apresentaram no correr dos trabalhos, resultantes da pouca resistencia do solo, para as fundações; e das experiencias de carga directamente effetuadas sobre o terreno, veio a necessidade de fundar a ala esquerda do edificio, sobre arcos de 5,80 m. de vão, assentando em dados de concreto por sua vez apoiados em estacas de 0,30 m. batidas até a nega geralmente aceita. Algumas d'essas estacas penetraram 11, 50 m. na terra, o que realmente ninguem pederia suppôr, julgando pelo aspecto geral do terreno.

A organisação d'esse serviço que não era esperado e a morosidade que lhe é propria, com os elementos de que dispomos, atrazaram muito as construcções que contavamos ter concluidas até o fim do anno, mas que só agora estão promptas.

A parte já feita consta de tres vastos salões com a area total de 4224 m², destinados:— ao serviço de pintura dos carros de passageiros, tender das locomotivas e mobilias, o primeiro; a reparação e construcção dos carros, a marcenaria e carpintaria, o segundo; e o terceiro a serraria, que do lado opposto tem grandes galpões para a construcção e concertos dos vagões, ficando assim entre as duas officinas que deve suprir com madeiras promptas para serem empregadas.

Essas officinas vão ser servidas por um carretão electrico, muito razo, e collocado de modo a poder, no futuro, ser utilisado para outras dependencias projectadas em frente, e cujo terreno está desde já preparado para a occasião em que o desenvolvimento do trafego exija maior capacidade.

Por ser necessaria a mudança da serraria e demais serviços que d'ella dependem, para as novas officinas, antes de ter começado a construcção do edificio principal, onde será installada a reparação das locomotivas, deixou esta de ser iniciada no começo de janeiro, como estava projectado.

A construcção da uzina geradora acha-se em andamento, sendo de esperar que cedo possa funccionar.

Definitivamente resolvida a permanencia das officinas da Companhia aqui neste lado, onde tambem se acha estabelecido o serviço de baldeação com a Companhia Paulista, avultou-se a conveniencia de uma passagem que dispensasse a serie de cruzamentos hoje existentes nas linhas das duas Companhias e onde o serviço é, não só perigoso como attestam muitos accidentes havidos, mas tambem irregular pelas constantes esperas exigidas por manobras incessantes a que são sujeitas as linhas respectivas. Alem disso, é dispendiosa a manutenção d'esses cruzamentos devido aos estragos que lhes são causados por um trafego pezado e constante, e que obriga a reparações e substituições frequentes.

Como solução do problema, foi traçada a linha de via dupla ora em construcção e que partindo a 15,00 m. das pontes da nova passagem inferior, sobe com rampa de 2,1°/₀ até alcançar o nivel da ponte de rodagem sobre as linhas da Companhia Paulista, transpondo-as por meio de uma ponte metallica de 34,00 m. de vão livre, para depois descer a 1,35°/₀ em longa curva de 120,00 m. de raio, que circunda as novas officinas, indo terminar nas proximidades do armazem de baldeação onde entra nas linhas actuaes.

As obras concernentes a esta passagem, estão bastante adiantadas, tendo sido no grande aterro da linha utilizada a terra retirada da passagem inferior, sem dispendio para a Companhia, a não ser um pequeno augmento no transporte das terras. Os pegões estão quasi concluidos podendo a structura metalica ser brevemente montada.

Os melhoramentos recebidos em ferramentas pelas officinas actuaes, constam principalmente de uma installação pneumatica, tendo um compressor para 3 m³ de ar livre por minuto e um jogo completo de ferramentas para caldeireiros. Desnecessario seria dizer que essas ferramentas deram o melhor resultado, sendo consideradas, como são, em todas as officinas deste e de outro lado do Atlantico, uma das maiores conquistas em economia de trabalho manual até hoje conhecidos.

Os nossos operarios já se acham completamente familiarizados com ellas, e para ellas são cada dia encontradas novas applicações, entre as quaes citarei como mais interessante a sua adaptação ao apparelho de tornear internamente e no lugar, os cylindros das locomotivas.

A machina fixa de Ribeirão Preto, recebeu mais uma caldeira, sendo para esse fim utilisada uma caldeira de locomotiva, que não se prestava mais ao seu serviço primitivo.

7º. Pessoal

O pessoal empregado nos serviços a cargo da Locomoção, era a 31 de Dezembro de 1902, o seguinte:

ADMINISTRAÇÃO

Chefe da Locomoção	1	
Auxiliar	1	
Ajudante	1	
Escripturarios	5	
Continuo	1	9

OFFICINAS

Chefes das officinas	4	
Ajudantes	2	
Mestres	8	
Ajustadores	90	
Torneiros e aplainadores	58	
Caldeireiros	13	
Funileiros	5	
Ferreiros	29	
Malhadores	42	
Fundidores	30	
Carpinteiros e marcineiros	70	
Pintores e ajudantes	50	
Serradores e furadores	20	
Ajustadores de tenders e vagões	40	
Operarios diversos	31	
Aprendizes	94	
Trabalhadores	156	
Guardas e chapeiros	14	756

TRACÇÃO

Chefe de deposito	1	
Machinistas	90	
Foguistas	91	
Limpadores de machinas	108	
Limpadores de carros	47	
Emgraxadores	15	
Carvoeiros	9	361
Total		1126

Comparando-se esse pessoal, com o existente em igual data em 1901, vem o quadro seguinte:

ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	TOTAL
1902	9	361	756	1.126
1901	8	354	668	1.030
Differença em 1902	+ 1	+ 7	+ 88	+ 96

Que mostra um augmento geral, mas para o qual contribuiu principalmente a necessidade de augmentar os quadros de carpinteiros e trabalhadores, por causa das construcções em andamento.

A morte veio privar-nos, este anno, de um auxiliar honesto, intelligente e trabalhador, ceifando a vida de Emilio

Blattner, chefe das officinas de carros e vagões em Campinas, em pleno vigor ainda de sua robusta organisação. Para substituil-o foi nomeado, a 3 de abril, o Sr. Theodoro Bear, que tem mantido os serviços com o mesmo zelo e attenção de seu antecessor.

Com o maior prazer, cumpre-me, ao terminar a presente exposição dos factos principaes occorridos nesta repartição, no decurso de 1902, consignar ainda uma vez a dedicação com que fui auxiliado por todo o pessoal a meu cargo, salientando-se principalmente os chefes das officinas de Campinas, de Ribeirão Preto e de Uberaba, pela intelligencia e actividade com que sempre me secumdaram.

Campinas, 6 de abril de 1903.

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

VI
Linha

1.º Extensão

Com a abertura ao trafego, em 18 de Março e 1.º de Novembro de 1902, das estações de São Joaquim e Bacury no prolongamento do ramal de Santa Rita do Paraiso até o kilometro 88, assentamento de novos desvios e augmento dos existentes, ficou a extensão da linha elevada a 1.322.502^{m},80, sendo 1.230.126^{m},60 de linha principal e 92.376,^{m}20, ou 7 $^{0}/_{0}$ de desvios, assim distribuidos:

TRECHOS	Linha principal	DESVIOS	TOTAL
Linha de 1 metro de bitola			
De Campinas a Ribeirão Preto . . .	317.340^{m},00	51.160^{m},00	368.500^{m},00
RAMAL do Amparo. . .	48.220 ,00	1.986 ,50	50.206 ,50
RAMAL de Itapira . . .	50.060 ,00	1.241 ,00	51.301 ,00
RAMAL do Pinhal . . .	37.000 ,00	1.357 ,00	38.357 ,00
RAMAL da Mocóca. . .	71.930 ,00	5.081 ,00	77.011 ,00
RAMAL de Sertãosinho .	24.135 ,60	1.322 ,50	25.458 ,10
RAMAL de Santa Rita do Paraizo . . .	88.000 ,00	3.663 ,80	91.663 ,80
Linha do Rio Grande	193.082 ,00	14.262 ,70	207.344 ,70
Ramal de Caldas. .	76.887 ,00	3.213 ,70	80.100 ,70
Linha do Catalão. .	282.472 ,00	6.889 ,00	289.361 ,00
Linha de 0^{m},60 de bitola			
Ramal de Serra Negra .	41.000 ,00	2.199 ,00	43.199 ,00
Extensão total . . .	1.230.126^{m},60	92.376^{m},20	1.322.502^{m},80
Extensão total em 1901	1.208.126 ,60	87.041 ,20	1.295.167 ,80
Accrescimo em 1902 .	22.000 ,00	3.335 ,00	27.335 ,00

Existem em toda a linha 113 estações ou uma para 10^{kms}88, assim distribuidas:

Linha de Campinas a Araguary	71	estações
Ramal do Amparo	5	»
» de Serra Negra.	5	»
» de Itapira	4	»
» do Pinhal.	4	»
» de Caldas.	5	»
» da Mocóca	9	»
» do Sertãosinho	2	»
» de Santa Rita do Paraizo. . . .	8	»
Total . . .	113	estações

No numero das 113 estações estão incluidos 3 postos telegraphicos.

Dos quadros juntos, consta a lista das estações, com as distancias a contar de Campinas, do Ponto inicial dos ramaes e entre as estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

I. LINHA PRINCIPAL

Nº. de ordem	Estações	Distancias: De estação a estação	Distancias: A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	
1	Campinas	—	—	693m,00
2	Guanabara.	3	3	664 ,00
3	Anhumas	7	10	614 ,00
4	Tanquinho.	10	20	608 ,00
5	Desembargador Furtado	5	25	587 ,60
6	Carlos Gomes	3	28	645 ,00
7	Jaguary (inicial do ramal do Amparo)	7	35	566 ,00
8	Guedes	9	44	565 ,40
9	Resaca	10	54	604 .00
10	Conselheiro Martim Francisco . . .	11	65	592 ,00
11	Mogy-mirim (Inicial do ram. de Itapira)	11	76	613 ,00
12	Mogy-guassú (Inicial do r. do Pinhal)	9	85	590 ,00
13	Ipê	6	91	622 ,50
14	Estiva	6	97	601 ,00
15	Orissanga	11	108	689 ,30
16	Matto Secco	9	117	738 ,00
17	Cascavel (Inicial do ramal de Caldas)	12	129	655 ,00
18	Engenheiro Mendes	5	134	628 ,00
19	Orindiuva (posto telegraphico) . .	10	144	625 ,00
20	Lagoa	10	154	706 .80
21	Cocaes	8	162	700 ,10
22	Casa Branca (Inic. do ram. de Mocóca)	11	173	720 ,00
23	Coronel Corrêa	16	189	644 ,00
24	Lage.	6	195	706 ,00
25	Coronel José Egydio	9	204	806 ,00
26	Tambahú	7	211	701 ,40
27	Faveiro	8	219	807 ,60
28	Corrego Fundo	8	227	737 ,00
29	Gloria	9	236	758 ,90
30	Cerrado.	7	243	708 ,00
31	Sucury (posto telegraphico) . . .	8	251	693 ,00
32	São Simão.	9	260	635 ,00

I. LINHA PRINCIPAL

N.º de ordem	Estações	Distancias: De estação a estação	Distancias: A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	
33	Bento Quirino	4	264	595m,60
34	Chanaan	9	273	617 ,00
35	Tibiriçá	12	285	707 ,20
36	Cravinhos	7	292	786 ,00
37	Buenopolis	4	296	724 ,60
38	Villa Bomfim	10	306	563 ,20
39	Santa Thereza	6	312	538 ,80
40	Ribeirão Preto	6	318	519 ,60
41	Barracão (Inic. do ram. de Sertãosinho)	2	320	521 ,20
42	Entroncamento (Inic. do r. de S. R. do Paraizo)	12	332	505 ,20
43	Sarandy	3	335	582 ,00
44	Visconde do Parnahyba	7	342	714 ,90
45	Engenheiro Brodowski	9	351	852 ,00
46	Batataes	16	367	883 ,00
47	Macahubas	15	382	744 ,70
48	Boa Sorte	14	396	668 ,00
49	Mandihú	6	402	657 ,20
50	Restinga	9	411	889 ,60
51	Franca	13	424	996 ,40
52	Cristaes	14	438	980 ,40
53	Indaiá	17	455	1.049 ,20
54	Pedregulho	7	462	1.037 ,00
55	Chapadão	7	469	1.019 ,20
56	Igaçaba	16	485	720 ,80
57	Rifaina	14	499	539 ,00
58	Jaguára	12	511	522 ,80
59	Sacramento	11	522	516 ,00
60	Conquista	15	537	662 ,00
61	Engenheiro Lisbôa	27	564	708 ,60
62	Paineiras	25	589	838 ,70
63	Uberaba	24	613	765 ,60
64	Mangabeira	23	636	886 ,10
65	Palestina	21	657	983 ,10
66	Burity	24	681	931 ,40
67	Irára	22	703	953 ,90
68	Sucupira	23	726	886 ,10
69	Uberabinha	23	749	860 ,10
70	Sobradinho	18	767	692 ,00
71	Araguary	27	797	935 ,80

II. RAMAES

Nº. de ordem	Estações	DISTANCIAS: De estação a estação	DISTANCIAS: A partir do ponto inicial	DISTANCIAS: A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	
	Ramal do Amparo				
	Jaguary	—	—	35	566m,00
1	Pedreira	10	10	45	586 ,00
2	Coqueiros.	10	20	55	658 ,00
3	Amparo	10	30	65	658 ,00
4	Tres Pontes	8	38	73	686 .80
5	Monte Alegre	10	48	83	737 ,60
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	658 ,00
6	Alferes Rodrigues	10	10	75	769 ,00
7	Pantaleão	7	17	82	662 ,40
8	Brumado	8	25	90	690 ,00
9	Santo Aleixo.	6	31	96	782 ,00
10	Serra Negra	10	41	106	915 ,60
	Ramal de Itapira				
	Mogy-Mirim	—	—	76	613 ,00
11	Itapira	20	20	96	627 ,00
12	Barão Ataliba Nogueira . . .	16	36	112	623 ,60
13	Eleuterio	11	47	123	675 ,00
14	Sapucahy	3	50	126	664 ,00
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-Guassú	—	—	85	590 ,00
15	Conselheiro Laurindo. . . .	9	9	94	694 ,00
16	Nova Louzã	11	20	105	692 ,00
17	Motta Paes	8	28	113	762 ,40
18	Espirito Santo do Pinhal . .	4	32	117	837 ,80
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	129	655 ,00
19	Gerivá	15	15	144	665 ,00
20	São João da Boa Vista . . .	15	30	159	738 ,00

II. RAMAES

Nº. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação a estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	
21	Prata	13	43	172	819 ,00
22	Cascata	16	59	188	1.270 ,00
23	Caldas	18	77	206	1.189 ,00
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	173	720 ,00
24	Itoby	14	14	187	653 ,00
25	Engenheiro Röhe	5	19	192	700 ,60
26	Villa Costina.	4	23	196	741 ,00
27	São José do Rio Pardo . . .	12	35	208	680 .60
28	Ribeiro do Valle (posto telegr.)	7	42	215	691 ,50
29	Engenheiro Gomide	2	44	217	714 ,00
30	Commendador Guimarães . .	13	57	230	755 ,60
31	Mocóca	8	65	238	644 ,80
32	Canôas.	7	72	245	576 ,40
	Ramal do Sertãozinho				
	Barracão	—	—	320	521 ,20
33	Iracema	12	12	332	613 ,20
34	Sertãozinho	12	24	344	558 ,90
	Ramal de Sta. Rita do Paraizo				
	Entroncamento	—	—	332	505 ,20
35	Jardinopolis	9	9	341	585 ,00
36	Cresciuma.	10	19	351	529 ,50
37	Guayuvira.	21	40	372	565 ,60
38	Salles Oliveira	9	49	381	715 ,90
39	Coronel Orlando	8	57	389	661 ,00
40	Jussára.	9	66	398	779 ,30
41	São Joaquim.	10	76	408	615 ,00
42	Bacury.	12	88	418	574 ,50

2.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno melhorou-se o traçado em alguns pontos, serviço este feito, onde éra de facil execução, pelo pessoal da conserva, sem perturbação do trafego e da conservação ordinaria da linha.

Elevou-se á 11.914 metros a extenção da linha acima modificada e assim distribuida:

Tronco	6.838^{ms}0
Ramal do Amparo	450 »0
» de Serra Negra . . .	1.684 »0
» » Itapira	2.700 »0
» do Pinhal	60 »0
» de Santa Rita	182 »0
Total . .	11.914,^{m}0

Com as roçadas e capinas, feitas em epocas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha, entre os fechos.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19k.5 por metro corrente pelos de 25 kilos, e este serviço foi executado em 51.257 metros de linha.

Até 31 de Dezembro essa substituição que, com as interrupções dos intervallos das estações vae até o kilometro 228, estação de Corrego Fundo, somma 217.242 metros de linha, assim distribuidos:

Do kilometro 1+658^{m} ao kilometro	3		1.342,^{m}00
» » 5 »	» 227+455^{m}	222.455,00	223.797,^{m}00

Descontando os intervallos das seguintes estações, onde ainda não foram collocados esses trilhos:

Jaguary	284 ^{ms} 00	
Resaca	133 » 00	
Mogy-Mirim.	1.008 » 00	
Mogy-Guassú	433 » 00	
Ipê	295 » 00	
Estiva	318 » 00	
Orissanga.	675 » 00	
Cascavel	425 » 00	
Engenheiro Mendes	265 » 00	
Orindiuva.	322 » 00	
Lagôa	334 » 00	
Cocaes	269 » 00	
Casa Branca	809 » 00	
Coronel Corrêa	297 » 00	
Coronel José Egydio . . .	135 » 00	
Tambahu.	193 » 00	
Faveiro.	360 » 00	6.555^{ms}00
		217.242^{ms}00

Assentaram-se 29 chaves dos trilhos de 25 kilos, á saber:

3 na estação de Martim Francisco e duas em cada uma das seguintes estações: Campinas, Anhumas, Tanquinho, Carlos Gomes, Jaguary, Guedes, Resaca, Matto Secco, Casa Branca, Coronel Corrêa, Coronel José Egydio, Tambahú e Corrego Fundo.

Destas, 12 foram feitas nas officinas da Companhia e 17 são das importadas da Europa e que, com as modificações feitas nas officinas, estão funccionando perfeitamente.

De Guanabara á Jaguary, á linha principal acha-se já com chaves e trilhos de 25 kilos, bem como os intervallos das estações de Guedes, Martim Francisco e Matto Secco.

Os desvios novos e os augmentos durante o anno attingem a extenção de 4.734 metros, á saber:

TRONCO 1ª. SECÇÃO

Campinas	798 ms 00	
Anhumas	37 » 00	
Martim Francisco	29 » 00	864ms00

TRONCO 2ª. SECÇÃO

Casa Branca.	332 ms 00	
Coronel Correia.	240 » 00	
Tambahú	400 » 00	
Faveiro	298 » 00	
Gloria.	194 » 00	
Cerrado	315 » 00	
Sucury	322 » 00	
Bento Quirino	791 » 00	2.892ms00

RAMAL DO AMPARO

Amparo	20 ms 00	20ms00

RAMAL DE SERRA NEGRA

Alferes Rodrigues	50 ms 00	50ms00

RAMAL DE MOCÓCA

São José do Rio Pardo. . .	765 ms 00	
Canôas	143 » 00	908ms00

RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

Salles Oliveira	236 ms 80	
Jussára	228 » 50	
São Joaquim.	447 » 00	
Bacury	297 » 00	1.209ms30
Total . .		5.943ms30

Assentaram 27 chaves completas nas seguintes estações:

São José do Rio Pardo	8
Bento Quirino	4
Casa Branca	3
Campinas, Sucury, Alferes Rodrigues, e Santo Aleixo, duas em cada uma	8
Guanabara, Gloria, Cerrado, Cravinhos, Amparo e Canôas, uma em cada uma	6
	29

Na estação do Amparo assentou em cruzamento no segundo desvio para facilitar a manobra do trem A. 1, e substituiram-se 10 corações de chaves feitas nas officinas.

Nos desvios do ramal de Serra Negra, substituiram-se tambem 18 corações e 6 pares de agulhas.

Collocaram-se novas placas de ferro fundido nos postes dos kilometros 7, 9, 12, 47, 48 e 49 do ramal de Itapira e 36 e 48 do ramal do Amparo.

O material da superstructura metalica substituido durante o anno, foi o seguinte;

Trilhos de 19 k. 5	4.136
Dormentes	166.891
Parafuzos.	106.638
Chapas.	11.983
Pregos	320.727

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande.—A linha acha-se em bom estado de conservação.

O leito da linha foi sempre conservado limpo, sendo a capinação feita frequentemente, assim como a roçada dentro das cercas da Companhia.

Durante o anno não se assentaram novos desvios.

Na Rifaina um desvio morto foi augmentado de . . 91 ms 70 e ligado á linha principal.

Em Ribeirão Preto assentaram-se 800 metros de desvios necessarios para o serviço de aterro dos terrenos da Companhia, terrenos adquiridos da Camara Municipal d'essa cidade. Estes desvios são provisorios e serão retirados logo que ficarem concluidos o aterro e os paredões marginaes do corrego Ribeirão Preto. Para este mesmo serviço de aterro em Ribeirão Preto, assentaram-se 460 metros de desvios no kilometro 4 do ramal do Sertãozinho, desvios tambem provisorios.

Durante o anno melhorou-se o traçado em alguns pontos, quer substituindo curvas por alinhamentos rectos, quer augmentando o raio de alguma curva de raio minimo, modificações estas convenientes para melhorar as condições do trafego.

Elevaram-se a 2.070 metros estas modificações, assim distribuidas:

No kilometro	339	870 ms 00
» »	343	700 » 00
» »	407	150 » 00
» »	486	100 » 00
» »	503	250 » 00
	Total . .	2.070 ms 00

Ramal de Caldas.— A linha acha-se em bom estado de conservação.

Elevou-se a 1.093 metros a extensão de linha, cujo traçado foi melhorado durante o anno.

O material da superstructura metallica, substituido durante o anno, na linha do Rio Grande e ramal de Caldas, foi o seguinte:

Trilhos	84
Dormentes	73.437
Parafuzos.	24.436
Chapas.	610
Pregos	113.268

Linha do Catalão

A linha acha-se em bom estado de conservação. A capinação do leito da linha foi feita frequentemente de modo á trazel-o sempre limpo e do mesmo modo foi feita a roçada entre as cercas da Companhia.

Não se assentou desvio algum e nem se augmentaram os já existentes.

Durante o anno melhorou-se o traçado em alguns pontos, quer substituindo curvas por alinhamentos rectos, quer augmentando o raio de algumas curvas de raio minimo, modificações estas convenientes para melhorar as condições do trafego.

As modificações foram feitas nos kilometros 591, 623, 740 e 772.

O material da superstructura substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	16
Dormentes	61.826
Parafuzos.	9.021
Chapas.	150
Pregos	41.215

O material da superstructura substituido, em todas as linhas, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	4.236	ou	1,1%	ou	3,9	por	kilometro
Dormentes . . .	302.154	»	15,9%	»	228,4	»	»
Parafuzos . . .	140.095	»	4,6%	»	105,9	»	»
Chapas	12.743	»	1,6%	»	9,6	»	»
Pregos	475.210	»	6,2%	»	359,3	»	»

Comparando com o anno anterior de 1901, temos os seguintes resultados para 1902:

Trilhos	+ 2.033
Dormentes.	+ 16.563
Parafuzos	+ 5.441
Chapas	— 1.021
Pregos	+ 27.717

3.º Estações, outros edificios e dependencias

Tronco e Ramaes

Tronco

Estação de Guanabara. — Concertou-se o assoalho do armazem e reconstruiram-se 10 metros de muro no kilometro 3.

Estação de Anhumas. — Collocaram-se 3 pares de folhas de porta nas janellas da casa do chefe.

Estação de Tanquinho. — Collocaram-se ferragens de segurança nos portões do armazem.

Estação de Carlos Gomes. — Concertou-se o assoalho do armazem, levantou-se o telhado da plataforma e assentaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação de Jaguary. — A plataforma foi augmentada para o lado de Campinas e revestida de pedras plasticas, collocando-se um gradil internamente. Retocou-se a parede do vestibulo.

Estação de Guedes. — Retocou-se a casa da turma 13 e reparou-se o revestimento da plataforma. Collocou-se uma porta na caixa d'agua e uma coberta de madeira na caixa da represa.

Estação de Resaca. — Fizeram-se pequenos retoques no telhado da estação.

Estação de Conselheiro Martim Francisco. — Collocou-se uma porta na casa do chefe e um portão no quintal da estação.

Estação de Mogy-Mirim.— Collocou-se uma vidraça na salla dos telegraphos, substituio-se o assoalho e vigamento do armazem, o qual foi pintado e caiado interna e externamente. Substituiram-se as telhas nacionaes por francezas no telhado do armazem, e, com a construcção de uma parede de tijollos, reservou-se um compartimento para as bagagens.

Estação de Cascavel. — Retocou-se e caiou-se a casa do chefe e renovou-se o zinco da casa das machinas.

Estação de Orindiuva. — Pintou-se o escriptorio do chefe.

Estação de Lagôa. — Levantou-se o telhado da plataforma, collocando-se a guarnição do mesmo e concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes. Preparou-se um compartimento no armazem antigo para salla de espera e vestibulo. Collocou-se um postigo para bilhetes e caiou-se a estação.

Estação de Cocaes. — Retocou-se e caiou-se a estação e reconstruiram-se duas paredes internas.

Estação de Casa-Branca. — Fez-se novo assoalho na salla do telegrapho e concertaram-se as calhas da plataforma.

Estação de Lage. — Collocou-se um postigo para bilhetes e uma porta na estação. Concertaram-se as guarnições e paraventos do telhado. Retocaram-se os telhados e caiaram-se as casas dos portadores e das turmas 4 e 5.

Estação de Coronel José Egydio. — Retocou-se o telhado.

Estação de Tambahú. — Retocou-se o telhado da cosinha da casa do chefe, levantou-se o telhado da plataforma e concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes. Retocou-se o cimento da plataforma.

Estação de Faveiro.—Concertou-se o telhado da cosinha e caiou-se a estação e a casa do chefe.

Estação de Corrego Fundo. — Concertaram-se e pintaram-se os paraventos da estação. Retocou-se o telhado e caiou-se a casa da turma 18.

Estação de Gloria. — Concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes, modificando-se o seu systema de collocação.

Estação de Cerrado.—Concertou-se o telhado da estação.

Estação de Sucury. — Identico serviço.

Estação de São Simão. — Levantou-se o telhado da plataforma, concertaram-se as calhas e conductores. Reconstruiu-se o assoalho do armazem e retocou-se o cimento da plataforma.

Estação de Chanaan. — Concertou-se a plataforma da estação, reconstruiram-se as paredes de tijollos e a de zinco e substituiram-se dous portões do armazem.

Estação de Cravinhos. — Reconstruiram-se as cimalhas da estação, collocou-se uma janella no armazem da bagagem, levantou-se o telhado da plataforma, concertaram-se as calhas, modificando-lhes o systema e caiou-se a casa do chefe e a da turma 20.

Estação de Buenopolis. — Retocaram-se as paredes internas da estação.

Estação de Villa Bomfim. — Levantou-se o telhado da estação e concertaram-se as calhas e conductores.

Estação de Santa Thereza. — Caiaram-se e retocaram-se os telhados das casas das turmas 23 e 24.

Ramal do Amparo

Estação de Pedreira. — Pintura geral da estação e da casa do chefe. Concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação de Amparo. — Concertaram-se o telhado e o assoalho do armazem e retocaram-se as calhas da plataforma.

Estação de Tres Pontes. — Concertaram-se os telhados e as calhas da plataforma.

Estação de Monte Alegre. — Substituio-se o assoalho da parte antiga do armazem e construio-se novo alicerce sob o vigamento. Caiou-se a casa do chefe e retocou-se o telhado da estação.

Ramal de Serra Negra

Estações de Santo Aleixo, Alferes Rodrigues e *Serra Negra.* — Collocou-se nova guarnição nos respectivos telhados.

Estação de Pantaleão. — Caiou-se a estação e collocou-se uma nova chaminé na cosinha.

Estações de Brumado e *Santo Aleixo.* — Retocaram-se os fogões, collocando-se novas chapas e chaminés.

Estação de Serra Negra. — Pintaram-se a estação e as casas das turmas 4 e 5.

Ramal de Itapira

Estação de Itapira—Fizeram-se pequenos concertos na plataforma da estação e concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação de Barão Ataliba Nogueira. — Caiou-se a estação e concertou-se o telhado.

Estação de Eleuterio. — Substituio-se o telhado da casa do pessoal das machinas.

Ramal do Pinhal

Estação de Conselheiro Laurindo. — Procedeu-se a uma caiação geral na estação,

Estação de Pinhal—Repararam-se as calhas da plataforma.

Ramal de Mococa

Estação de Itoby—Pequenos concertos na estação e casa do chefe.

Estação de Villa Costina—Caiação das casas das turmas 5 e 6.

Estação de Engenheiro Röhe—Caiou-se a estação e construio-se novo fogão na casa do chefe.

Estação de São José do Rio Pardo. — Retocou-se o telhado da estação.

Estação de Engenheiro Gomide. — Caiou-se a estação, modificaram-se as calhas e collocaram-se novas guarnições no telhado da plataforma, o qual foi revestido de novo.

Estação de Commendador Guimarães. — Collocaram-se novas guarnições no telhado da estação e concertou-se o telhado da casa da turma 9.

Estação de Mocóca. — Substituio-se o assoalho do vestibulo, concertaram-se as paredes de zinco do armazem e fez-se na altura de 1,^{m}50, um tapamento de madeira, para segurança do armazem. Concertaram-se os telhados da estação e do armazem.

Estação de Canôas. — Collocaram-se novas guarnições nos telhados da estação.

Ramal de Sertãozinho

Estação de Iracêma. — A estação foi caiada internamente.

Estação de Sertãozinho. — A estação foi caiada internamente. Fizeram-se pequenos concertos na cosinha da estação, assim como no telhado da mesma e do armazem, cujas calhas e conductores foram concertados. A plataforma, em todo o seu comprimento, foi revestida de novo com lages, em lugar de chapas de cimento. O telhado da casa de carros foi diversas vezes concertado, sendo os estragos sempre causados por ventanias fortes.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Estação de Jardinopolis. — Concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação de Guayuvira. — Pequenos concertos na estação e armazem e caiação interna da estação.

A casa da turma 7, depois de concertada, foi entregue ao trafego, para moradia dos portadores da estação.

Estação de Salles Oliveira.—Pequenos concertos e caiação interna da estação.

Estação de Coronel Orlando. — Fizeram-se diversos concertos na estação.

A caixa d'agua do kilometro 40 foi concertada

O telhado da casa da turma 9, no kilometro 51, foi concertada, substituindo-se as telhas

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto. — Fizeram-se pequenos concertos na estação. No armazem de zinco abaixaram-se as guias da plataforma para, augmentando o declive, facilitar o escoamento das aguas pluviaes. Concertaram-se as portas do armazem de tijollos e as valletas do pateo da estação.

Estação de Entroncamento. — Pequenos concertos do telhado da estação, assim como a caiação interna da estação.

Estação de Visconde de Parnahyba. — Pequenos concertos nos telhados da estação e do armazem.

Estação de Engenheiro Brodowski. — Concertaram-se os telhados, calhas e conductores da estação e do armazem, assim como os portões d'este.

Estações de Batataes, Mandihu e *Restinga.* — Pequenos concertos dos telhados, quer da estação, quer do armazem.

Estação de Franca. — Concertos geraes da estação, que foi caiada e pintada á oleo interna e externamente. Os telhados, calhas e conductores de agua pluviaes, tanto da estação como de armazem, foram concertados. O restaurante da estação passou por uma reforma geral, fazendo-se todos os concertos do telhado, calhas e conductores das vidraças, sendo o edificio caiado e pintado a oleo interno e externamente. As cosinhas occupadas pelo pessoal da Companhia, situadas no pateo da estação, foram descobertas e retelhadas.

Estação de Indaiá—Os telhados, quer da estação, quer do armazem, foram concertados.

Estação de Chapadão. — Fizeram-se concertos geraes em todo o edificio da estação, assim como a caiação e a pintura á oleo, interna e externamente.

Estação de Igaçaba. — Pequenos concertos nos telhados da estação e armazem.

Estação de Rifaina.—Concertaram-se a valleta do pateo da estação.

Estação de Jaguára. — Fizeram-se pequenos concertos nos telhados da estação, do restaurante, do armazem e da casa de machinas. Os compartimentos da casa do chefe foram retocados e caiados. Reformou-se o fogão da casa do chefe, collocando-se uma chapa nova. Fizeram-se pequenos concertos na cosinha do restaurante, revestindo o chão de cimento. A plataforma da estação foi reformada, substituindo-se o cimento por lageado. Fizeram-se pequenos concertos na casa do mestre de linha. Fizeram-se pequenos concertos, quer no telhado, quer internamente, nas casas das turmas 10 e 17. Concertou-se a repreza do encanamento da caixa d'agua da estação de Visconde do Parnahyba, no kilometro 343 e a caixa d'agua do kilometro 449.

Ramal de Caldas

Estação de São João de Boa Vista. — Caiou-se a salla da casa do chefe, sendo o forro pintado á oleo.

Estação de Prata. — Concertaram-se os telhados do armazem e as casas das turmas 6, 7 e 9.

Linha do Catalão

Estações de Sacramento, *Paineiras* e *Sucupira.* — Fizeram-se pequenos concertos na estação e armazem, assim como a caiação interna da estação.

Estação de Conquista. — Pequenos concertos no armazem da estação.

Estação de Engenheiro Lisbôa. — Pequenos concertos nos telhados da estação e do armazem.

Estação de Uberabinha. — Idem no telhado da estação.

Estação de Uberaba. — Fizeram-se pequenos concertos nos telhados do armazem e das casas do Ajudante do Trafego e do Mestre de linha. A casa do chefe das officinas foi concertada e caiada interna e externamente, sendo o telhado reformado.

Estação de Araguary. — Fizeram-se concertos na estação e no armazem, assim como em tres casas occupadas pelo pessoal da estação, as quaes foram caiadas internamente.

As casas das turmas 5, 18, 20, 27, 37, 38 e 39 foram retocadas caiadas e retelhadas.

Concertaram-se as bocas das cisternas da estação de Uberabinha e da casa da turma 40.

No kilometro 762 concertou-se a represa do encanamento da caixa d'agua de Sobradinho.

4.º Obras d'arte

Tronco e Rames

Tronco

Rejuntaram-se os boeiros das passagens americanas do kilometro 29, cujas cupolas foram construidas.

Identico serviço foi feito nos boeiros dos kilometros 79 e 228.

Reconstruiram-se as valletas da casa das machinas de Cascavel.

Fez-se a pintura geral das pontes de Atibaia, Jaguary, Camandocaia e Jaguary-mirim, cujos dormentos foram substituidos.

Na ponte do Jaguary substituiu-se o assoalho e o madeiramento da parte occupada pela linha de bonds.

Ramal do Amparo

Reconstruiram-se e rejuntaram-se tres boeiros no kilometro 11 e um no kilometro 10.

Mudaram-se os dormentos e pintou-se a ponte do Camandocaia.

Ramal de Serra Negra

Reconstruiram-se 4 boeiros nos kilometros 11, 20, 21 e 22.

Ramal de Itapira

Reconstruiram-se 2 boeiros abertos nos kilometros 20 e 37 e 3 ditos cobertos nos kilometros 9, 10 e 44.

Ramal do Pinhal

Rejuntou-se o pontilhão do kilometro 35.

Ramal de Mocóca

Rejuntaram-se os boeiros dos kilometros 35 e 36. Pintaram-se as pontes sobre o Rio Pardo e Fartura.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Concertaram-se 3 boeiros abertos das passagens americanas dos kilometros 50, 55 e 56 e 3 boeiros de $0^m,60$ de vão nos kilometros 56, 57 e 63.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

As pontes sobre o Sapucahy no kilometro 388, Rio Grande no kilometro 509 e sobre o ribeirão dos Bagres no kilometro 401, foram revestidas em epochas convenientes, sendo renovado o rejuntamento dos pilares e encontros da do Rio Grande, cujas ferragens foram pintadas de novo.

O muro de arrimo, de pedra secca, do atterro junto ao primeiro encontro da ponte do Rio Grande foi retocado.

Concertaram-se os dois boeiros de dois metros da passagem americana do kilometro 456 e 3 ditos abertos, de $0^m,60$ de vão, nos kilometros 343, 437 e 477.

Ramal de Caldas

Concertaram-se 5 boeiros abertos, sendo 3 nos kilometros 3, 23 e 31 e 2 no kilometro 33.

Rejuntou-se o pontilhão do kilometro 60 e pintou-se as pontes do ribeirão das Antas.

LINHA DO CATALÃO

Concertaram-se 9 boeiros de 0m,60 de vão, sendo 5 abertos nos kilometros 591, 624, 625, 772 e 787 e 4 cobertos nos kilometros 768, 772, 773 e 787.

Concertaram e rejuntaram-se 3 pontilhões nos kilometros 519, 612 e 740.

No pontilhão de 4,m0 de vão, no kilometro 740, as vigas de madeira foram substituidas por outras de ferro e os dous encontros foram rejuntados de novo.

5.º Lastro

Substituio-se o lastro não só nos pontos em que se renovaram os dormentes, como tambem em outros pontos em que, devido á má consistencia do terreno, a linha ficava deslocada com a passagem dos trens.

6.º Cercas e cancellas

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes em todas as linhas.

7.º Melhoramentos da linha

Obras novas

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

TRONCO E RAMAES

TRONCO

Estação de Guanabara. — Assentou-se uma semaphora do lado de Campinas e construio-se uma escada de tijollos na porta principal do armazem.

Estação de Desembargador Furtado. — Collocou-se uma cancella na porta da estação e construio-se uma casa para portador.

Estação de Jaguary. — Construio um pilar e assentou-se novo tanque de ferro de 7 × 3 paineis.

Collocou-se mais uma bomba a vapor sob coberta de zinco. Assentou-se novo girador.

Estação de Guedes. — Junto a casa da turma 13 abriu-se um poço, o qual foi revestido de tijollo.

Estação de Conselheiro Martim Francisco. — Augmentou-se o muro da plataforma.

Estação de Mogy-mirim. — Collocou-se uma guarita para o guarda porteira. Construio-se um pequeno reservatorio para agua no quintal da casa do chefe e fechou-se com muro de tijollos o espaço entre a estação e o desinfectorio.

Estação de Mogy-guassú. — Transformou-se um compartimento da estação em salla de espera e collocaram-se duas grades de balaustres de madeira na salla dos telegraphos e uma no armazem de bagagens.

Estação de Orissanga. — Construio-se uma casa para portador.

Estação de Lagôa. — Augmentou-se o armazem na extensão de 12 metros e construio-se um pilar para suporte da talha d'agua

Estação de Cocaes. — Construio-se uma calçada de pedra em volta do edificio.

Estação de Coronel Correia. — Abriu-se um poço para serventia do pessoal da estação.

Estação de Faveiro. — Construio-se uma escada junto a plataforma e um muro de tijollo para fechar a area entre o armazem e a estação.

Estação Gloria. — Augmentou-se a estação com intervallos de duas thezouras, sendo um para vestibulo e o outro para salla dos telegraphos.

Collocaram-se 2 postigos para a venda de bilhetes e uma cancella de balaustres na porta do escriptorio.

Assentaram-se 2 semaphoros e construio-se um pequeno pilar para suporte da talha d'agua

Prolongou-se a plataforma em torno da parte augmentada da estação.

Estação Bento Quirino. — Construio-se o edificio da estação composto de armazem com $16^m,0 \times 7^m,0$, escriptorio com

$4^m,0 \times 7^m,0$, vestibulo com $4^m0 \times 7^m0$ e residencia do chefe com $8^m,0 \times 7^m0$, com cosinha e quintal annexo e plataforma correspondente para os dous lados do edificio.

Assentou-se novo encanamento de 2 $^1/_2$'' com $189^m,0$ de extensão, ligando directamente a caixa de Tamanduà ao corrego.

Estação Tibiriçá. — Construio-se uma escada junto á plataforma. Assentou-se um tanque de ferro de 33 paineis e aprofundou-se o poço, que foi revestido de tijollo.

Abrio-se um poço na turma 20 para serventia do pessoal.

Estação de Cravinhos.—Construio-se, externamente, uma calçada de pedra.

Estação Buenopolis. — Assentou-se novo encanamento de 2''. para reforçar o abastecimento da caixa d'agua e augmentou-se o respectivo reservatorio.

Estação Santa Thereza. — Construiram-se duas pequenas escadas junto á plataforma.

Ramal do Amparo

Estação de Pedreira. — Collocou-se um postigo para venda de bilhetes no vestibulo da estação e construio-se uma casa para a turma 2.

Estação Coqueiros.— Identico serviço.

Estação Amparo.— Construio-se uma valleta de 16 metros de extensão na casa das machinas da linha de um metro de bitola. Assentou-se uma coberta de zinco para a bomba.

Estação Monte Alegre.— Construio-se um barração para as machinas e uma valleta de 16 metros de extensão.

Ramal de Serra Negra

Estação Alferes Rodrigues.—Construio-se uma casa para portadores e um muro fechando uma àrea de $8^m0 \times 3^m,0$ para o quintal da casa do chefe. Prolongou-se a plataforma ao longo do quintal.

Estação Santo Aleixo.— Construio-se uma casa para portador, fechou-se com muro de tijollo uma área de. . . . $9^m0 \times 6^m0$ para quintal da casa do chefe e augmentou-se a cosinha

Prolongou-se o muro da plataforma ao longo do quintal.

Estação Serra Negra. — Augmentou-se o armazem na extensão de 9^m0, adaptou-se uma parte do armazem antigo, para vestibulo e salla de espera e collocaram-se dous postigos para venda de bilhetes. Prolongou-se a plataforma ao longo da parte construida e revestiu-se com cimento a calçada do lado da cidade.

Rámal de Itapira

Estação de Itapira. — Construiu-se novo pilar e assentou-se um tanque de ferro com agua corrente do abastecimento geral da cidade. Canalisaram-se as sobras da caixa para o collector geral.

Fez-se novo forro na salla da casa do chefe.

Estação Barão Ataliba Nogueira. — Construio-se pilar de tijollo e assentou-se novo tanque de ferro. Construio-se um pequeno pilar para a talha d'agua.

Estação Eleuterio. — Fez-se novo pilar e assentou-se tanque de ferro. Collocou-se uma cancella na porta da estação e abrio-se uma janella na salla do telegrapho.

Ramal do Pinhal

Estação Conselheiro Laurindo.— Construio-se um muro fechando a área de $15^m,25 \times 6^m,00$, para quintal da casa do chefe. Prolongou-se a plataforma no oitão do armazem e construio-se uma casinha para latrina. Abrio-se uma janella no escriptorio do chefe e collocou-se um portão no oitão do armazem.

Estação Motta Paes.— Collocou-se uma porta na caixa d'agua.

Ramal de Mocóca

Estação São José do Rio Pardo. — Assentou-se novo tanque de ferro, de maior capacidade, e novo encanamento de ferro de 2", na extensão de 1200 metros.

Construio-se uma casa para latrina do pessoal da estação e um muro fechando a àrea de $23^m,60 \times 9^m,65$ para quintal da casa do chefe.

Prolongou-se a plataforma na extensão de $36^m,40$.

Estação Canôas. — Construio-se o abrigo para carros com $43^m,35 \times 8^m,30$.

Ramal de Sertãozinho

A represa do encanamento d'agua para a caixa da estação de Iracêma, foi mudada para logar mais alto, dando-se-lhe maior volume, de que resultou melhor abastecimento.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Estação Salles Oliveira.— Construio-se um barracão de zinco com $36^m,0 \times 8^m,0$ para abrigo de carros e machinas, o qual é servido por duas linhas, uma das quaes tem uma valleta em todo o seu comprimento para o serviço de limpeza das machinas.

Construiram-se duas casinhas de tijollo para latrinas, sendo uma no pateo e outra no quintal da estação.

Começou-se a construcção de uma casa para o Mestre de linha, ficando a actualmente occupada por elle, para os portadores da estação.

Estação de São Joaquim. — Construiram-se duas casinhas de tijollo para latrina, sendo uma no quintal da estação e outra no lado da casa da turma 13.

Construio-se uma casa para a turma 7, passando a occupada até então pela turma, á servir para os portadores da estação de Guayuvira.

Construio-se uma outra casa para a turma 10, em substituição da primitiva, que ameaçava ruina.

Construiram-se 3 cisternas tijolladas, sendo uma ao lado da casa da turma 5, outra proxima á casa do Mestre de linha, em Salles Oliveira, e a terceira no quintal da estação de São Joaquim.

A cisterna da turma 9 foi aprofundada e revestida de tijollo.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação Ribeirão Preto. — Construio-se um compartimento para deposito de bagagens e para a turma da conservação do telegrapho, no mesmo alinhamento da estação e encostado ao quintal do restaurante. Tem $16^{m},60 \times 8,50$, além de $12^{ms},0$ de quintal com puchado para cosinha. No quintal, fez-se um telheiro de zinco para deposito de materiaes.

Construio-se um muro de tijollo fechando o espaço entre o deposito de bagagem e o armazem de tijollo, com um portão de $2^{m},20$ de vão.

No quintal da estação, no espaço entre ella e o desinfectorio, construiram-se quartos para banheiros e latrinas ligadas a canalisação da cidade.

A área entre o Almoxarifado e o armazem da Companhia Ramal Dumont foi fechada a muro de tijollo.

O quintal do restaurante da estação foi nivellado e aterrado com pedregulho.

Em troca de um terreno com a área de mais ou menos 17.000 metros quadrados, situado entre o corrego Ribeirão Preto e os terrenos da Companhia, desapropriado pela Camara Municipal e cedido á Companhia, esta fez o aterro da praça Francisco Schmidt, em frente a estação, assim como os paredões marginaes do corrego, em todo o comprimento da dita praça.

O áterro da praça cubou $18.879^{ms},658$ e os paredões $680^{ms},257$ de excavações, $1.137^{ms}88$ de alvenaria de pedra secca, $4^{ms},399$ de alvenaria de tijollos alem de $867^{ms}.52$ de rejuntamento á cimento. Estes serviços foram feitos por empreitada.

Começou-se o aterro do terreno cedido pela Camara Municipal e a ultima medição importou em $51.550^{ms},66$.

Para este serviço foram assentados 1.260 metros de desvios provisorios, sendo 800 metros em Ribeirão Preto e 460 na estação de Barracão, kilometro 4, do ramal de Sertãozinho,

Estação de Barracão. — Construio-se uma cisterna no quintal da estação.

Estação de Entroncamento. — A área em frente da estação e fechada pelas linhas do Tronco, ramal e desvio da estação, foi aterrada pelo pessoal da conserva, cubando o aterro, mais ou menos 10.000 metros.

Estação Visconde do Parnahyba. — Calçou-se a pedra bruta a passagem de nivel na chegada á estação.

Estação Engenheiro Brodowski. — Construiram-se duas pequenas escadas em frente a porta da estação e da casa do chefe.

Estação Mandihú. — Por conta particular construio-se o botequim da estação, o qual foi inaugurado.

Estação Restinga. — O poço da estação foi aprofundado e revestido de tijollo. Abrio-se uma porta no muro do quintal.

Estação Franca. — Ficou concluida a nova coberta da plataforma, de telhas francezas, em toda a extensão de . . . $52^{m}80$. Construio-se um novo escriptorio para o pessoal do trafego, com $6^{m},30 \times 6^{m}50$, aproveitando a área desocupada entre a estação e o armazem.

No restaurante fizeram-se as seguintes modificações: o compartimento do botequim foi alargado de $2^{m},0$ e por detraz do mesmo construio-se mais um compartimento para despensa ou copa do restaurante, cujo quintal foi augmentado de $3^{ms},0$ no comprimento e em toda a largura de. . . . $7^{ms},50$, sendo fechado por muro de tijollo.

Na casa do chefe abrio-se mais uma porta.

Estação Cristaes. — Por conta particular construio-se um curral para embarque de gado, ao lado esquerdo da linha e a 500 metros da estação.

Estação Pedregulho. — Concluio-se uma casa para portadores.

Estação Indaiá. — Fizeram-se as seguintes modificações na estação: mudança, para um lado, da porta da entrada do escriptorio, para abrir-se uma janella para melhor illuminação do escriptorio, abertura de uma porta da salla do chefe para o quarto da bagagem, o qual foi devidido em dous compartimentos, sendo um, o do lado da plataforma, para deposito de bagagem e outro para a familia do chefe.

O chão da cosinha que era de tijollos foi revestido de cimento.

No desvio "Serafim Machado", kilometro 479, construio-se, por conta particular, uma casa e armazem com plataforma encostada ao desvio.

Estação Igaçaba. — Construio-se uma valleta coberta, atravessando por baixo da plataforma, para escoamento das aguas do quintal da estação.

Construio-se uma casa para a turma 6, no kilometro 343.

Ramal de Caldas

Estação São João da Boa Vista. — Construio-se um pilar de tijollo e assentou-se um tanque de ferro com agua corrente da cidade. Canalisou-se agua para casa do chefe e construio-se uma pequena casa para latrina.

Estação Prata. — Construio-se um muro fechando uma área de $11^m,20 \times 4^m,50$, para quintal da casa do chefe.

Linha do Catalão

Estação Conquista. — O armazem foi prolongado de 12 metros, ficando assim com $26^m,0 \times 6,20$ medidos internamente. Construio-se uma valleta de tijollos, de $0^m,30$ de vão, n'uma extensão de 20 metros e em prolongamento da já existente.

Estação Uberaba. — Deu-se começo a construcção de novo escriptorio para o trafego e salla do telegrapho, aproveitando-se a área existente entre a estação e o armazem.

As dimensões do novo escriptorio são $9^m,10$ de comprimento e $4^m,30$ de largura.

Estação Palestina. — Construio-se um muro fechando o quintal da casa do chefe, com $12^m,0$ de comprimento e tambem degraós nas extremidades da plataforma.

Estação Sucupira. — Construiram-se degraos nas extremidades da plataforma.

Estação Uberabinha. — Encostada ao armazem e em todo o seu comprimento, do lado da praça, construio-se uma calçada de pedra bruta, com 1 metro de largura.

Estação Araguary.— Construio-se um tanque no quintal da estação.

Construio-se uma casa para a turma 10, e calçada de pedra bruta em torno das casas das turmas 19, 20 e 40.

B—OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

TRONCO

1ª. secção. — Construiram-se dois boeiros abertos nos kilometros 2 e 5.

Augmentou-se um boeiro coberto no kilometro 76 para o prolongamento da 3ª. linha da estação de Mogy-mirim.

Construiram-se 5 boeiros do typo 7-A, sendo um na entrada do girador em Jaguary, 2 em Mogy-mirim e 2 em Lagôa, de um e outro lado da estação.

Construio-se um paredão no kilometro 38.

2ª. secção. — Construiram-se 29 boeiros abertos, assim distribuidos:

Kilom.	N. de boeiros	Kilom.	N. de boeiros	Kilom.	N. de boeiros
211	1	281	1	288	1
215	3	282	1	291	3
218	2	283	2	298	1
220	2	285	2	308	4
243	3	287	1	309	2

Construiram-se 6 boeiros do typo 7 A, sendo dois em cada um dos kilometros 190, 228 e 229

Ramal do Amparo

Construiram-se 10 boeiros abertos, assim distribuidos:

Kilom.	Numero de boeiros	Kilom.	Numero de boeiros
10	2 typo 7 A	35	1
11	1	38	1
12	1	48	1
13	3		

Construiram-se 3 paredões de pedra, 2 nos kilometros 11 e 17 e 1 no kilometro 21.

Ramal de Serra Negra

Construiram-se 14 boeiros abertos, assim distribuidos:

Kilom.	Numero de boeiros	Kilom.	Numero de boeiros
1	2	24	2
2	1	25	2
11	1	28	1
22	2	29	2
23	1		

Construiram-se 4 paredões nos encontros do viaducto do kilometro 36 e 1 muro nos kilometros 11 e 15.

Augmentaram-se as alas dos pontilhões dos kilometros 29 e 36 e calçou-se o pontilhão do kilometro 29.

Ramal de Itapira

Construiram-se 9 boeiros, assim distribuidos:

Kilom.	Numero de boeiros	Kilom.	Numero de boeiros
1	1 coberto	40	1 typo 7 A
6	1 »	10	1 aberto
9	1 »	6	1 »
45	3		

Ramal do Pinhal

Construiram-se 2 boeiros abertos nos kilometros 8 e 31 e concluiu-se o paredão do kilometro 32.

Ramal de Mocóca

Construiram-se, durante o anno, 4 boeiros no kilometro 36, 2 no kilometro 35 e 1 no kilometro 58.

Construiu-se um muro de arrimo no kilometro 36.

Durante o anno substituiram-se as vigas de madeira por outras de ferro nos pontilhões dos kilometros seguintes:

Tronco: 5, 25, 34, 94, 95, 98, 101, 125, 138, 257 e 294.
Ramal do Amparo: 7 e 10.
» de Serra Negra: 12 e 22.
» » Itapira: 4 e 40.
» do Pinhal: 33.

Collocaram-se 9 vigas de ferro nas passagens superiores dos kilometros 15 e 38 com 17 metros de cumprimento e na do kilometro 34 com 10 metros de cumprimento.

Collocaram-se 4 longarinas de ferro na ponte do Camandocaia com 20 metros de vão.

Collocaram-se longarinas de ferro em dois boeiros do kilometro 79 e em 1 dito do kilometro 10 do ramal de Mocóca.

Collocaram-se vigas de trilhos nos seguintes boeiros de passagem de nivel:

2 nos kilometros 189 e 201, 8 no kilometro 206, 6 no kilometro 228 e 4 no kilometro 229 do Tronco.

8 nos kilometros 18 e 33 e 2 em cada um dos kilometros 7, 8, 31, 32, 35, 36 e 44 do ramal do Amparo.

4 no kilometro 32 e 2 em cada um dos kilometros 1, 17, 22, 24 e 40 e na passagem inferior do ramal de Itapira.

8 no kilometro 35 e 2 em cada um dos kilometros 4, 10, 12 e 72 do ramal de Mocóca.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Construiram-se 30 boeiros de pedra secca de vão de $0^m,60$, assim distribuidos:

kilometros 54, 60 e 62	tres	boeiros	em cada	um,	9 boeiros
» 50, 55, 56, 57, 58, 61 e 63	dois	»	»	»	14 »
» 40, 49, 52, 53, 64, 66 e 68	um	»	»	»	7 »
				Total . . .	30 »

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Construiram-se 6 boeiros abertos de $2^m,0$ de vão, para passagens americanas, sendo um em cada um dos kilometros 343 e 485 e dois em cada um dos kilometros 462 e 497.

Prolongaram-se 2 boeiros cobertos em Ribeirão Preto, um de $0^m,60$ de vão, atravessando a praça Francisco Schmidt, proximo á rua Duque de Caxias, indo até o corrego Ribeirão Preto, e outro de $0^m,80$ de vão, prolongamento do existente, que atravessa as officinas, passando entre o armazem de

zinco da Companhia e o armazem Jefferson Barreto. Este boeiro foi prolongado até o corrego Ribeirão Preto, n'uma extensão de 62 metros e é de pedra secca.

Construiu-se um boeiro capeado, de 0m,60 de vão, no kilometro 342 e 10 ditos abertos e do mesmo vão, sendo 2 em cada um dos kilometros 478, 486 487 e um em cada um dos kilometros 423, 461, 484 e 485.

Ramal de Caldas

Construiram-se 13 boeiros, assim distribuidos:

Kilom.	Numero de boeiros	Kilom.	Numero de boeiros
1	1 typo A	27	1
30	1 aberto	33	1
31	2	35	1
43	2	59	1
44	2	74	1

Linha do Catalão

Construiram-se 3 boeiros abertos, de 0m,60 de vão, nos kilometros 536, 568 e 748.

Em substituição de um boeiro duplo coberto, de 0m,60 de vão, de um aterro de 4m,50 de altura, do kilometro 744, construiu-se um pontilhão de 3m,50 de vão, com vigas de ferro.

C — PASSAGEM INFERIOR EM CAMPINAS

Proseguiram, durante todo o anno, as obras desta passagem constantes das excavações da rua em prolongamento da rua 7 de Dezembro e da construcção de dous pontilhões, um para linha singela e outro para linha dupla, na traves-

sia das linhas Ramal Ferreo Campineiro e da Companhia Mogyana. Ficaram estas obras concluidas no principio do corrente anno, tendo logar a ultima medição em 31 de Janeiro. Em Janeiro de 1902 abriram-se as excavações para os alicerces do pontilhão do Ramal Ferreo Campineiro e feitas, em seguida, as calçadas de concreto; em Março deu-se principio a construcção das paredes, que ficaram concluidas em meiados de Maio.

O vão entre as paredes do dito pontilhão, foi fechado por uma abobada obliqua de tijollo e cimento, construida pelo pessoal da Companhia.

Para não ficar parado o serviço de excavação da rua, emquanto se construia o pontilhão, fez-se uma ponte provisoria, de madeira, de $5^{m},0$ de vão, por baixo da linha do Ramal Ferreo Campineiro e d'este modo as excavações proseguiram alem, não só d'esta linha, como das da Mogyana, onde se fez tambem uma ponte porém mais reforçada.

Assentadas, de 14 a 19 de Maio, as vigas metallicas de alma cheia, construidas nas officinas da Companhia, poucos dias depois, foi a linha do pontilhão entregue ao trafego do Ramal Ferreo Campineiro, sendo, em seguida, desmanchada a ponte provisoria e proseguiram as excavações n'esse trecho para dar-se principio ao pontilhão das linhas da Companhia Mogyana.

Em fins de Julho, promptas as excavações para os alicerces d'este pontilhão, tendo os empreiteiros em officio declarado ser-lhes impossivel obter o cimento necessario, para as calçadas, resolveu-se fazer as ditas calçadas por administração, o que teve lugar de accordo com as clausulas e condições geraes de empreitadas da Companhia, fornecendo os empreiteiros o pessoal e ferramenta exigidas.

Ficaram concluidas estas calçadas em meiadas de Agosto, dando os empreiteiros começo a construcção dos muros dos dous encontros.

N'estes encontros, construiram-se tambem duas abobadas obliquas de tijollo e cimento para fechar o vão entre as paredes.

Este serviço foi feito por administração e com pedreiros da Companhia.

Promptos os encontros até as bases das vigas metal-

licas, foram estas, constantes de dous pares, de alma cheia, com 17 metros de comprimento e 1m60 de altura, construidas nas officinas da Companhia, assentadas até o dia 15 de Novembro.

Concluidos os pequenos muros da ala e os aterros encostados ao pontilhão, em principio de Janeiro do corrente anno, as linhas foram mudadas para seu logar definitivo e começaram os trens da Companhia a passar sobre o novo pontilhão.

As terras provenientes das excavações que eram transportadas para o aterro da Avenida Itapura e rua atraz do Gymnasio de Campinas, passaram de Maio em diante a serem transportadas para o aterro das novas officinas em construcção ao lado da rua João Theodoro.

Mediante accordo com a Intendencia Municipal, os serviços de calçamento do trecho da rua nova, junto dos pontilhões, que tinham de ser executados pela mesma Intendencia, passaram a sel-o pela Companhia.

Além do calçamento a parallelipipedos e os respectivos passeios lateraes, estes serviços comprehendem paredões de alvenaria de pedra entre os dous pontilhões e á direita e esquerda dos mesmos para fecho e sustentação das terras do leito da linha.

Foram contractados por unidades de preços, com os Srs. Masini & Comp., empreiteiros das obras das officinas novas.

A medição final das obras da passagem inferior, executadas pelos Srs. Masini & Lopomo, e que teve logar em 31 de Janeiro do corrente anno, accusa os seguintes resultados:

Excavações em terra sem transporte	1.048m3434
» » pedra solta sem transporte. . .	14 » 504
» » terra com 670m de transporte médio.	34.978 » 413
Concreto para fundações.	104 » 120
Alvenaria com argamassa de cimento, cal e areia	651 » 799
» de apparelho com argamassa de cimento	7 » 002
» » » » » » cal . .	16 » 010
Cantaria de 2ª. classe	40 » 138
Rejuntamento a cimento.	179 » 440
Volume de pedra transportada a 3.980 metros de distancia para as obras	542 » 560

Continuaram durante 1902 estes trabalhos de construcção da passagem inferior, sob immediata direcção do engenheiro dr. Tobias Rabello Leite Junior.

D—LASTRO

Tronco e Ramaes

Continuou-se a substituição do lastro de terra pélo de pedra britada e este serviço foi executado na extensão de 5.910 metros, a saber:

Tronco, 1ª. secção.	2.671 ms 0
» 2ª. »	3.017 » 0
Ramal do Amparo	222 » 0
	5.910 ms 0

dos quaes 3.355m3 foram extrahidos da pedreira de Mogyguassú e 2.640m3 da pedreira do kilometro 302.

Existem, actualmente, 25.451 metros de linha com lastros de pedra britada, a saber:

Tronco, 1ª. secção	14.243 ms 0
» 2ª. »	10.744 » 0
Ramal do Amparo	464 » 0
	25.451 ms 0

Linha do Rio Grande

Fez-se a substituição do lastro de terra pelo de pedra britada, no kilometro 323, numa extensão de 60 metros.

E—CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Durante o anno foram reformados 87.403 metros de cerca, a saber:

Tronco, 1ª. secção	7.675 ms 0
» 2ª. »	4.720 » 0
Ramal do Amparo	3.200 » 0
» de Serra Negra . . .	308 » 0
» » Itapira	16.000 » 0
» do Pinhal	12.000 » 0
» de Mocóca	43.500 » 0
	87,403 ms 0

No mesmo periodo construiram-se 58.873 metros, a saber:

Tronco, 1ª. secção	800ms0
» 2ª. »	30.600 » 0
Ramal do Amparo.	9.620 » 0
» de Serra Negra . . .	1.431 » 0
» » Itapira.	8.000 » 0
» do Pinhal	600 » 0
» de Mocóca	7.503 » 0
» de Sertãozinho . . .	319 » 0
	58.873ms0

Collocaram-se cancellas nas seguintes passagens de nivel:

Tronco.— 2 pares de 13 metros no kilometro 5, 2 cancellas no kilometro 31 e 1 em cada um dos kilometros 10, 11, 12, 34 e 35.

Ramal do Amparo. — 1 em cada um dos kilometros 15, 19, 21, 29, 30 e 33.

Ramal de Serra Negra.— 2 pares de 4m0 no pateo da estação.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Construiram-se, durante o anno, 5.115 metros de cercas novas, assim distribuidas:

240	metros	no	kilometro	328
920	»	»	»	353
800	»	»	»	355
400	»	»	»	485
260	»	»	»	329
2.000	»	»	»	354
495	»	»	»	369

Estas cercas foram construidas pelo pessoal da conserva.

Collocaram-se cancellas novas nas seguintes passagens de nivel:

Kilometro	364	1	cancella
»	367	1	»
»	469	1	»
»	500	1	»
»	400	2	»

Ramal de Caldas

Durante o anno foram reformados 21.330 metros de cercas e construiram-se 2.354 metros de cercas novas.

Linha do Catalão

Foram collocadas 6 cancellas nas seguintes passagens de nivel:

Kilometro	679.	2	cancellas
»	683.	2	»
»	646.	1	»
»	650.	1	»

8.º Pessoal

O pessoal empregado, durante o anno, em todas as linhas, consta do seguinte quadro:

LINHAS	Mestres de linha	Ajudantes de Mestres de linha	Numero de turmas	Feitores de turmas	Trabalhadores	Guardas-rancho	Pedreiros	Serventes de pedreiros	Cavoqueiros	Ferreiros	Ajudantes de ferreiros	Bombeiros	Carpinteiros	Ajustadores	Ajudantes de ajustador	Apontador	Guardas-porteira	Ajudantes de guardas-porteira	Machinista
Tronco e Ramaes	6	2	122	122	531	84	15	12	4	4	4	13	—	1	1	—	6	4	1
Linha do Rio Grande . . .	2	—	30	30	130	24	6	6	—	1	1	3	2	1	—	1	—	—	—
Ramal de Caldas	1	—	14	14	56	14	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linha do Catalão	3	—	48	48	107	38	3	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL . . .	12	2	214	214	824	160	25	22	4	6	6	16	2	2	1	1	6	4	1

9º. Despeza

A despeza da Repartição da Linha, de 1902, comparada com a de 1901, foi, nas linhas em geral, a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração	67:460$000	62:309$999	+ 5:150$001	2:538$516	2:728$932	— 190$416	69:998$516	65:038$931	+ 4:959$585
Via permanente . . .	1.563:805$738	1.533:731$001	+ 30:074$737	679:783$605	635:050$876	+ 44:732$729	2.243:589$343	2.168:781$877	+ 74:807$466
Lastro	—	—	—	—	402$000	— 402$000	—	402$000	— 402$000
Obras d'arte	38:095$656	35:241$625	+ 2:854$031	26:106$270	17:660$170	+ 8:446$100	64:201$926	52:901$795	+ 11:300$131
Estações, etc.	1:077$000	741$000	+ 336$000	34:610$542	26:721$445	+ 7:889$097	35:687$542	27:462$445	+ 8:225$097
Cercas, etc	4:976$916	5:042$250	— 65$334	38:617$900	16:004$380	+ 22:613$520	43:594$816	21:046$630	+ 22:548$186
Total	1.675:415$310	1.637:065$875	+ 38:349$435	781:656$833	698:567$803	+ 83:089$030	2.457:072$143	2.335:633$678	+ 121:438$465

Esta despeza é assim distribuida pelas seguintes linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração	48:260$000	43:109$999	+ 5:150$001	1:897$996	2:340$568	— 442$572	50:157$996	45:450$567	+ 4:707$429
Via permanente . . .	951:599$012	916:243$499	+ 35:355$513	398:472$475	372:022$509	+ 26:449$966	1.350:071$487	1.288:266$008	+ 61:805$479
Lastro	—	—	—	—	402$000	— 402$000	—	402$000	— 402$000
Obras d'arte.	5:457$200	2:862$500	+ 2:594$700	19:178$300	14:630$310	+ 4:547$990	24:635$500	17:492$810	+ 7:142$690
Estações, etc.	669$000	519$000	+ 150$000	26:893$752	13:166$295	+ 13:727$457	27:562$752	13:685$295	+ 13:877$457
Cercas, etc.	4:976$916	5:042$250	— 65$334	8:746$370	9:649$880	— 903$510	13:723$286	14:692$130	— 968$844
Total	1.010:962$128	967:777$248	+ 43:184$880	455:188$893	412:211$562	+ 42:977$331	1.466:151$021	1.379:988$810	+ 86:162$211

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração	7:200$000	7:200$000	—	640$520	384$464	+ 256$056	7:840$520	7:584$464	+ 256$056
Via permanente. . . .	360:001$204	363:892$444	— 3:891$240	157:769$313	149:142$032	+ 8:627$281	517:770$517	513:034$476	+ 4:736$041
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	21:094$900	22:079$875	— 984$975	3:182$670	2:401$060	+ 781$610	24:277$570	24:480$935	— 203$365
Estações, etc.	390$000	132$000	+ 258$000	5:810$730	9:998$620	— 4:187$890	6:200$730	10:130$620	— 3:929$890
Cercas, etc.	—	—	—	13:939$280	2:804$000	+ 11:135$280	13:939$280	2:804$000	+ 11:135$280
Total.	388:686$104	393:304$319	— 4:618$215	181:342$513	164:730$176	+ 16:612$337	570:028$617	558:034$495	+ 11:994$122

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Administração	12:000$000	12:000$000	—	—	3$900	— 3$900	12:000$000	12:003$900	— 3$900
Via permanente. . . .	252:205$522	253:595$058	— 1:389$536	123:544$817	113:886$335	+ 9:655$482	375:747$339	367:481$393	+ 8:265$946
Lastro	—	—	—	--	—	—	—	—	—
Obras d'arte	11:543$556	10:299$250	+ 1:244$306	3:745$300	628$800	+ 3:116$500	15:288$856	10:928$050	+ 4:360$806
Estações, etc.	18$000	90$000	— 72$000	1:906$060	3:556$530	— 1:650$470	1:924$060	3:646$530	— 1:722$470
Cercas, etc.	—	—	—	15:932$250	3:550$500	+ 12:381$750	15:932$250	3:550$500	+ 12:381$750
Total.	275:767$078	275:984$308	— 217$230	145:125$427	121:626$065	+ 23:499$362	420:892$505	397:610$373	+ 23:282$132

A despeza da Repartição da Linha, de 1902, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1901, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902	1902	1901	Differença em 1902
Tronco e Ramaes .	$652	$575	+$077	$534	$471	+ $063	$065	$055	+$010	2:162$464	2:103$641	+ 58$823
Rio Grande e Caldas	$968	$982	—$014	$803	$815	— $012	$159	$165	—$006	2:111$217	2:066$794	+ 44$423
Catalão	1$300	1$239	+$061	1$131	1$081	+ $050	$269	$251	+$018	1:487$252	1:404$983	+ 82$269
Em geral	$777	$711	+$066	$642	$587	+ $055	$089	$078	+$011	1:995$996	1:931$872	+ 64$124

VII

Telegrapho e Telephono

Por conveniencia do serviço foi estendido o segundo fio telegraphico no Ramal do Sertãozinho e collocados nesse conductor dois apparelhos do systema "Spagnoletti" sendo um em Ribeirão Preto e outro em Sertãozinho.

Na estação de Santa Thereza foi collocado mais um apparelho "Spagnoletti".

Foram tambem collocados seis apparelhos do mesmo systema nas novas estações de Ribeiro do Valle 1, Bento Quirino 2, São Joaquim 2, Bacury 1, tendo sido em numero de nove os apparelhos "Spagnoletti" installados em 1902.

No Ramal de Santa Rita do Paraizo, do kilometro 67 a 98, foram estabelecidos dois fios telegraphicos.

Continúa funccionando regularmente o centro telephonico de "Ericsson", existente no escriptorio do telegrapho, em Campinas.

São em numero de 25 os telephonos em serviço, sendo: 18 em Campinas, 2 em Jaguary, 2 em Casa Branca e 3 em Ribeirão Preto.

Foram collocadas 3 campainhas electricas, sendo uma em Mogy-mirim, uma em Cravinhos e uma em Batataes.

São em numero de 14 as campainhas montadas e distribuidas pela seguinte fórma: Campinas uma, Jaguary uma, Amparo uma, Mogy-mirim uma, Cascavel duas, Casa Branca uma, São Simão uma, Cravinhos uma, Ribeirão Preto uma, Batataes uma, Franca uma, Uberaba uma e casa das machinas em Campinas uma.

Em geral tem funccionado regularmente as campainhas, apparelhos e telephonos.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 16.150 zincos para pilhas "Leclanché", sendo: em Campinas 8.970; em Casa Branca 2.980; em Ribeirão Preto 3.000; em Uberaba 1.200, aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addiccionando-se uma parte de zinco bruto.

Cada zinco assim preparado importou em 65 réis.

Na officina telegraphica em Campinas, effectuaram-se os seguintes concertos: 31 estrados, 60 mostradores, 14 telephonos, 12 phonos, 10 commutadores, 3 campainhas electricas, 2 apparelhos systema "Morse", 9 chapas de para-raios, 6 galvanometros, 5 transmissores de telephonos; reformaram-se 3 commutadores de duas chaves cada um, 12 ferramentas diversas para torno; collocou-se platina em 88 chapas para estrados e reformaram-se com fio novo 34 bobinas de mostradores e 8 bobinas de phonos.

Em Casa Branca: 14 estrados, 30 mostradores, 3 telephonos, 4 chapas de para-raios; collocou-se platina em 6 chapas para estrados e reformaram-se 3 bobinas com fio novo. Em Ribeirão Preto: 23 estrados, 37 mostradores, 9 telephonos, 10 chapas de para-raios, 2 apparelhos systema "Morse"; collocada platina em 8 chapas para estrados e reformadas com fio novo 4 bobinas de mostradores e 2 de phonos. Em Uberaba: 19 estrados, 23 mostradores, 2 chapas de para-raios; collocada platina em 5 chapas para estrados e reformadas com fio novo 3 bobinas de mostradores.

Durante o anno foram trocadas 2.604 caixas de baterias de dez elementos, fazendo o total de 26.040 elementos "Leclanché", sendo na secção de Campinas, 869 caixas; Casa Branca, 778; Ribeirão Preto, 742: Uberaba, 215.

Foram gastos 2.395 kilos de sal-ammoniaco.

Foram mudados na secção de Campinas: 24 estrados, 42 mostradores, 2 chapas de para-raios, 10 telephonos, 6 phonos, 10 bobinas de phonos e 16 bobinas de mostradores; na de Casa Branca: 10 estrados, 22 mostradores, 2 chapas de para-raios, 2 telephonos, 1 phono, 1 transmissor de telephono e 1 bobina de phono; na de Ribeirão Preto: 15 estrados, 33 mostradores, 7 chapas de para-raios, 5 telephonos, 3 phonos, 4 bobinas de telephonos, 8 bobinas de mostradores; na de Uberaba: 13 mostradores, 21 estrados, 3 chapas de para-raios, 3 bobinas de mostradores.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, campainhas, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como a linha do Governo Federal, que é conservada pela Companhia.

Foi substituido o balcão da estação de Batataes, por estar estragado; assim como o apparelho "Spagnoletti", da estação de Espirito Santo do Pinhal, por terem os revoltosos inutilisado á couce d'arma.

As turmas de conservação substituiram 1.037 isoladores, que estavam quebrados por trovoadas e pedradas; reformaram 214 escoras; reformaram, soldaram e pintaram 104 emendas, pintaram postes, fizeram diversas mudanças no Tronco, lavaram todos os isoladores desde Campinas até Araguary.

Contiuúa a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

Durante o anno de 1902 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, salvo a interrupção do ramal de Espirito Santo do Pinhal, entre Motta Paes e Pinhal, devido a terem sido cortados os fios telegraphicos pelos revoltosos e só ter sido possivel fazer os concertos 24 horas depois.

Existem montados 226 apparelhos telegraphicos do systema "Spagnoletti" e 6 apparelhos do systema "Morse", com 660 caixas de baterias. contendo 6.600 elementos "Leclanche", havendo a differença de 161 caixas, 1.610 elementos, 3.220 carvões, 1.610 zincos, 1.610 chapas terminaes e 161 kilogrammas de sal-ammoniaco, menos do que em 1901.

Essa differença para menos é devida a melhoramentos nas linhas telegraphicas, nas communicações internas das estações e na suppressão de uma caixa de bateria em cada apparelho das estações.

No anno de 1903 a 1904 não será necessaria a construcção de caixas de baterias, visto que, da economia feita, existe um stock sufficiente para attender ás necessidades do serviço.

Os apparelhos montados estão assim distribuidos:

Campinas 11 apparelhos «Spagnoletti» e 1 «Morse», Guanabara 3 «Spagnoletti», Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembargador Furtado 1, Carlos Gomes 2, Jaguary 5, Guedes 2, Resaca 2, Cons. Martim Francisco 2, Mogy-mirim 6, Mogyguassú 5, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco 2, Cascavel 5, Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 2, Cocaes 2, Casa Branca 10 e 1 «Morse», Coronel Corrêa 1, Lage 1, Coronel José Egydio 2, Tambahú 2, Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Gloria 2, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 3, Bento Quirino 2, Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 3, Buenopolis 2, Villa Bomfim 2, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 9 e 2 «Morse», Barracão 2, Entroncamento 2, Sarandy 1, Vis-

conde do Parnahyba 1, Engenheiro Brodowski 2, Batataes 2 e 1 «Morse», Macahubas 1, Bôa Sorte 1, Mandihú 1, Restinga 1, Franca 2 e 1 «Morse», Cristaes 1, Indaiá 1, Pedregulho 2, Chapadão 1, Igaçaba 1, Rifaina 1, Jaguára 3, Sacramento 1, Conquista 1, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4, Mangabeira 1, Palestina 1, Burity 2, Irára 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Sobradinho 1, Araguary 2, Pedreira 2, Coqueiros 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2, Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Itapira 2, Barão Ataliba Nogueira 1, Eleuterio 2, Sapucahy 1, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, Espirito Santo do Pinhal 2, Girivá 1, São João da Bôa Vista 2, Prata 1, Cascata 1, Caldas 2, Itoby 1, Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1, São José do Rio Pardo 2, Ribeiro do Valle 1, Engenheiro Gomide 1, Commendador Guimarães 1, Mocóca 2, Canôas 2, Iracema 1, Sertãozinho 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira 1, Salles Oliveira 2, Coronel Orlando 1, Jussára 1, São Joaquim 2, Bacury 1.

Foi montada na officina telegraphica de Campinas uma secção de galvanoplastia, sendo galvanisados 1.296 parafusos e 4 campainhas para telephonos.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço em 31 de Dezembro de 1902:

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total
Telephonos	25	—	—	25
Kilometros de postes telephonicos	7	—	—	7
» » fio telephonico . .	13	—	—	13
Apparelhos «Spagnoletti» . . .	173	33	20	226
» «Morse»	4	2	—	6
Kilometros postes telegraphicos .	716	270	281	1.267
» fio telegraphico . .	2.926	839	843	4.608
Elementos de baterias	5.220	800	580	6.600

O pessoal do serviço telegraphico continuou durante 1902 a prestar bons serviços, sob a dedicada e intelligente direcção do Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1901	1.431:973$186	Material fornecido durante o anno de 1902:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1902	5.412:624$305	Custeio { Tronco e Ramaes .	2.223:152$909	
		Rio Grande e Caldas	624:403$015	
		Catalão	373:584$003	3.221:139$927
		Melhoramentos da linha		1.194:694$609
		Ramal de Santa Rita do Paraizo.		319:965$453
		Ramal do Guaxupê . .		113:779$408
		Material existente em 31 de Dezembro de 1902		1.995:018$094
	6.844:597$491			6.844:597$491

IX

MELHORAMENTOS DA LINHA

As despezas effectuadas em conta desta verba consta do seguinte quadro:

VERBAS	Despeza em 1902	Despeza total até 31 de Dezembro de 1902
Desapropriação	51:957$900	427:613$085
Obras d'arte.	188:305$779	744:067$875
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	123:334$460	3.002:645$143
Assentamento e lastro	169:602$152	799:234$546
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	243:636$384	4.560:204$825
Tanques e giradores. .		106:211$508
Officinas: Edificios	195:700$260	643:742$211
Machinismos	40:719$888	570:189$280
Telegrapho		166:736$601
Casas de conserva	1:146$950	248:928$725
Casas em Anhumas.		62:938$131
Cercas e postes kilometricos. . .	3:523$752	369:644$669
Locomotivas	161:557$095	4.225:916$401
Carros e vagões.	566:075$804	2.926:798$990
Escriptorio Central.		6:787$230
Total.	1.745:560$424	19.313:349$892

Na importancia despendida, 1.745:560$424, avulta a construcção de carros e vagões, novas estações e dependencias, construcção das officinas, obras d'arte, locomotivas e acquisição de trilhos e accessorios. A despeza foi menor do que em 1901, de 479:332$226.

X

PESSOAL

Não foi alterado. O pessoal empregado nas diversas repartições foi em média o constante do seguinte quadro:

SERVIÇO	Numero em		Differença em 1902
	1902	1901	
Inspectoria Geral.	3	3	—
Almoxarifado	50	46	+ 4
Contabilidade	71	64	+ 7
Trafego	853	842	+ 11
Locomoção	1.126	1.030	+ 96
Telegrapho	206	192	+ 14
Linha	1.308	1.265	+ 43
Total . . .	3.617	3.442	+ 175

No quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1901 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1902:

Especificações	1901		1902		Differença para menos em 1902	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Receita		19.816:807$070		17.649:976$570		2.166:830$500
Despeza		9.526:816$391		9.290:135$650		236:680$741
Saldo		10.289:990$679		8.359:840$920		1.930:149$759
Passageiros	1.449.445	2.637:795$980	1.371.709	2.452:255$970	77.736	185:540$010
Bagagens e encommendas (kilos)	11.234.419	508:941$860	10.834.619	485:352$140	399.800	23:589$720
Mercadorias (kilos) . .	564.557.548	16.128:194$720	528.734.373	14.049:277$390	35.823.175	2.078:917$330
Numero de trens. . .	34.440		33.229		1.211	
Trem-kilometro . . .	3.285.780		3.160.151		125.629	
Locomotiva-kilometro.	3.978.066		3.826.237		151.829	
Vehiculo-kilometro. .	29.769.058		27.618.850		2.150.208	

O resultado definitivo de 1902, que assemelha-se no geral ao de 1900, foi fortemente affectado pelo menor transporte de café, relativamente a 1901, nos mezes de Julho a Dezembro, por motivo de menor safra e tarifas mais baixas.

Tanto quanto foi possivel a despeza diminuiu, não sendo dado obter mais sem desorganisação dos serviços e não correspondencia ao interesse publico.

Como nos annos anteriores, os trabalhos correram regularmente, devido ao zelo, capacidade e intelligencia dos chefes de serviço e de todo o pessoal do movimento da Companhia.

Campinas, 19 de Abril de 1903.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL.

LINHA TRONCO E RAMAES — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1902

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	Viajantes: 1ª Classe: Numero	1ª Classe: Producto Rs.	2ª Classe: Numero	2ª Classe: Producto Rs.	Total: Numero	Total: Producto Rs.	Encommendas e bagagens: Peso Kilogrammas	Encommendas e bagagens: Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros: Tab. I Quantidade	Tab. II Quantidade	Total Quantidade	Producto Rs.	Telegramas: Numero de: Telegramas	Palavras	Producto Rs.	Total dos productos Rs.
Ramal do Amparo																
Campinas	15.211	73:4[illegible]000	50.584	78:734$520	65.795	151:8[illegible]$440	466.725	15:896$380	62	42	104	4:894$560	45.122	935.668	7:205$480	186:874$530
Guanabara	667	3:0[illegible]$080	4.340	6:269$000	5.007	9:520$170	45.147	2:476$070	27	5	32	564$000	5.454	151.144	1:[illegible]$000	12:017$540
Anhumas	2.904	2:901	2.147	2:147$860	5.147	2:552$000	14.111	502$050	25	12	37	2:268$040	1.612	36.370	1:[illegible]$000	2:971$660
Tanquinho	1.259	1:[illegible]$000	3.555	3:950$775	4.814	5:185$770	17.106	573$080	9	6	15	2:102$000	1.490	34.398	1:[illegible]$000	3:582$000
Desembargador Furtado	269	[illegible]	2.568	1:577$500	2.657	1:910$870	28.929	503$470	65	6	69	855$770	1.407	38.101	1:[illegible]$000	2:019$880
Carlos Gomes	1.537	2:[illegible]	4.715	3:961$280	6.270	6:090$550	62.180	1:106$070	94	25	119	1:628$120	2.111	45.626	1:[illegible]$000	8:524$670
Jaguary	4.658	1:032$440	16.297	15:671$200	20.955	26:192$700	158.065	2:553$570	221	95	316	5:774$150	10.666	90.962	1:[illegible]$000	34:235$620
Pedreira	6.455	12:6[illegible]$020	18.781	16:902$590	25.254	29:556$210	282.575	6:259$750	245	43	288	5:756$090	5.946	95.471	1:[illegible]$000	37:951$850
Coqueiros	2.560	[illegible]	9.467	5:104$480	11.828	7:760$210	80.714	1:274$540	146	40	186	1:458$000	1.858	50.105	1:[illegible]$000	10:422$640
Amparo	24.064	54:7[illegible]$570	51.542	54:052$770	72.575	108:825$440	1.421.867	29:072$440	568	105	471	4:969$250	19.252	508.745	7:[illegible]$000	150:865$750
Ramal de Silveiras																
Tres Pontes	349	4:2[illegible]$000	5.484	4:905$250	5.805	4:925$050	15.275	442$050	69	6	75	728$910	765	17.997	1:[illegible]$000	2:551$760
Monte-Alegre	2.147	4:[illegible]$000	8.887	8:295$500	10.830	12:435$500	72.257	2:959$840	146	6	152	1:556$000	2.399	59.151	1:[illegible]$000	6:[illegible]$000
Alferes Rodrigues	951	1:[illegible]$000	5.948	4:730$870	4.879	3:495$470	45.701	537$080	41	41	82	2:[illegible]$000	2.239	59.736	1:[illegible]$000	5:[illegible]$000
Pantaleão	1.240	4:540$000	6.506	4:505$310	7.746	6:016$470	48.159	1:025$950	205	1	206	1:558$000	2.247	55.941	1:[illegible]$000	8:[illegible]$000
Bemmado	1.614	1:[illegible]$000	8.166	5:509$580	9.780	6:153$770	43.858	1:032$280	247	8	255	2:[illegible]$000	2.905	72.002	1:[illegible]$000	8:[illegible]$000
Santo Aleixo	1.415	1:677$150	5.418	5:215$500	6.833	4:892$650	44.748	812$510	81	—	81	558$000	1.490	38.550	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
Serra Negra	3.555	7:814$150	8.987	8:445$220	12.520	16:259$370	89.688	3:059$290	91	—	91	584$500	4.978	73.889	1:[illegible]$000	21:285$280
Guedes	905	666$550	2.318	1:812$600	2.725	2:477$150	25.478	423$050	78	6	84	1:248$000	1.299	39.317	1:[illegible]$000	5:[illegible]$000
Resaca	2.774	3:454$160	8.438	10:852$550	11.212	18:286$540	104.829	3:184$470	153	45	198	9:258$120	5.001	71.552	1:[illegible]$000	32:[illegible]$000
Conselheiro Martim Francisco	4.088	4:5[illegible]$000	4.700	4:290$150	8.788	8:685$600	59.050	865$850	77	18	95	2:579$070	1.952	41.095	2:[illegible]$000	7:697$400
Mogy-mirim	14.599	34:[illegible]$000	28.858	34:145$500	40.350	71:924$100	261.764	8:990$000	251	68	285	9:989$000	15.920	229.359	4:[illegible]$000	43:[illegible]$000
Itapira	5.136	17:762$020	12.995	16:959$240	18.379	34:701$250	204.526	8:901$560	161	50	211	8:846$050	5.801	89.151	2:[illegible]$000	50:[illegible]$000
Barão de Atalhos Nogueira	672	875$870	4.182	3:596$000	4.854	4:272$870	38.515	1:345$410	94	2	96	1:068$140	856	14.044	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
Ribeirão	1.452	1:[illegible]$000	5.302	3:002$750	4.055	4:787$750	28.128	1:178$090	54	7	61	1:[illegible]$000	2.223	35.076	1:[illegible]$000	8:[illegible]$000
Sapucahy	1.960	16:[illegible]$820	4.737	6:965$840	6.726	23:554$660	76.088	5:089$120	51	11	62	2:098$800	5.075	54.575	1:[illegible]$000	32:[illegible]$000
Mogy-Guassú	4.459	7:573$200	16.568	16:514$120	21.007	23:694$320	418.475	5:112$850	82	15	97	2:569$000	4.785	91.512	1:[illegible]$000	28:[illegible]$000
Conselheiro Laurindo	1.055	1:[illegible]$000	2.919	2:262$040	3.974	3:407$040	34.452	1:[illegible]$000	86	—	86	858$000	1.206	19.141	1:[illegible]$000	5:[illegible]$000
Nova Louzã	1.554	2:[illegible]$000	6.079	5:184$100	7.633	8:129$140	44.882	1:052$790	242	15	257	3:098$080	1.298	25.030	1:[illegible]$000	10:[illegible]$000
Ramal do Pinhal																
Motta Paes	392	775$000	2.227	2:558$570	2.619	3:452$570	19.268	580$900	133	5	138	1:524$410	678	16.415	1:[illegible]$000	5:[illegible]$000
Espirito Santo do Pinhal	5.555	26:[illegible]$000	13.485	21:115$700	18.921	48:[illegible]$400	196.856	11:914$300	77	54	141	5:535$220	8.987	155.365	4:[illegible]$000	64:850$410
Ipé	248	256$350	2.025	1:449$740	2.271	1:706$070	7.565	145$960	28	1	29	298$180	1.452	24.768	2:[illegible]$000	2:[illegible]$000
Estiva	697	968$480	1.328	1:057$720	1.025	1:155$200	2.201	88$070	39	—	39	253$210	1.208	25.991	1:[illegible]$000	1:[illegible]$000
Oiissanga	244	1:[illegible]$000	1.174	1:588$440	1.418	1:808$640	5.807	232$280	51	3	54	325$000	1.019	24.452	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
Matto-Secco	560	1:[illegible]$000	1.997	2:455$280	2.507	4:129$850	15.457	609$570	55	14	67	2058$510	2.457	56.577	2:058$800	5:[illegible]$000
Cascavel	869	1:[illegible]$000	5.777	11:535$220	6.646	16:195$350	56.645	2:741$180	47	25	70	4078$740	6.721	117.967	8:[illegible]$000	26:[illegible]$000
Engenheiro Mendes	606	1:[illegible]$000	964	785$400	1.570	2:[illegible]$000	10.061	251$500	—	—	—	1:[illegible]$000	66.011	21.850	3:[illegible]$000	5:[illegible]$000
Orindiuva	042	1:[illegible]$000	663	958$750	675	995$650	—	—	—	—	—	—	4.594	27.072	1:[illegible]$000	2:[illegible]$000
Lagoa	4.466	3:[illegible]$000	5.355	6:417$150	5.511	11:496$850	45.569	2:549$360	68	9	77	1458$000	2.021	35.040	5:[illegible]$000	14:[illegible]$820
Cocaes	079	1:[illegible]$000	1.401	555$720	580	556$720	2.354	95$070	7	—	7	66$000	1.000	26.760	1:[illegible]$000	1:[illegible]$000
Casa Branca	9.960	36:[illegible]$410	24.126	45:277$080	34.065	81:925$990	205.344	9:450$860	122	39	161	7358$010	40.568	827.686	58:[illegible]$000	157:[illegible]$870
Itobi	2.093	2:[illegible]$000	7.416	6:565$840	9.960	9:195$550	45.684	1:867$870	96	5	101	2094$140	4.040	85.496	4:[illegible]$000	17:[illegible]$410
Engenheiro Rohe	807	1:[illegible]$000	2.547	1:587$960	3.354	2:[illegible]$000	19.420	594$000	28	1	29	78$610	5.455	98.155	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
Villa Costina	1.426	2:[illegible]$000	4.817	6:900$440	9.375	9:700$650	38.447	1:929$840	457	12	469	3804$460	5.883	71.672	3:[illegible]$000	13:[illegible]$000
São José do Rio Pardo	7.035	16:[illegible]$000	25.391	35:[illegible]$000	32.624	66:[illegible]$000	280.886	12:[illegible]$000	185	27	212	5348$000	15.889	175.246	5:[illegible]$000	37:[illegible]$000
Engenheiro Gomide	4.002	2:[illegible]$000	7.595	3:919$680	8.597	7:996$510	50.950	1:155$840	246	1	247	1868$000	5.628	60.060	3:[illegible]$000	8:[illegible]$000
Commendador Guimarães	1.561	2:[illegible]$000	5.860	4:852$670	7.421	7:255$740	25.801	1:143$900	72	1	73	814$500	5.024	56.884	2:[illegible]$000	8:[illegible]$000
Mococa	6.600	15:[illegible]$000	14.454	21:[illegible]$000	22.244	36:[illegible]$000	190.092	12:[illegible]$000	75	16	91	5455$000	7.429	153.070	2:[illegible]$000	67:[illegible]$000
Canôas	2.008	4:[illegible]$000	4.755	8:028$550	6.741	12:691$550	47.404	4:452$400	80	8	88	2858$540	4.054	73.505	3:[illegible]$000	28:[illegible]$000
Coronel Corrêa	435	1:[illegible]$000	2.025	1:969$750	2.148	1:665$440	6.045	372$250	34	7	41	684$190	4.667	84.428	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
Lage	2.514	10:[illegible]$000	8.488	10:[illegible]$000	10.472	20:[illegible]$000	78.555	5:849$670	146	56	202	6554$180	4.745	71.445	4:[illegible]$000	36:[illegible]$000
Coronel José Egydio	091	1:[illegible]$000	1.074	894$470	1.165	1:057$550	6.666	205$640	21	5	26	1078$800	4.598	76.978	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
Tambahú	2.298	7:[illegible]$000	10.755	15:088$050	15.044	19:476$420	75.535	3:[illegible]$000	108	55	163	4868$000	9.429	164.277	1:[illegible]$000	26:[illegible]$000
Favero	123	1:[illegible]$000	1.365	1:023$000	1.488	1:[illegible]$000	5.568	159$700	—	—	—	98$000	1.000	24.000	1:[illegible]$000	2:[illegible]$000
Corrego Fundo	767	5:[illegible]$000	5.695	7:951$200	6.460	10:956$250	38.269	1:651$500	84	35	119	807$010	6.189	122.024	2:[illegible]$000	16:[illegible]$000
Gloria	4.088	4:[illegible]$000	7.481	15:062$820	9.565	17:850$470	45.718	3:676$960	70	10	80	2145$440	8.275	165.706	8:[illegible]$000	32:[illegible]$000
Cerrado	209	1:[illegible]$000	2.617	2:544$170	2.879	3:006$570	9.960	356$250	39	7	46	962$000	5.586	105.376	6:[illegible]$000	18:[illegible]$000
Sucury	022	6:[illegible]$000	586	629$760	608	6829$860	5.544	—	—	—	—	—	5.586	57.935	1:[illegible]$000	7:[illegible]$000
São Simão	4.697	26:[illegible]$000	19.981	35:884$800	26.678	61:945$760	258.755	13:264$500	170	67	237	4[illegible]$000	10.668	208.690	22:[illegible]$000	79:[illegible]$470
Bento Quirino	339	1:[illegible]$000	1.411	1:[illegible]$000	1.750	2:[illegible]$000	5.960	148$800	7	8	15	154$000	1.450	18.488	1:[illegible]$000	2:[illegible]$000
Chanaan	4.400	5:[illegible]$570	9.840	12:946$880	14.244	18:[illegible]$500	49.181	3:156$650	144	40	184	2614$090	5.950	99.565	5:[illegible]$000	22:[illegible]$840
Tibiriça	1.448	3:[illegible]$000	5.762	6:165$730	6.920	9:[illegible]$700	37.845	1:[illegible]$000	263	22	285	4624$500	5.540	114.495	8:[illegible]$000	42:[illegible]$710
Cravinhos	10.570	14:[illegible]$000	38.062	60:[illegible]$000	48.432	92:[illegible]$000	294.695	14:[illegible]$000	1.420	41	1.461	16585$000	11.757	184.806	16:[illegible]$000	60:[illegible]$000
Buenopolis	847	9[illegible]$000	9.019	4:254$740	9.856	5:470$450	24.689	1:145$500	100	21	121	3[illegible]$000	5.448	105.730	1:[illegible]$000	6:[illegible]$740
Villa Bomfim	7.705	16:[illegible]$000	15.347	27:[illegible]$000	21.520	38:[illegible]$400	163.298	5:[illegible]$000	464	102	566	4[illegible]$000	8.819	151.168	1:[illegible]$000	47:[illegible]$520
Santa Thereza	1.455	2:[illegible]$000	7.355	14:[illegible]$000	8.810	21:[illegible]$000	19.395	914$150	79	8	87	2145$000	4.306	89.416	1:[illegible]$000	7:[illegible]$000
Ribeirão Preto	27.808	140:[illegible]$000	82.666	450:[illegible]$000	110.474	590:[illegible]$000	699.286	54:[illegible]$200	526	145	469	5[illegible]$560	40.191	878.265	11:[illegible]$000	159:[illegible]$780
Barracão	191	2[illegible]$000	2.854	2:451$570	3.045	2:693$490	22.445	501$000	64	—	64	318$500	045	229	28$000	3:[illegible]$490
Iracema	4.348	14:[illegible]$000	14.555	6:628$140	12.851	8:189$000	27.171	904$750	140	45	185	1054$160	5.578	59.708	3:[illegible]$000	13:[illegible]$000
Santósinho	5.039	10:[illegible]$000	26.346	27:[illegible]$200	31.385	37:[illegible]$200	104.898	7:681$580	155	64	216	7425$790	7.022	127.569	19:[illegible]$000	48:[illegible]$610
Entronceamento	255	3[illegible]$000	1.290	1:298$200	1.625	1:644$400	5.664	72$400	—	—	—	68$500	010	159	2[illegible]$000	2:[illegible]$900
Jardinopolis	6.455	6:[illegible]$000	12.227	26:462$840	19.480	35:[illegible]$840	248.656	5:[illegible]$000	525	79	604	5568$000	6.475	99.597	16:[illegible]$000	41:[illegible]$000
Cresciuma	1.824	2:[illegible]$000	10.457	6:864$470	14.064	9:646$820	48.665	4:582$990	496	25	521	2[illegible]$000	2.525	44.604	2:[illegible]$000	14:[illegible]$070
Guayuvira	4.239	5:[illegible]$000	9.016	4:[illegible]$000	10.244	15:[illegible]$000	38.577	2:[illegible]$000	226	9	235	1[illegible]$000	4.245	44.245	1:[illegible]$000	8:[illegible]$000
Salles Oliveira	1.888	5:[illegible]$000	4.839	4:[illegible]$000	6.727	9:[illegible]$000	42.128	1:[illegible]$000	48	28	76	3146$070	4.644	82.546	3:[illegible]$000	16:[illegible]$000
Coronel Orlando	691	1:[illegible]$000	4.076	6:044$500	4.767	8:026$120	34.154	4:922$950	89	19	99	3475$020	2.578	39.999	2:[illegible]$000	10:[illegible]$000
Jussara	1.397	3:[illegible]$000	3.397	3:729$250	4.905	7:054$870	37.277	1:[illegible]$000	77	8	85	1145$000	2.375	38.208	1:[illegible]$000	3:[illegible]$000
São Joaquim	4.145	5:[illegible]$000	7.175	10:[illegible]$850	8.320	14:[illegible]$520	77.072	2:[illegible]$570	86	45	131	4448$200	5.456	67.988	8:[illegible]$000	16:[illegible]$000
Bacury	089	1[illegible]$140	991	1:020$680	1.080	1:[illegible]$820	14.667	450$750	22	5	27	508$500	455	8.450	58$200	1:[illegible]$540
SOMMA	222.587	700:[illegible]$550	795.778	998:[illegible]$190	1.018.365	1.698:[illegible]$720	7.472.668	524:[illegible]$150	8.670	1.815	10.485	28:[illegible]$970	457.185	8.071.677	85:[illegible]$630	2.435:[illegible]$750
Em transito	4.035	43:[illegible]$070	5.556	28:[illegible]$460	9.589	73:[illegible]$530	542.300	54:[illegible]$720	59	55	114	1835$980	8.847	121.005	6:[illegible]$200	136:[illegible]$090
TOTAL GERAL	226.620	745:[illegible]$000	801.334	1.026:[illegible]$650	1.027.954	1.772:[illegible]$150	7.844.868	579:[illegible]$850	8.729	1.868	10.597	30:[illegible]$950	446.030	8.192.680	89:[illegible]$890	2.271:[illegible]$840
Differença em 1902 contra 1901, para mais													+ 5.547	+ 80.950	+ 1:022$100	
» » » » para menos	— 8.877	— 53:[illegible]$000	— 64.964	— 100:[illegible]$920	— 70.858	— 152:[illegible]$940	— 445.040	— 24:[illegible]$880	— 890	— 089	— 979	— 5:588$620				— 176:[illegible]$010

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	Café: Peso em kilogrammas	Sal: Peso em kilogrammas	Sal: Producto Rs.	Generos diversos: Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogrammas	Fumo Kilogrammas	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogrammas	Outros diversos Kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas: Tab. 10 Quantidade	T. II GADO Quantidade	T. II MONTARIA Quantidade	Total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Diferença em 1902 contra 1901: Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Campinas	—	—	—	1.216.825	—	27.927	5.955.365	242.914	845.442	21.519	—	—	455.305	26:602$500	455.305	26:602$500	—	—	—	26:602$500	7445$000	244:221$530	—	24:681$420	—	155.289
Guanabara	—	—	—	500	—	—	11.868	—	835	—	—	—	1.045.882	9:040$820	2.929.475	5:904$550	—	—	—	14:945$370	1.000$000	15:945$370	40:575$550	—	—	8.275.957
Anhumas	—	—	—	—	—	—	38.416	—	1.497	—	—	—	171.825	1:455$000	1.020.275	2:475$000	—	—	—	3:930$000	—	3:930$000	—	2:826$570	1.954.344	994.129
Tanquinho	—	—	—	5.768	—	—	15.896	—	084	—	—	—	54.444	122$780	147.549	2:497$800	—	—	—	2:497$800	91$000	2:588$800	—	5:382$920	2.262.271	5.271
Desembargador Furtado	—	—	—	539	—	090	15.896	—	084	—	—	—	174.154	755$400	1.067.845	6:590$540	—	—	—	6:590$540	579$000	7:169$540	—	3:209$820	4.110.450	450.287
Carlos Gomes	—	—	—	325	—	058	38.051	—	956	—	—	—	1.257.767	11:[illegible]$000	2.514.535	19:[illegible]$000	055	—	055	19:[illegible]$000	4147$000	23:[illegible]$000	—	4:656$390	4.002.260	60.962
Jaguary	—	—	—	5.677	—	5.417	57.144	280	35.998	2.455	2.640.299	7:482$170	4.577.690	19:[illegible]$440	6.780.941	13:[illegible]$740	025	—	025	13:[illegible]$000	1.000$000	14:[illegible]$000	—	904$740	4.036.658	320.422
Pedreira	—	—	—	750.335	—	6.364	1.558.684	4.544	192.267	9.255	838.125	21:948$090	7.680.941	73:[illegible]$740	025	—	025	16$000	73:512$540	1:145$700	—	74:658$240	—	7:107$010	5.221.869	2.459.042
Coqueiros	—	—	—	659	—	659	180.555	956	12.027	155.545	1.246.105	7:555$000	2.514.257	10:[illegible]$000	—	—	—	—	—	10:[illegible]$000	2:[illegible]$000	12:[illegible]$000	—	27:[illegible]$320	—	409.888
Amparo	—	—	—	24.611.[illegible]	—	37.429	4.440.297	21.610	501.335	20.347	5.198.894	119:[illegible]$670	20.540.857	240:588$600	192	—	—	192	2775$200	240:[illegible]$800	5.599$000	389:[illegible]$200	—	68:[illegible]$450	12.271.555	7.[illegible]
Ramal de Silveiras																										
Tres Pontes	—	—	—	—	—	—	50.141	—	15.382	—	265.212	840$520	807.588	6:[illegible]$870	—	—	—	—	—	6:[illegible]$870	630$000	8:[illegible]$550	—	5:748$850	—	282.162
Monte-Alegre	—	—	—	5.165	—	165.655	1.826	59.151	6.375	2.501	670.841	9:[illegible]$000	4.148.641	68:[illegible]$560	095	—	095	455$700	68:[illegible]$260	1:[illegible]$000	—	81:[illegible]$960	—	9:468$240	5.505.854	642.787
Alferes Rodrigues	—	—	—	061	—	061	19.679	—	26.661	—	94.529	5:895$030	2.605.740	35:018$450	—	—	—	—	—	35:018$450	145$000	35:[illegible]$450	—	2:526$356	—	270.454
Pantaleão	—	—	—	110	—	110	128.636	—	57.442	261	150.002	5:770$990	2.760.634	49:[illegible]$650	—	—	—	—	—	49:[illegible]$650	2:[illegible]$000	52:[illegible]$650	—	6:552$670	2.558.885	201.771
Bemmado	—	—	—	254	—	254	82.866	285	19.696	—	192.777	3:555$410	2.411.422	42:[illegible]$240	—	—	—	—	—	42:[illegible]$240	2:[illegible]$000	44:[illegible]$240	—	5:628$000	2.147.966	269.461
Santo Aleixo	—	—	—	027	—	95.075	468	19.079	—	—	244.894	2:509$500	1.681.507	15:412$550	—	—	—	—	—	15:412$550	658$000	21:[illegible]$550	—	2:124$190	969.442	141.865
Serra Negra	—	—	—	2.325	—	445.381	574	173.935	1.849	—	707.839	35:562$780	5.461.522	126:[illegible]$000	008	—	008	48$000	126:[illegible]$000	455$000	126:[illegible]$000	—	—	4.077.994	1.385.528
Guedes	—	—	—	4.788	—	55.866	—	1.329	657	—	186.026	7:648$080	527.938	5:[illegible]$410	—	—	—	—	—	5:[illegible]$410	880$000	7:[illegible]$410	—	481.088	45.540
Resaca	—	—	—	6.654	—	44.127	284.129	2.829	29.921	3.579	735.655	10:[illegible]$000	1.124.035	14:[illegible]$000	009	—	009	84$000	15:[illegible]$000	1:[illegible]$000	9:000$000	5:[illegible]$000	—	760.479	760.479
Conselheiro Martim Francisco	—	—	—	280	—	3.280	362.750	4.481	29.921	3.579	164.444	1:905$570	1.845.455	24:[illegible]$490	167	—	167	1:475$350	25:[illegible]$820	522$000	—	52:[illegible]$820	—	4:709.469	405.664
Mogy-mirim	—	—	—	128	—	125.447	077	5.555	—	—	306.845	3:[illegible]$450	3.491.741	38:[illegible]$590	552	—	552	2[illegible]$000	38:[illegible]$590	1:[illegible]$000	127:[illegible]$570	—	2:158.142	1.055.556
Itapira	—	—	—	19.957	—	98.057	44.844	216.224	12.591	4.[illegible]	1.547.[illegible]	35:[illegible]$000	5.[illegible]$561	65:[illegible]$000	154	005	157	5[illegible]$190	65:[illegible]$000	4:[illegible]$000	105:[illegible]$000	—	27:[illegible]$000	5.680.474	1.999.887
Barão de Atalhos Nogueira	—	—	—	20.014	—	979.660	5.746	34.014	6.524	1.355.801	10:[illegible]$000	71$650	2.379.150	57:[illegible]$470	020	—	020	255$000	57:[illegible]$470	9[illegible]$000	65:[illegible]$520	—	4:264$000	2.083.768	194.562
Ribeirão	—	—	—	2.681	—	175.005	710	21.095	—	—	75.057	5:[illegible]$000	1.347.347	36:[illegible]$000	078	—	078	5[illegible]$000	36:[illegible]$000	1:[illegible]$000	38:[illegible]$000	8:018$550	—	30:[illegible]$450	1.[illegible]	355.[illegible]
Sapucahy	—	—	—	125.945	819.524	1.554	5.862	1.496	677.125	55:284$980	6.024.385	160:[illegible]$050	2.024.[illegible]	215:[illegible]$000	015	—	015	48$000	215:[illegible]$000	2.624	4:[illegible]$000	3.111.296	945.129
Mogy-Guassú	—	—	—	1.089	142.566	2.545	12.570	2.761	4.344.204	17:990$250	1.964.545	20:958$000	1.964.545	20:958$000	015	—	015	018	18$000	20:970$000	818$000	20:[illegible]$000	—	6:[illegible]$000	1.619.216	345.297
Conselheiro Laurindo	—	—	—	—	35.155	—	—	1.329	1.329	657	186.026	7:648$080	527.938	5:[illegible]$410	008	—	008	36$000	5:[illegible]$410	1:[illegible]$000	6:[illegible]$410	—	5:[illegible]$000	967.[illegible]	75.577
Nova Louzã	—	—	—	197.	240.476	545	5.796	268	221.185	9:[illegible]$540	2.095.094	47:[illegible]$540	—	—	—	—	—	—	—	47:[illegible]$540	5[illegible]$750	53:[illegible]$540	2:[illegible]$000	4:[illegible]$000	1.614.[illegible]	265.527
Ramal do Pinhal																										
Motta Paes	—	—	—	017	77.874	—	3.205	—	150.194	3.995$660	1.566.952	35:[illegible]$270	1.566.952	35:[illegible]$270	015	—	015	54$000	35:[illegible]$270	1[illegible]$000	36:[illegible]$270	—	1.461.400	205.527
Espirito Santo do Pinhal	—	—	—	988.[illegible]	415.921	8.579	46.776	51.048	146.162	16:[illegible]$320	12.[illegible]$000	12.[illegible]$000	2.[illegible]$000	2[illegible]$000	199	—	199	2416$000	2[illegible]$000	5.[illegible]$750	8[illegible]$000	8.[illegible]$000	4.[illegible]	4.[illegible]
Ipé	—	—	—	144	—	420	6.678	—	100	—	22.294	1[illegible]$810	50.509	12:[illegible]$000	—	—	—	—	12:[illegible]$000	—	1[illegible]$000	1[illegible]$000	—	75[illegible]$000	50.086	425
Estiva	—	—	—	—	5.188	—	1.705	—	475.088	1:589$740	477.850	1:596$780	—	—	—	—	—	—	1:596$780	25$000	2:[illeg

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1902

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1ª CLASSE Numero	1ª CLASSE Producto Rs.	2ª CLASSE Numero	2ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e Bagagens PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Ribeirão Preto	47.474	59:532$720	62.164	84:741$970	79.655	144:044$690	561.644	42:229$650	652	242	874	2.037$960	51.870	809.225	5:754$970	459:547$250
Barracão	820	704$980	14.450	64:858$270	15.270	7:063$250	42.975	527$510	587	015	400	224$580	6.965	255.576	455$400	8:050$740
Entroncamento	441	666$390	4.062	5:323$250	4.503	4:000$640	8.976	444$550	009	001	010	68$50	5.566	78.850	714$450	4:283$270
Sarandy	4.448	2:706$850	5.784	5:140$550	7.192	8:047$480	76.240	964$000	109	002	451	2.328$080	4.672	65.071	495$900	9:800$850
Visconde do Parnahyba	853	1:725$770	4.057	5:698$840	4.910	5:422$610	50.594	528$700	086	014	400	925$80	4.001	73.774	290$500	6:554$550
Engenheiro Brodowski	2.894	7:558$690	15.549	15:097$880	16.245	22:656$570	78.505	1:694$900	197	069	266	573$670	7.008	116.217	1:004$050	26:030$170
Batataes	6.082	25:010$090	18.608	28:105$660	24.690	51:120$750	244.025	6:356$580	244	077	288	819$850	40.452	184.889	2:537$950	60:834$930
Macahubas	495	446$970	5.353	4:176$850	5.628	5:623$820	46.984	376$740	058	006	064	74$900	5.125	45.555	479$950	4:146$540
Bôa Sorte	595	2:477$990	2.155	3:414$560	2.750	5:889$550	48.235	684$280	090	059	159	555$900	5.567	44.050	217$710	7:527$500
Mandihú	606	1:826$810	5.040	7:506$940	5.646	9:467$750	24.454	777$950	094	057	428	452$180	5.659	46.266	254$850	10:652$730
Restinga	695	2:153$500	8.720	9:452$410	9.415	11:605$910	51.924	1:315$270	151	024	452	496$820	5.552	44.650	252$990	15:730$690
Franca	7.647	45:691$600	27.449	52:544$510	35.096	98:236$210	522.222	16:258$250	266	179	445	1.924$450	15.700	196.016	4:174$580	120:593$440
Crystaes	655	4:140$240	5.627	5:889$440	6.282	10:029$680	16.658	557$980	052	014	065	104$580	5.504	48.429	264$470	5:905$510
Indaiá	548	1:594$570	2.795	5:928$620	3.341	5:522$890	50.495	804$580	052	017	069	195$180	2.450	37.746	259$280	6:822$050
Pedregulho	4.082	4:750$870	6.000	14:549$190	7.082	16:274$060	64.054	2:072$090	156	065	201	704$640	5.959	105.658	4:184$510	20:232$940
Chapadão	675	464$010	4.260	6:614$620	4.575	4:855$650	8.685	195$870	057	005	052	253$700	4.744	35.534	462$420	5:537$040
Igaçaba	425	652$840	4.824	5:056$720	4.944	5:689$550	40.401	468$540	057	015	070	209$010	2.460	38.599	191$500	4:558$580
Rifaina	629	2:928$040	3.895	3:099$870	4.524	7:127$910	25.558	984$870	140	086	226	485$910	5.552	55.997	620$570	9:217$200
Jaguara	254	1:407$070	4.762	5:508$290	2.016	4:145$560	245.539	909$150	046	065	109	487$060	4.484	79.326	528$450	6:140$000
Cascavel	875	3:054$900	4.098	4:188$850	4.971	8:153$740	9.995	255$100	015	002	017	55$100	856	15.527	315$900	8:524$840
Girivá	275	420$400	6.456	6:203$140	6.441	6:640$540	15.264	496$580	080	002	082	42$070	807	42.842	424$090	5:006$700
São João da Bôa Vista	5.544	44:112$520	17.560	114:423$570	22.701	161:655$270	192.856	4:258$750	450	058	488	246$080	4.551	65.767	2:975$550	59:154$210
Prata	427	708$260	3.771	5:125$490	4.198	5:020$750	20.355	468$200	465	005	468	97$890	254	3.256	124$650	4:710$800
Cascata	757	4:700$500	5.705	10:163$790	6.460	15:370$080	20.375	726$160	056	—	056	49$220	4.990	48.025	224$470	6:373$950
Caldas	6.015	55:561$950	7.484	14:057$290	13.497	69:519$220	190.084	9:945$170	442	055	445	450$270	5.425	67.884	5:691$970	66:556$560
Somma	56.555	245:556$400	232.975	504:984$520	289.526	748:547$420	2.289.557	64:256$780	5.555	4.088	4.445	10:555$180	156.986	2.342.741	25:694$650	616:804$050
Em transito	4.501	2:984$540	5.562	7:078$850	6.665	8:999$570	195.286	15:446$550	245	125	568	795$890	5.512	72.987	2:610$190	25:549$970
Total	57.854	248:517$640	238.555	503:999$450	296.189	527:516$790	2.484.645	77:403$330	5.598	4.245	4.844	11:529$040	142.498	2.585.728	26:504$840	642:354$000
Differença em 1902 contra 1901, para mais	— 4.225	— 43:775$450	— 5.555	— 17:295$140	— 4.758	— 51:068$590	+ 144.159	— 5:772$560	+ 043	— 019	— 006	— 554$650	+ 8.020	+ 171.226	+ 2:255$280	— 55:159$520
» » » » » para menos																

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ Producto Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL Producto Rs.	GENEROS DIVERSOS ASSUCAR kilogrammas	Algodão kilogrammas	FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1902 contra 1901 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Ribeirão Preto	141.492	714$000	148.020	470$660	195.670	445	24.207	4.100.555	52.940	98.492	42.590	2.595.899	52:488$750	4.355.708	55:570$410	991	002	006	999	2.442$550	55:512$840	4:294$000	196:454$090	—	10:450$190	2.446.540	2.489.568
Barracão	239.252	186$480	9.065	45$480	20.225	—	4.678	455.770	—	24.505	422	248.454	4:655$740	700.046	4:846$670	4.559	4.088	006	2.635	8:554$650	10:201$500	458$900	48:740$940	—	525$360	468.770	231.276
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	110.190	—	—	—	1.592.545	14:179$460	1.702.735	14:179$460	—	—	—	—	—	14:179$460	585$200	5:846$950	4:581$570	—	4.702.669	064
Sarandy	5.050.696	15:424$210	4.510.579	5:447$910	37.817	—	2.048	4.135.567	2.078	9.545	450	555.875	2:555$570	6.084.151	19:425$490	168	—	—	168	254$960	19:680$450	4:525$400	51:012$700	—	9:595$400	3.942.219	2.474.912
Visconde do Parnahyba	1.560.457	9:095$050	10.609	58$870	18.794	—	759	217.775	2.015	5.875	—	539.565	4:592$480	2.553.825	10:526$580	280	—	—	280	157$440	10:735$790	924$850	17:980$190	—	4:042$940	2.149.828	205.995
Engenheiro Brodowski	5.679.255	38:566$520	60.154	418$580	124.649	—	4.950	4.176.540	19.235	95.055	4.254	1.499.875	9:455$540	6.661.910	48:438$640	246	004	001	251	194$750	48:633$390	1.488$850	75:849$410	—	50:484$620	5.074.921	4.586.989
Batataes	6.772.579	57:144$780	491.264	3:573$870	589.602	149	15.156	4.284.614	6.557	168.990	12.673	5.016.229	35:852$590	12.157.490	94:820$950	2.985	444	—	3.427	4:584$770	99:205$720	2.484$500	162:235$150	—	16:761$480	7.766.267	4.591.225
Macahubas	386.262	2:355$650	—	—	540	—	—	80.891	—	—	—	76.155	554$240	545.758	2:809$890	—	—	—	—	—	2:809$890	26$500	7:042$880	—	3:472$990	497.807	46.951
Bôa Sorte	455.591	5:484$100	47.655	186$650	4.125	—	619	445.651	—	4.582	552	395.251	2:680$540	1.317.986	8:048$600	426	—	—	426	420$970	8:469$060	14.505$900	16:647$800	—	5:757$070	1.261.521	56.465
Mandihú	4.348.206	47:096$480	50.285	386$560	20.255	—	296	460.057	020	51.088	—	599.927	5:778$540	4.990.454	21:264$150	075	020	—	095	226$100	21:487$250	308$150	52:438$150	—	4:902$700	1.852.548	437.786
Restinga	801.658	10:592$880	52.420	455$540	49.105	—	4.565	298.588	075	19.651	066	964.172	7:046$520	2.166.960	18:084$740	018	—	—	018	415$60	18:096$500	645$650	52:520$640	—	5:088$420	1.892.091	274.869
Franca	9.755.508	154:052$080	2.098.416	28:966$540	580.512	452	9.439	4.987.058	44.264	41.055	22.472	3.552.999	147:916$170	17.941.175	300:944$790	2.184	006	—	2.190	2:652$850	303:547$620	4:165$500	428:504$070	—	26:755$140	11.295.502	6.647.675
Crystaes	961.149	14:557$690	2.448	36$750	120	—	258	52.266	—	645	—	129.655	7:368$400	1.150.191	16:552$820	511	051	—	4.262	4:325$450	19:758$270	894$100	25:750$980	11:350$500	—	1.428.962	27.229
Indaiá	1.453.048	5:552$540	4.556	86$470	308.671	—	920	72.488	5.582	109.856	—	405.608	6:615$580	4.751.509	12:035$190	551	001	001	555	274$550	12:309$740	588$450	19:716$190	—	40:562$900	4.701.524	49.985
Pedregulho	5.156.919	59:744$560	400.596	1:957$650	57.775	016	3.975	509.059	1.240	6.510	665	557.557	14:927$520	5.965.888	76:579$550	445	001	—	446	445$470	76:995$000	4.055$250	98:281$460	—	18:948$550	3.426.557	527.551
Chapadão	240.507	4:570$660	7.474	154$810	4.444	—	095	45.899	008	035	010	506.925	1:468$520	802.445	5:896$990	052	528	—	560	677$550	6:574$520	495$000	9:286$940	5:975$060	—	767.281	55.452
Igaçaba	692.755	5:005$100	4.481	52$720	4.705	—	556	85.496	311	205	074	67.789	4:203$920	1.848.367	6:316$540	154	052	007	195	200$850	6:517$390	545$520	41:419$090	2:617$570	—	830.387	17.980
Rifaina	209.905	4:501$550	9.554	254$400	6.691	—	4.149	58.452	4.542	982	405	4.525.567	14:434$590	4.615.545	18:970$540	076	—	—	076	107$550	19:077$870	780$750	48:473$880	4:801$650	—	4.496.402	67.415
Jaguara	441.415	5:365$450	245.280	5:262$480	342	010	227	224.227	4.697	22.545	415	498.587	11:459$120	1.105.285	19:704$840	058	—	—	058	673$200	19:772$040	905$890	26:009$930	2:278$940	—	765.628	559.655
Cascavel	58.841	226$500	557	15$700	571	—	—	24.092	—	55.024	449	21.444	1:575$000	140.725	4:551$600	021	—	—	021	174$400	4:569$000	415$400	10:420$240	—	2:799$400	140.725	—
Girivá	1.428.867	25:144$190	14.488	52$280	45.562	—	594	424.668	—	186.968	—	102.296	2:245$560	889.945	4:589$850	—	—	—	—	—	4:589$850	108$400	9:698$540	5:224$400	—	768.575	424.570
São João da Bôa Vista	5.015.622	51:977$870	249.461	4:125$470	514.849	—	44.887	2.580.989	4.994	58.452	48.595	4.502.688	22:059$070	9.954.217	75:162$440	052	—	—	052	128$920	75:175$550	774$550	143:083$890	10:859$140	—	6.719.555	5.214.662
Prata	912.486	9:799$600	20.624	124$750	56.745	—	045	155.740	—	—	—	525.950	2:109$080	1.629.557	12:035$440	—	—	—	—	—	12:035$440	717$600	47:461$870	—	4:615$080	1.449.097	180.440
Cascata	556.955	7:664$690	24.422	215$540	55.005	—	069	406.571	091	245	066	550.199	5:029$080	880.004	10:905$540	012	—	—	012	43$900	10:909$240	267$940	17:554$080	6:021$870	—	744.556	445.448
Caldas	2.659.241	70:425$280	575.560	4:597$720	594.999	—	4.078	675.556	7.295	4.596	45.257	997.404	57:162$890	5.115.949	111:685$890	587	004	—	591	555$450	112:019$540	1:064$050	179:682$020	—	692$670	2.970.502	2.445.647
Somma	44.477.040	547:550$160	5.451.025	51:596$860	2.591.602	442	87.548	42.648.812	147.515	944.495	88.589	25.011.529	532:422$090	90.783.595	934:549$440	10.447	2.804	021	13.269	25:035$440	956:600$550	20:177$500	1.595:584$880	48:709$520	149:450$260	65.977.512	24.808.085
Em transito	8.519.755	58:985$460	6.864.885	151:454$460	—	—	—	7.477.405	—	—	—	6.745.854	296:854$260	29.107.897	506:972$810	1.491	6.954	—	8.442	39:620$900	546:595$080	—	572:145$050	—	10:950$250	45.359.955	43.767.964
Total	52.496.795	606:543$620	12.015.910	202:754$320	2.591.602	442	87.548	49.796.215	147.515	944.495	88.589	31.757.183	629:256$350	119.895.292	1.438:524$290	11.938	9.752	021	21.711	64:672$540	1.503:195$650	20:177$500	2.165:724$950	48:709$520	160:569$490	81.347.245	58.576.047
Differença em 1902 contra 1901, para mais	— 5.420.769	— 111:885$200	+ 519.552	+ 6:450$180	+ 276.615	— 24.755	+ 44.428	+ 3.955.205	+ 55.554	— 88.571	— 18.012	+ 2.561.342	+ 529$880	+ 5.857.471	— 105:105$140	+ 5.384	+ 4.828	— 047	+ 8.165	+ 26:465$250	— 78:644$890	+ 424$240	— 444:660$170		48:709$520	+ 4.550.985	+ 2.506.488
» » » » » para menos																									— 444:660$170		

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1902

RIO GRANDE E CALDAS

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

| ALAMETES: | TOTAL | | |

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1902

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1ª CLASSE Numero	1ª CLASSE Producto Rs.	2ª CLASSE Numero	2ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e Bagagens PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Jaguara	496	5:718$510	4.226	4:908$550	4.422	2:479$860	45.469	275$500	020	010	050	65$500	2.899	55.642	474$900	2:988$560
Sacramento	565	721$520	2.195	1:910$590	2.556	2:652$110	45.455	255$520	049	055	084	98$550	5.124	44.416	449$970	3:141$950
Conquista	1.447	4:855$770	7.885	11:524$320	9.500	16:560$190	82.542	2:195$140	170	071	241	415$580	7.575	126.555	1:528$880	20:499$590
Engenheiro Lisboa	445	448$950	1.642	2:155$650	1.757	2:604$560	41.769	384$000	045	006	049	79$170	5.815	44.617	440$900	3:208$670
Paineiras	216	490$150	2.012	2:576$940	2.228	2:867$070	44.095	574$810	096	010	106	805$340	5.399	65.461	200$750	3:319$940
Uberaba	4.810	55:064$940	45.745	50:029$740	18.555	85:084$680	260.408	14:486$560	144	110	254	1:512$550	26.460	485.764	2:985$110	102:065$640
Mangabeira	087	421$590	615	714$200	702	855$590	9.414	200$740	051	005	056	44$000	2.762	48.126	120$150	1:200$480
Palestina	074	255$140	775	1:559$160	846	1:682$500	4.256	155$500	072	—	072	100$000	2.459	30.402	129$610	2:067$810
Burity	147	890$150	651	1:616$240	798	2:505$570	7.020	405$640	016	012	028	150$270	2.595	59.622	289$920	3:549$200
Irara	116	445$270	4.209	1:878$480	1.525	2:291$750	4.775	261$940	028	006	054	598$000	2.744	45.888	466$920	2:779$610
Sucupira	014	61$950	094	193$520	105	255$270	2.524	148$200	006	—	006	95$500	2.150	51.845	263$780	507$550
Uberabinha	468	5:970$570	2.767	8:766$550	3.235	12:744$720	39.068	2:597$600	055	025	070	416$410	5.851	65.058	805$720	16:365$450
Sobradinho	057	120$700	944	1:678$940	1.001	1:799$640	6.470	251$770	055	006	059	188$980	2.065	28.163	105$850	2:326$220
Araguary	745	7:876$010	2.995	12:675$940	5.758	20:549$920	64.747	6:698$470	045	041	084	950$200	5.294	95.502	1:166$580	29:344$870
Total	8.847	55:825$760	38.719	98:867$270	47.566	152:695$050	555.108	28:507$960	815	555	1.450	4:148$000	70.640	1.195.729	7:986$620	195:135$610
Differença em 1902 contra 1901, para mais	+ 378	—	—	—	—	—	—	+ 4:608$720	+ 054	—	—	—	+ 18.451	+ 558.701	—	—
» » » » para menos	—	— 805$560	— 2.518	— 707$950	— 2.140	— 1:511$510	— 67.919	—	—	— 040	— 006	— 458$660	—	—	— 228$410	— 569$860

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ Producto Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL Producto Rs.	GENEROS DIVERSOS ASSUCAR Kilogrammas	Algodão Kilogrammas	FUMO Kilogrammas	CEREAES Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	COUROS Kilogrammas	Outros diversos Kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1902 contra 1901 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Jaguara	77.818	946$200	4.728	44$200	—	—	—	35.490	—	24.345	415	530.222	4:344$500	486.686	2:528$900	018	—	—	018	73$200	2:556$100	425$980	3:567$640	—	1:977$790	486.686	—
Sacramento	295.644	4:159$750	270.225	505$750	4.750	—	1.058	198.735	8.569	465	4.588	415.497	4:514$550	1,194.997	2:950$850	784	—	—	784	420$240	3:080$070	475$910	6:554$910	—	4:352$540	689.249	505.248
Conquista	4.845.266	40:179$620	334.419	1:174$550	16.546	—	3.444	625.668	45.942	7.349	6.454	522.260	6:245$580	5.532.408	47:566$550	1.082	8.656	—	9.738	7:145$560	24:682$410	4:597$160	46:778$860	—	4:074$220	2.524.426	818.282
Engenheiro Lisboa	26.679	189$400	24.367	108$650	898	—	044	248.277	169	—	595	176.564	1:506$860	474.588	1:804$890	175	—	—	175	124$810	1:929$700	186$540	5:524$910	—	1:012$860	450.044	44.544
Paineiras	54.544	614$800	40.592	196$660	5.400	—	578	200.485	—	5.470	—	1.507.540	7:124$050	2,186.104	7:962$190	171	—	—	171	152$210	8:114$700	923$800	11:727$410	194$820	—	2,144.576	44.528
Uberaba	80.697	2:525$500	2.505.452	22:864$560	76.518	—	8.672	840.288	152.565	19.564	51.546	4,125.445	86:854$850	7,836.525	112:041$990	567	—	006	573	794$750	112:835$240	4:884$160	216:384$040	—	44:514$020	2,357.669	4,908.656
Mangabeira	45.549	548$400	590	$800	2.684	—	271	3.801	—	4.524	—	1,509.541	5:605$550	1,551.750	4:122$750	—	—	—	—	$100	4:122$850	214$200	5:344$550	104$710	—	1,522.664	9.066
Palestina	4.488	22$200	4.800	54$400	11.406	—	225	81.278	17.735	4.756	020	36.470	655$140	151.858	680$040	025	—	—	025	175$000	697$040	52$700	2:797$550	—	185$290	151.858	—
Burity	086	2$500	4.600	58$700	—	—	007	49.654	6.769	—	—	187.122	2:555$500	545.248	2:544$590	079	180	—	259	957$800	5:282$390	573$000	6:688$990	—	4:555$880	554.055	41.185
Irara	4.548	52$500	—	455$900	2.564	—	090	47.051	14.087	4.264	009	66.560	1:604$960	129.807	1:467$660	085	—	—	085	74$500	1:250$160	705$500	4:098$070	712$800	—	127.011	2.796
Sucupira	—	—	—	$400	—	—	—	—	—	—	—	559	95$440	559	98$840	—	—	—	—	—	98$840	$250	517$640	416$980	—	559	—
Uberabinha	4.952	297$100	1,250.400	29:499$750	8.494	375	40.165	449.689	58.752	24.259	4.978	545.166	28:755$790	2,408.208	58:162$620	1.204	—	—	1.204	5:395$250	61:557$870	646$250	78:569$640	416$590	—	562.326	4,545.882
Sobradinho	22.957	108$600	—	$200	16.405	570	1.089	225.497	152	52.598	651	34.752	4:105$140	348.449	4:214$810	047	—	—	047	425$060	4:556$810	603$870	6:725$900	—	1:960$950	348.845	5.604
Araguary	5.715	85$200	2,655.424	70:668$250	25.894	744	25.444	851.674	248.662	5.447	16.025	2,292.792	147:445$460	6,070.855	247:296$590	5.870	437	—	4.007	45:804$460	254:101$050	2778$70	260:757$780	22:255$140	—	2,201.780	5,869.075
Total	2,595.460	16:418$270	7,008.735	124:245$490	467.614	1.540	48.202	5,861.245	468.150	435.519	57.657	12,262.740	292:027$290	26,406.842	452:660$050	8.105	8.975	006	17.082	26:659$880	459:519$950	4:757$570	657:492$940	25:776$040	25:875$550	14,557.478	14,849.664
Differença em 1902 contra 1901, para mais	—	—	+ 408.161	—	+ 14.984	—	+ 24.945	+ 7.265	+ 24.487	—	—	—	+ 714$990	—	—	+ 5.396	+ 4.465	—	+ 7.552	+ 94$800	—	+ 147$650	—	—	23:776$040	—	—	+ 188.274
» » » » para menos	— 271$201	— 14:492$450	—	— 75.060	—	— 45.008	—	—	—	— 5.520	— 6.554	— 283.461	—	— 401.984	— 10:855$200	—	—	— 007	—	—	— 4:675$100	—	— 2:097$510	—	— 2:097$510	— 286.258	—

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 9

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 30 de Abril de 1903.

Illmo. Sr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio annual dos trabalhos da construcção.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

3ª. Secção

Foi entregue ao trafego a estação de S. Joaquim, no kilometro 76.

Ficou concluido o assentamento de trilhos, da linha telegraphica e de cercas em toda extensão.

Montou-se um tanque d'agua no kilometro 82.

Com essas obras ficou ultimada a construcção d'essa secção

4ª. Secção

As obras de preparação do leito foram iniciadas pelo empreiteiro Sr. Lagghi Pelegrino, e continuadas pelo empreiteiro Sr. Antonio Lavandeira, em consequencia da rescisão do contracto pedido por aquelle.

Estão concluidas até o kilometro 112 e muito adiantadas até o fim da secção, faltando apenas alguns boeiros de pequena importancia, pouco trabalho de terraplenagem e a montagem da ponte sobre o rio do Carmo.

Os trabalhos executados foram os seguintes:

Trabalhos preparatorios.

Roçada em capoeirão . . .	556,980^{m2}
Roçada em matto virgem. .	86,535^{m2}
Destocamento	28,119.

Terraplenagem:

Escavação em terra	64,059^{m3}
» » pedra solta .	7,184.
» » pedreira . .	1,083.

Obras de arte:

Escavação para alicerces . .	3,351.
Alvenaria de pedra secca. .	313.
» com argamassa de cal.	465.
» » » de cimento.	438^{m3}
Rejuntamento a cimento . .	1,046^{m2}
Apparelho a escopro. . . .	11.

As obras de arte consistiram em 29 boeiros de 0^{m}60 a 2^{m}00 de vão, 1 pontilhão de 4^{m}00 e outro de 8^{m}00, e uma ponte de 20 metros. Os pontilhões tem vigas metallicas de alma cheia construidas nas officinas da Companhia; a ponte é do systema Pratt, fabricada nos Estados Unidos; ainda não está montada.

O assentamento dos trilhos ficou concluido até o kilometro 112, estação de Ituverava.

Assentou-se um triangulo para reversão das locomotivas.

A construcção da linha telegraphica e de cercas tem acompanhado o adiantamento dos trilhos.

Foi construida e entregue ao trafego a estação "Bacury" no kilometro 88. Acham-se promptas as de "Guará" no kilometro 98, e "Ituverava" no kilometro 112, e tres casas para turmas de conserva.

Montou-se um tanque d'agua no kilometro 112.

5ª. Secção

As obras de preparação do leito contractadas com o

empreiteiro Lavandeira, tiveram regular andamento. As quantidades constam do quadro seguinte:

Trabalhos preparatorios:

Roçada em capoeirão . . .	291,860m²
» » matta virgem .	20,700.
Destocamento	4,505.

Terraplenagem:

Excavação em terra	13,399m³
» » pedra solta .	4,652.
» » pedreira . .	2,721.

Obras de arte:

Excavação para alicerces. .	2,305m³
Alvenaria de pedra secca. .	285.
» com argamassa de cal.	283.
» » » de cimento.	163.
Rejuntamento a cimento . .	307m²

As obras construidas são: 17 boeiros de 0m40 a 2m00 de vão, e uma ponte de 10 metros de vão.

Ramal de Guaxupé

Preparação do leito.— Estão completamente concluidos os trabalhos de preparação do leito até o kilometro 24, estação do "Campinho" e liquidadas as contas com os respectivos empreiteiros.

Da medição final verifcou-se que foram executados os seguintes trabalhos:

Trabalhos preparatorios:

Roçada em capoeirão . . .	141,942m²
» » matto virgem .	160,385m²
Destocamento	21,262.

Terraplenagem:

Escavação em terra	21,6267m³
» » pedra solta .	127,164.
» » pedreira. . .	1,0262.

Obras de arte:

Excavação para alicerces . .	11,835.
Alvenaria em pedra secca .	5,652.
» com algamassa de cal .	1,093.
» » . . » de cimento.	5,074.
Rejuntamento a cimento . .	3,772m²
Apparelho a escopro. . . .	396.

As obras de arte, são as seguintes: 119 boeiros de 0.60 a 2m00 de vão, 2 boeiros em arco de concreto de 3m00 e 4m00 de vão, um pontilhão de 4m00 e 2 de 10m00; 1 viaducto com um vão central de 31m00, com vigas abertas e 2 vãos de 15m00 com vigas de alma cheia, 1 passagem inferior e 1 superior em arco de pedra, diversos drenos e muros de arrimo. As superstructuras metalicas para o pontilhão de 4m00 e para a passagem inferior foram fabricadas nas officinas da Companhia; para os pontilhões de 10m0, e para o viaducto, pela "American Bridge Cº." U. S. A. em Elmira.

Do kilometro 25 até o ponto terminal do ramal em Dores de Guaxupé estão os trabalhos bem encaminhados pelos empreiteiros: Carlos Bucchianeri, Capitão Mario Rodrigues, e Engenheiro Schnoor.

Assentamento dos trilhos. — Está concluido até o kilometro 14, e assentado um triangulo de reversão n'esse ponto.

Telegrapho. — A linha telegraphica esta fnnccionando até o kilometro 14.

Estações e Dependencias,— Estão promptos os edificios para o posto telegraphico no entroncamento, sob a denominacão de "Ribeiro do Valle" e para a estação no kilometro 14 sob a de "Itahyquara", Está em construcção uma estação no kilometro 24, em terrenos da fazenda do "Campinho".

Foram construidas 3 casas para turmas de conserva, e montou-se uma caixa d'agua no kilometro 6.

A linha está cercada nos pontos necessarios.

Pessoal

Não houve alteração no quadro do pessoal technico e auxiliar, que continúa a prestar-me o seu dedicado e valioso apoio na execução dos trabalhos a meu cargo.

Ao Illmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dig.mo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

Candido G. Gomide,
Engenheiro-Chefe.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 8 de Janeiro de 1903.

Exmo. Snr.

Com o fecho de 29 de Janeiro do anno proximo passado, foi meu ultimo relatorio á V. Exª. No presente, como me cumpre, passo a informar succintamente as principaes occurrencias por esta Representação no decurso do anno proximo passado:

Passagens

A importancia desta conta em 31 de Dezembro de 1901 foi de			4:525$163
Valor dos mandados do Governo remettidos pela Companhia a esta Representação até 31 de Dezembro do anno proximo passado.			5:471$000
Impartancia total devida pelo Governo . .			9:996$163
Do Thesouro Federal foram recebidas no mesmo periodo acima, as importancias seguintes:			
De exercicios findos	203$118		
Do exercicio de 1901	1:963$100		
» » » 1902	3:745$300	5:911$518	
Valor dos mandados impugnados pelo Ministerio da Fazenda e devolvidos á Companhia		102$200	
Pequenas differenças encontradas pelos diversos Ministerios nas contas apresentadas.		4$100	6:017$818
Importancia que passa á conta nova . . .			3:978$345

Liquidada na sua maior parte as contas do anno de 1901 e do exercicio de 1902, continúo insistentemente a promover o andamento das contas do Planalto, na importancia de Rs. 2:246$994, cujo processo foi iniciado em Março de 1895 e extraviado no Thesouro Federal desde 1896 e até hoje não foram encontradas.

Em 17 de Julho do anno proximo passado, requeri pela quarta vez ao Ministro da Fazenda, o referido pagamento.

Garantias de juros

De conformidade com o Artigo 22 das Instrucções de 2 de Janeiro de 1897, recebi por antecipação a importancia de Rs. 620:631$464, sendo:

Da linha de Jaguára a Araguary, do 2º semestre de 1901 e 1º de 1902	509:400$000
Das linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas, dos semestres acima referidos	111:231$464

Em cumprimento ás instrucções de V. Exc., recolhi ao Thesouro Federal a quantia de Rs. 670:470$520, importancia dos saldos verificados nas tomadas de contas das linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas nos semestres acima indicados, continuando em dia, desde o anno de 1900, esta responsabilidade do Governo da União, que tem constituido o cuidado especial desta Representação.

Impostos Mineiros

Com regularidade, foram enviados ao Thesouro do Estado de Minas Geraes os balancetes dos impostos arrecadados pela Companhia nos mezes de Novembro de 1901 a Outubro de 1902, e recolhidos á Recebedoria daquelle Estado nesta Capital os saldos verificados na importancia de Rs. 346:039$486.

Fiscalisação

Como nos annos anteriores e por força da clausula xv do Decreto n. 937 de 5 de Agosto de 1892, recolhi ao Thesouro Federal a importancia de Rs. 25:000$000, referentes ao anno findo de 1902.

London & Brazilian Bank, L.d

Foi de Rs. 2.179:599$590 o movimento de fundos por este Banco, existindo em 31 de Dezembro proximo passado um saldo de 9:890$000.

Juros

Do Banco da Republica recebi a quantia de Rs. 99$000, importancia dos juros das inscripções do Governo Geral, dos semestres findos em Março e Setembro de 1902.

Actos do Governo

Nenhums, durante o anno, de interesse para a Companhia, além dos do expediente ordinario.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração das passagens.

Conclusão

Serei prompto em attender a quaesquer informações que V. Exc. possa exigir relativamente a este succinto relatorio.

Illm. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, M. D. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de fretes e passagens, até 31 de Dezembro de 1902, que passa á conta nova

Ministerio da Industria

Conta de Junho de 1895	1:424$374	
» » Outubro de 1895	822$620	
» » Fevereiro de 1900	83$250	
» » Dezembro de 1902.	136$300	2:466$544

Ministerio da Guerra

Conta de 13 de Outubro de 1902	705$400	
» » 31 » Dezembro de 1902 . . .	404$200	1:109$600

Ministerio da Fazenda

Conta de Agosto de 1896.	34$948	
» » » » 1898.	84$310	
» » Março de 1899	100$943	
» » Dezembro de 1901.	69$400	
» » Outubro de 1902	27$000	
» » Dezembro de 1902.	59$000	375$601

Ministerio da Justiça

Conta de Dezembro de 1902.	26$600
	3:978$345

Rio de Janeiro, 8 de Janeiro de 1903.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

Balanço em 31 de Dezembro de 1902

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana.	17:315$296
Em meu poder	146$951			
» inscripções de 3 °/o do Governo Geral	3:300$000			
Em c/c no London & Brazilian Banck, L^de . . .	9:890$000	13:336$951		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens		2:466$544		
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens		1:109$600		
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens		375$601		
Ministerio da Justiça				
Fretes e passagens		26$600		
		17:315$296		17:315$296

Rio de Janeiro, 8 de Janeiro de 1903

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

Movimento de fundos desde 1.º de

RECEBIMENTOS		
SALDO		
Em meu poder	146$125	
» inscripções do Governo Geral .	3:300$000	
» c/c no London & Brazilian Bank, Limited.	20:599$590	24:045$715
De diversos		
Por ordem da Directoria		1.565:702$790
Do Ministerio da Industria		
De garantias de juros		620:631$464
» passagens e fretes	2:060$468	
Do Ministerio da Guerra		
De passagens e fretes.	3:636$650	
Do Ministerio da Justiça		
De passagens e fretes.	159$600	
Do Ministerio da Fazenda		
De passagens e fretes.	36$100	
Do Ministerio da Marinha		
De passagens e fretes.	18$700	5:911$518
Do Banco da Republica		
De juros das inscripções de 3 %		99$000
		2.216:390$487

Rio de Janeiro, 8 de Janeiro de 1903.

Janeiro á 31 de Dezembro de 1902

PAGAMENTOS		
A diversos por ordem da Directoria		923:660$620
Entrado para o Thezouro Federal, saldo de tomada de contas		670:470$520
Impostos mineiros		346:039$486
Remessa para S. Paulo		220:000$000
Fiscalisação		25:000$000
Honorarios		15:600$000
Publicações		1:110$000
Sellos do Correio e estampilhas		76$850
Telegrammas.		29$160
Carretos		2$000
Eventuaes.		650$000
Gratificações . . . . . , ...		240$000
Assignaturas de jornaes.		168$000
Publicas formas		6$900
SALDO		
Em meu poder	146$951	
» inscripções do Governo Geral . .	3.300$000	
» c/c no London & Brazilian Bank, Limited	9.890$000	13:336$951
		2.216:390$487

O Representante,
Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

Chefe do Escriptorio de São Paulo

Exmo. Snr.

Em cumprimento á disposição do Art. 5º. letra C do Regimento interno deste Escriptorio a meu cargo, passo a relatar a Vª. Exª. os factos mais importantes nelle occorridos no anno findo.

Transferencias de acções

Foram transferidas durante o anno 78.991 acções assim distribuidas:

Por herança, averbação, etc. . . .	9.513
» venda	46.488
» caução.	10.787
» baixa de caução.	12.203
no total de . .	78.991

cujos emolumentos produziram a renda de Rs . . 7:899$100

Chamada de capitaes

Tendo a Directoria da Companhia convidado os Srs. accionistas em data de 28 de Janeiro do anno findo a realisarem as quotas relativas ao numero de acções de que são possuidores, facultativamente á razão de 20°/₀ do seu valor nominal, e marcado o prazo improrogavel até o dia 28 de Fevereiro, recebeu este Escriptorio dos mesmos accionistas que accorreram á chamada a quantia de Rs. 3.497:976$100 para a integração de 29.117 acções, inclusive o sello da lei,

Passaram essas acções da emissão de 1899 a ser consideradas integradas e com direito a dois terços $^2/_3$ do dividendo que tivesse de ser distribuido, conforme resolvido.

Pagamento de dividendos

Por aviso de 19 de Janeiro, foram suspensas as transferencias de acções da Companhia, afim de ser regularisado o lançamento para ser pago o 56°. dividendo.

Principiou este a ser effectuado no dia 14 de Fevereiro á razão de Rs. 18$000 por acção integrada, e Rs. . . . 7$200 por acção de 40°/₀ de capital realisado, sendo a verba paga até o inicio do 57°. dividendo, no valor de Rs. . . . . 3.751:699$200.

Em data de 15 de Junho foram de novo suspensas as transferencias, principiando o Escriptorio a pagar o 57°. dividendo de 30 do mesmo mez a 14 de Julho, dividendo este correspondente ao 1°. semestre do anno, á razão de 10$000 por acção integrada, antiga emissão; 8$000 pelas integradas a 28 de Fevereiro e 4$000 pelas de 40°/₀ de capital realisado.

Por essa parcella elevou-se o pagamento á quantia de Rs. 2.384:664$000 até a data presente.

Dividendos em commisso

Por aviso do Dr. Chefe do Escriptorio Central, datado de 1°. de Julho, ficou este Escriptorio sciente de terem cahido em commisso os 45°. e 46°. dividendos não reclamados até aquella data pelos accionistas.

Distribuição de relatorio

O 49°. Relatorio da Companhia referente ao anno de 1901 e apresentado em Assembléa Geral de 15 de Junho, teve grande e justificada procura e larga destribuição, ja pelos Srs. accionistas, já pelos Srs. Corretores da Praça e pelos Bancos que o reclamaram para seus committentes.

Tal procura ainda hoje persiste, visto como a cotação dos titulos da Companhia tem reclamado a attenção dos capitalistas no interior e no exterior, servindo-lhes para consultas e orientação no emprego de capitaes.

Resgates de apolices e juros recebidos

Pelas respectivas parcellas no Balanço que tenho a honra de offerecer verificará Vª. Exª. que o Escriptorio resgatou durante o anno o valor de 51 apolices estadoaes que foram sorteadas no 1º. e 2º. Semestre, na importancia de Rs. . . . . 51:000$000

e recebeu:

de juros de apolices estadoaes	23:580$000
» » » » federaes.	2:750$000
Rs. . .	26:330$000

O Escriptorio effectuou em tempo os pagamentos ordenados por essa Presidencia, bem como arrecadou com a precisa pontualidade as quantias que lhe foram affectas.

Tendo apparecido em mãos de terceiros algumas das antigas acções substituidas, cujos portadores pretendiam tornar validas, communiquei ao Dr. Chefe do Escriptorio Central que, acertadamente providenciou no sentido de neutralisar e impedir a circulação de taes titulos ora caducados.

Conclusão

Expondo deste modo o Vª. Exª. os factos mais importantes aqui occorridos, cumpre-me declarar que continua o Escriptorio a preencher os fins de sua creação nesta Praça.

Se da exposição acima resultarem lacunas, promptifico-me a dar quaesquer outros esclarecimentos que Vª. Exª. julgar necessarios.

Assiste-me outrosim a satisfacção de passar as mãos de Vª. Exª. o Balanco do anno, accusando a

Receita de Rs.	10:963:322$056
Despeza » »	10.957:993$373
e Saldo » »	5:328$683

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1902.

Ill.mo Ex.mo Sr. Bento Quirino dos Santos, M. D.
Presidente da Companhia Mogyana

O Chefe do Escriptorio,
Augusto de Siqueira Cardozo

BALANÇO DO ESCRIPTORIO DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO EM SÃO PAULO

no anno de 1902

RECEITA		DESPEZA	
Saldo que passou do anno de 1901, em dinheiro e estap.as	11:296$638	Recolhido ao London and Brazilian Bank Limited. . .	3.000:000$000
Recebido do London and Brazilian Bank Limited. . .	7.350:000$000	» » mesmo Banco c/ de Dumont Coffes. . .	168:800$240
Idem dos accionistas para integração de 29117 acções da emmissão de 1899, inclusive sellos . .	3.497:976$100	» » » » c/ do Dr. Lins de Vasconcellos	28:160$000
Idem de juros de apolices estadoaes	23:580$000	» á Delegacia Fiscal, pelo imposto arrecadado	457:286$506
» » » » » federaes.	2:750$000	» ao Thesouro do Estado » » »	226:044$720
» » 51 apolices estadoaes sorteadas.	51:000$000	» » Britsh Bank of Sout America c/ da Contadoria Central	117:714$430
» em restituição de multa pela Delegacia Fiscal. .	7:700$226	» » River Plate Bank c/ da São Paulo Coffes Estats Limited.	36:595$280
» de Valentim Harris, de seu contracto com a Companhia Mogyana, para afixar annuncios.	2:500$000	Compra de 204 apolices estadoaes, sellos e corretagens.	204:813$200
» da Repartição Geral dos Telegraphos	4:663$992	Pago o 56.º dividendo de 30 de Dezembro de 1901. .	3.751:699$200
» do Dr. Augusto Siqueira Cardoso, para supprimento	3:000$000	» » 57.º » de 30 de Junho de 1902 . . .	2.384:664$000
» » Dr. Lins de Vasconcellos	865$000	» a diversos dividendos atrazados	49:128$400
» de emolumentos por transferencias de 78991 acções.	7:899$100	» aos empreiteiros Dr. Emilio Schnoor e Mazini & Lopomo.	185:940$935
» » certidões	91$000	» á Companhia Mech. Import. de S. Paulo e outros fornecedores da Companhia Mogyana. .	299:460$522
		» ao Dr. Lins de Vasconcellos, honorarios e despezas judiciaes	7:316$000
		» » Pessoal do Escriptorio, aluguel das salas e restaurant ao Dr. Cardozo	32:580$000
		» » Societé Industrel	3.366$300
		» » Imposto municipal e ao Dr. Carvalho de Mendonça	1.310$000
		» » assignatura da Caixa postal, telephone e publicações em jornaes	1.203$500
		Despendido em estampilhas, sellos, despachos e telegrammas.	1.747$840
		Despendido em registro de actas, copia de contractos e sellos, compras de utensis para uso . .	162$300
		Saldo que passa ao anno de 1903:	
		Em dinheiro. . . . . 4:328$683	
		» estampilhas. . . . . 1.000$000	5.328$683
	10.963:322$056		10.963:322$056

S. E. ou O.

São Paulo, 31 de Dezembro de 1902.

O Chefe do Escriptorio,
AUGUSTO DE SIQUEIRA CARDOZO.

O Auxiliar e Caixa,
DIONYSIO CAIO DA FONSECA.

ANNEXO N. 12

ACTA

da Assembléa de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da assembléa geral ordinaria
da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Aos quinze dias do mez de Junho de mil novecentos e dois, ao meio dia, nesta cidade de Campinas, no edificio do Escriptorio Central da Companhia Mogyana, presentes os directores da mesma empreza, pelo respectivo presidente, dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, foi installada a assembléa geral, pela declaração de axistirem, por si e por mandato, representando 109.380 acções, 252 accionistas; solicitando o dr. presidente que a assembléa constituisse a mesa directora dos trabalhos. Por proposta do dr. Augusto da Costa Guimarães, foi acclamado presidente o dr. Candido Ferreira da Silva Camargo, que convidou para secretarios o referido dr. Costa Guimarães e Leopoldo Amaral. O primeiro convidado pediu excusa por ter servido interinamente como director; sendo, então, convidado o dr. Olympio da Silva Leão. Pelo dr. presidente foi exposto o fim da reunião, qual seja a apresentação de relatorio e contas referentes ao anno de 1901, assim como a eleição do conselho fiscal e respectivos supplentes. Foi lido o parecer do conselho fiscal, que consta do referido relatorio, sendo dispensada a leitura deste, por proposta do dr. presidente, por estar impresso e distribuido o mesmo relatorio. Em seguida, postos a discussão e a votos, o parecer conjunctamente com o relatorio, foram ambos approvados pela assembléa. Tratando-se da eleição do conselho fiscal e supplentes, o dr. Joaquim Alvaro de Souza Camargo propoz que fosse a respectiva eleição feita por acclamação dos mesmos srs. accionistas que compõe o actual conselho e seus supplentes. O dr. presidente observou que o meio regular da eleição se-

ria o escrutinio, mas como a assembléa é soberana, consultava sobre a dispensa do escrutinio, sendo dicidido que se fizesse por acclamação. Submettida á approvação da casa a indicação dos nomes que deviam compor o conselho e sua supplencia, comforme a proposta do dr. Joaquim Alvaro, foi unanimemente acceita, e o dr. presidente proclamou os eleitos novamente. Pelo dr. José Xavier Carvalho de Mendonça foi proposto que se consignasse na acta um voto de louvor á directoria e administração superior da Estrada, pelo brilhante resultado conseguido no anno proximo passado, e o dr. Tito de Lemos propoz que esse voto seja extensivo a todo o pessoal da Companhia. Estas propostas foram approvadas. Finalmente, o dr. Tito de Lemos indicou que a mesa ficasse encarregada de assignar a acta dos trabalhos da presente reunião, o que foi approvado. Nada mais havendo a tratar-se, o dr. presidente encerrou a sessão, do que, para constar, eu, Leopoldo Amaral, secretario, lavrei esta acta. — *Candido Ferreira da Silva Carmargo*, presidente.— *Leopoldo Amaral,* secretario.— *Olympio da Silva Leão*, secretario.— *Antonio C. de Moraes Salles.*

ANNEXO N. 13

LISTA GERAL

DOS

Snrs. ACCIONISTAS

RELAÇÃO GERAL

dos Srs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em 21 de Maio de 1903.

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
1	Dr. A. E. Schurr	33	
2	Abel menor filho do finado Abel de Andrade Villares	22	
3	Dr. Abelardo de Cerquera Cesar	15	
4	» Abilio Alvaro Miller	130	
5	Achilles Catelli	55	
6	» Isella		200
7	» Oppenhein	25	25
8	» Schwab	4	
9	Dr. » Vidulich	100	
10	D.ª Ada de Paula Souza	3	
11	Adalberto Ribeiro Reys (menor)	92	
12	D.ª Adalgisa Gadoni	100	
13	» Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva . . .	73	
14	» » Alves Correa (menor)	50	
15	» » Artand	5	
16	» » Freire Carneiro		11
17	» » Honoria f. D. Maria Honoria . .	35	
18	» » de Moraes Barros	500	
19	» » » » (menor)	21	
20	» » Rosa Proença	15	
21	» » de Sá Salles Oliveira (herança) .	66	1
22	Adelardo Gurjão Cutrim, tutellado	51	16
23	D.ª Adele Meller	47	
24	» Adelina Adelaide de Campos Nunes . . .	2	
25	» » menor f. D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	38	
26	» » Barboza, f. do finado Adão José Barboza	23	
27	» » menor f.ª Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	24	
28	Adolf Heydeinreich	150	
29	» Hildebrand	58	
30	Adolpho, menor f. Dr. Adolpho Correa Dias .	37	
	A transportar . . .	1.774	253

124

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	1.774	253
31	Dr. Adolpho Affonso da Silva Gordo	50	50
32	» Carlos Guimarães para seus filhos. .	37	
33	Dr. » Corrêa Dias.	14	
34	» » Gad	151	
35	» Julio de Aguiar Melchert	20	28
36	» da Silva Pontes	260	
37	Affonso Joaquim de Camargo.	15	
38	Tte. Coronel Affonso Olegario Ferreira Pinto .	404	
39	Agilberto f. de Urias Gonçalves dos Santos. .	41	
40	Agostinho Alves Paredes	98	30
41	» Carlos da Silva	20	200
42	D.ª Agripina da Rocha Cintra (menor) . . .	15	
43	Albano Franco Penteado.	122	
44	Albert Eduard Cory Swinerd (menor)	100	
45	» Landesberg	181	
46	Dª Albertina de Almeida Guedes	1.000	
47	Alberto, menor f. do finado Adolpho Müller .	20	5
48	Dr. Alberto de Castro Menezes	305	
49	» Ferreira de Camargo	182	
50	» f. do Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	4	
51	» Israel	400	
52	» Lencastre.	10	
53	» de Moraes Bueno	930	
54	Dr. » dos Santos Dumont.	2.235	585
55	» Schweter	40	
56	» Schulz	100	
57	» Villares	258	78
58	Albino, f. de Albino J. Barboza de Oliveira. .	22	
59	» Espindola (herança)	56	
60	» Leme do Prado	40	
61	» f. de D. Maria das Dores Alves Lima .	650	
62	D.ª Alda de Almeida Nogueira	130	
63	» » da Silva Prado.	184	
64	» Aldina f. do Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	24	
65	Alexandre f. de Alexandre Augusto Mendes. .	33	9
66	» Augusto Mendes.	137	50
67	» Honorè Marie Thiollier	400	
68	» Leal	50	
	A transportar	10.512	1.288

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	10.512	1:288
69	D.ª Alexandrina Aspect	11	
70	Dr. Alfredo Cajado de Lemos.		19
71	» » Cezar da Silva Braga	15	
72	» Ferreira Novaes de Camargo . . .	356	100
73	» Francisco Rodrigues		82
74	» Gomes Pinto (menor)	242	
75	» Loureiro Ferreira Chaves	350	
76	» de Moraes Bueno.	796	
77	» f. do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha.		3
78	» de Oliveira Rocha.	11	
79	» e outros fs. de Ottoni Garcia Leal .	1	
80	» Pellegrine.	100	
81	» Picca	27	
82	Dr. » Rodrigues do Prado	73	22
83	» dos Santos Godinho	10	
84	» da Silva Reis Junior.	1	
85	» de Souza Nogueira	7	
86	D.ª Alice Alves de Godoy (menor)	116	
87	» » Amelia Florence A. Swinerd (menor).	100	
88	» » f. de D. Anna Emilia Ferreira Cintra.	2	
89	D.ª Alice f. de Estevão Cardozo de Negreiros .	31	
90	» » » do Dr. Guilherme Alves da Silva .	50	15
91	» » Lisbôa f. do Dr. J. M. Ribeiro Lisbôa	50	
92	» » f. do Com. Manoel José Gomes . .	10	
93	» » Ribeiro Reys(menor)	93	
94	» Alicia O'Connor de Camargo Dauntre. . .	280	
95	» Alipia Nogueira Bueno (menor)	110	
96	Alipio Mendes Gonçalves	1	
97	Alcyr, menor, f. do Dr. Reynaldo Porchat . .	3	
98	Alvaro » f. do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	
99	» de Almeida Nogueira (menor)	130	
100	» Ferreira de Mattos	38	25
101	» Franco, m. f. de Luiz Gonzaga Franco .	72	
102	» Pinto Novaes	3	
103	» da Silva Telles (menor)	1	
104	» Teixeira Pinto	160	
105	Alvino de Souza e Silva.	73	
106	D.ª Alzira f. de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	37	12
	A transportar . . .	13.925	1.566

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	13.925	1.566
107	D.ª Alzira f. do Dr. F. de Salles Oliveira Junior	4	
108	» » e Leonor, tutelladas do Capitão Irineu de Carvalho e Francisco de Arruda Penteado	102	
109	Amadeu Gomes de Souza	350	
110	» Zanotti Cavazzoni	185	
111	Dr. Amador da Cunha Bueno	205	62
112	» » Joly	236	
113	D.ª Amalia de Oliveira Camargo.	600	
114	» Amanda Leite de Barros (menor)	92	
115	Amando de Barros.	200	
116	D.ª Ambrozina Maximina de Meirelles. . . .	1	
117	» » Pinto Nunes Gomide.	289	
118	» » » » Gonçalves	100	
119	» » de Salles (menor).	7	
120	D.ª Ambrozina Sterry	126	
121	» Amelia de Aguiar Bueno	20	
122	» » f. de Alexandre Augusto Mendes .	33	9
123	» » de Andrade Villares	203	61
124	» » Augusta do Monte Guimarães . .	1.809	551
125	» » Brazilia Leitão Munhoz.	443	57
126	» » Elvira de Figueiredo Nielsen . . .	190	
127	» » Maria Bueno.	3	
128	» » de Moraes Camargo	30	
129	» » Nascimento (menor) . . : . . .	50	
130	» » Orphã, tutellada de Agnello Affonso	13	
131	» » de Paula Ramos	92	
132	» » Xavier Pinheiro.	3	
133	Dr. Americo Braziliense de Almeida e Mello .		4
134	» » de Oliveira Horta . .	223	
135	» Machado.	25	
136	André, (menor) f. do finado André Andrade Couto	14	6
137	» Fasoli	505	395
138	Dr. Andréas Schimidt.	50	
139	D.ª Anezia Augusta Soares (menor).	66	
140	» Angela Penelope de Moraes	8	
141	» Angelina Moreira de Azevedo	4	
142	» de Vasconcelllos Aranha	3	
143	Angelo Adamo	3	
	A transportar . . .	20.212	2.711

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	20.212	2.711
144	Angelo (menor) f. de Edgardo F.ª de Carvalho	6	
145	» Livio	50	
146	D.ª Anna Abiah da Silva Prado	81	
147	» » Almeida de Vasconcellos Fonseca. .		164
148	» » Alves do Amaral (menor)	10	50
149	» » Ataliba Martins (menor)	20	
150	» » Brandina Prado Pereira Pinto . . .	230	
151	D.ª Anna Brandina de Souza Aranha	1.100	150
152	» » Brazilina da Silveira Polycarpo. . .	10	
153	» » Candida Ferreira de Camargo . . .		15
154	» » » de Mello Linier	20	
155	» » » do Nascimento (curatellada).	12	
156	» » » do Patrocinio	10	
157	» » Carolina de Alvarenga Cunha . . .	216	
158	» » » de Campos	132	40
159	» » f. de Custodio Manoel Alves . . .	571	
160	» » Emilia Ferreira Cintra	106	
161	» » » Schimidt (curatellada) . . .	26	8
162	» » Eufrosina Leite Gurjão	182	
163	» » Ferreira Bento	40	
164	» » » Novaes de Camargo . . .	370	181
165	» » » Penna	192	
166	» » Firmina de Queiroz	12	
167	» » da Fonseca Cotching	50	
168	» » Francisca de Araujo Cintra. . . .	574	
169	» » » de Paula Fortes		30
170	» » F. da Silva Monteiro de Barros . .	23	
171	» » Franco da Conceição	520	
172	» » » da Silveira	220	
173	» » Gabriella de Camargo Almeida . .	40	
174	» » Justina Antunes.	19	
175	» » Joaquina da Silveira	11	61
176	» » Leonizia Bueno.	16	
177	» » Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas	218	
178	» » » de Queiroz Telles	200	
179	» » Machado Nunes Ridgway	407	
180	» » Maria Cerdeira	305	
181	» » » de Moura Rangel	85	
182	» » Maria de Oliveira Borges	600	
183	» » da Silva Ramalho	51	
	A transportar . . .	26.947	3.410

126

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	26.947	3.410
184	D.ª Anna Monteiro de Araripe Sucupira (menor).	24	
185	» » Nogueira Bueno (menor)	100	
186	» » de Paula Barrozo	30	
187	» » » » Carvalho	30	
188	» » » Queiroz Telles	287	72
189	» » Rita de Souza, ...	80	
190	» » menor f. Dr. Rogerio Dauntre . . .		17
191	» » de Salles Souza	75	
192	» Anne Danel	45	
193	» Annie Snape.	17	4
194	Annibal Esteves.	30	10
195	» Ferreira Jorge		25
196	Antenor Bueno de Campos.	30	
197	D.ª Antonietta de Aguiar de Andrada	44	
198	» » Penteado da Silva Prado . . .	500	
199	Melle. Antoniette Dertsch	5	
200	D.ª Antonia Delfina de Toledo	80	
201	» » Leite Cutrim	50	
202	» » Leopoldina de Queiroz (curatellada)	1.507	214
203	» » Rodrigues Gonçalves	2	
204	» Antonina Alves do Amaral (menor) . . .	10	50
205	» » Angelina A. Pinto Junqueira . .	22	7
206	» » de Paula Ramos Teixeira . . .	44	
207	Antonio f. de Affonso H.e de Souza Sampaio .	173	
208	» Alfredo Vaz Cerquinho	100	
209	» Alvares Leite Penteado	3.269	2.013
210	Dr. » » Lobo	1	
211	Antonio f. Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção .	53	
212	» Alves Braga	201	
213	» Alves Cardozo	5	
214	» » da Silva (nenor)	5	
215	» f. D.ª Anna G. de Camargo Almeida .	41	
216	Comm. Antonio Augusto de Almeida Cardia .	2.200	
217	Antonio Augusto Monteiro de Barros Junior (m.r)	491	794
218	» » Moreira de Toledo	60	
219	» » Pedrozo	96	
220	» Baptista da Costa.	300	
221	» » Ferreira Leão	125	75
222	Dr. Antonio Bento Domingues de Castro. . .	126	
223	Antonio de Camargo Campos Bittencourt . .	63	
	A transportar . . .	37.268	6.691

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	37.268	6.691
224	Antonio Candido da Costa Aguiar (herança) .		50
225	» Candido da Silva Machado	50	
226	» Carlos de Almeida Bicudo.	318	
227	Dr. Antonio Carlos Melchert		30
228	» » » de Moraes Salles	100	30
229	Antonio Carlos Ribeiro Gomes	20	
230	Coronel Antonio Carlos da Silva Telles . . .	535	285
231	Antonio Carneiro Neves (herança)	100	
232	» de Cerquera Cezar . . . , ...	11	
233	Dr. Antonio de Cerqueira Lima	142	
234	Antonio Coelho da Gama	24	
235	» Columbus	37	
236	» Corrêa da Costa e Silva	106	
237	» da Costa Bispo.	100	
238	» » » Junior	200	
239	» Dias de Aguiar.	80	
240	» Etzel	18	
241	» Exel de Castro. . . . , ...	9	
242	» Fernandes de Abreu	30	
243	» » de Barros Cobra	17	
244	» Ferreira Filho	4	
245	» » Junior	43	
246	» » da Silva Badaró.	100	
247	» Fidelis	59	
248	» f. de Francisco de Camargo Varanda .	14	
249	» » do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
250	» » de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	
251	» Francisco da Roza.	100	30
252	» » da Silva	1.412	
253	» Freitas	9	
254	» Ghedini & Comp	190	
255	» de Goes Conrado	5	
256	» Gomes Leal	92	
257	Capitão Antonio Gordinho Filho	4	
258	Antonio Henrique Flores.	300	
259	» f. de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	87	
260	» Jacintho Mendes Gonçalves	2	
261	Dr. » Jeronymo de Carvalho	32	11
262	Antonio João Jorge de Miranda	4	6
263	» Joaquim, f. do fin.º A. Martins de Toledo	12	
	A Transportar . . .	41.673	7.144

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	41.673	7.144
264	Antonio Joaquim de C. Pessanha (curatellado).	86	
265	» » Dias de Abreu	16	
266	Dr. » » Ramos	38	
267	Antonio José de Paula Fonseca	236	
268	» Leite de Almeida Prado.	639	
269	Major Antonio Leite do Canto	250	
270	Antonio Lupinacci (menor)	10	
271	» f. de Luiz Alves de Almeida		3
272	» Maciel de Godoy	5	
273	» f. do Dr. Manoel Netto de Araujo . .	20	6
274	» de Mello Nogueira.	80	10
275	Dr. » Mercado	112	
276	Antonio Monteiro de Araripe Sucupira (menor).	24	
277	Dr. » de Moraes Barros		100
278	Padre Antonio Nascimento de Castro	50	33
279	Antonio Nogueira de Abreu Valente (menor) .	6	
280	» de Oliveira Valente	42	13
281	» Olympio Nogueira de Andrade . . .	18	
282	Dr. » de Padua Salles.	700	
283	Antonio de Paiva Azevedo	107	9
284	» Pereira	10	
285	Major Antonio Pereira de Barros.	150	
286	Antonio Pereira da Costa	150	
287	Dr. » » de Queiroz	75	
288	Antonio Pimenta de Padua.	18	
289	» Pires Bueno (menor)	15	
290	Dr. » Prudente de Mores	63	
291	Antonio Raymundo de Oliveira	123	
292	» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	
293	» da Rocha Cintra (menor)	18	
294	» » » Diederichsen	50	
295	» Rodrigues Dias (menor)	187	
296	» » Pereira	21	
297	» da Silva Pires	300	
298	Dr. » » » Prado	162	
299	Antonio » Silveira Mello	110	
300	Dr. » Soares de Gouveia.	105	40
301	» » de Souza Campos	1.141	300
302	Antonio » Toledo Lara	650	1.050
303	Dr. » Wagner.	45	
	A transpartar . . .	47.519	8.708

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	47.519	8.708
304	D.ª Arabella Prado.	13	3
305	Archibald Ernest Wharton (menor)	2	
306	Arcilio f. de Antonio Joaquim Heitor	54	
307	Aristides Gurjão Cutrim (tutellado)	51	16
308	» de Silveira Vasconcellos (menor) . .	10	
309	Dr. Arlindo Joaquim de Lemos	122	26
310	» Nogueira de Andrade	18	
311	Armando f. do Dr. Francisco de Salles Oliveira J.	24	
312	» » de José Antonio de Souza Brito. .	4	
313	D.ª Arminia f. Dr. Francisco de Salles Oliveira J.	4	
314	Dr. Arnaldo Vieira de Carvalho	100	50
315	Arthur de Almeida Rezende.	42	
316	» Alves de Godoy	110	24
317	Dr. Arthur de Assis de Oliveira Borges . . .		50
318	Arthur Azurem Costa.	25	
319	» E. Kloetzer.	38	
320	» Ferraz Guimarães.	180	
321	» Ferreira Coelho	55	10
322	» Gomes de Rocha Azevedo		30
323	» Gurjão		11
324	» Levy	3	
325	Dr. Arthur Moraes Jambeiro Costa	99	70
326	Arthur Moreira da Rocha Brito		25
327	» Pinto Nunes	200	
328	Dr. Arthur Prado de Queiroz Telles	2	
329	Arthur de Queiroz Guimarães.	22	
330	» Real	10	
331	» Rodrigues	100	
332	Dr. Arthur Severiano Ferreira Guimarães . . .	22	
333	» » da Silva Araujo.	10	
334	Ascanio de Lourenço.	15	
335	Asdrubal Augusto do Nascimento	50	
336	Associação Beneficente, Jesus Maria José . .	14	
337	» Beneficente Dr. Salles Oliveira . .	70	123
338	» Protectora da Infancia Desvalida. .	665	
339	» Typographica Paulistana de Soccorros Mutuos.	70	
340	Asylo de Meninas Orphans Desemparadas de N. S. Auxiliadora do Ypiranga . .	24	
341	Ataliba de Camargo Andrade	350	
	A transportar . . .	50.097	9.146

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	50.097	9.146
342	Attila Ferreira da Silva Polycarpo (menor) . .	10	
343	Attilio, (menor) f. D. Ludovina Barreto Ladeira	2	
344	D.ª Augusta Birle	50	
345	» » Gomes Tojal (menor)	56	
346	» » Hoff	16	
347	» » Leopoldina Martins	190	57
348	Auguste Gazeau	17	
349	Conego Augusto Cavalheiro e Silva	110	
350	Dr. Augusto Cezar de Mattos.	25	
351	» » Cincinato de Almeida Lima . . .	79	
352	» » da Costa Guimarães	15	3
353	Augusto Ferreira dos Santos	21	
354	» da Fonseca Machado.	237	32
355	» José Jonas Perroud	20	
356	» das Neves	6	1
357	» de Oliveira Camargo.	530	
358	» de Paiva Vidual	49	
359	» » Paula Ramos	78	
360	Dr. Augusto de Siqueira Cardozo	160	
361	Augusto Soares.	9	5
362	Dr. Augusto de Souza Marques	10	
363	» Aureliano Roberto Duarte.	50	
364	Aureliano de Sillos Carneiro (menor)	2	
365	Dr. Aurelio Victor Diniz Gonçalves.	200	
366	D.ª Aurora Rodrigues Dias (menor).	188	
367	Banco do Commercio e Industria de S. Paulo .	1.750	150
368	Baptista Ortiz da Rocha.	30	
369	Barão de Ataliba Nogueira	5	
370	» Geraldo de Rezende.		5
371	» de Ibitinga	1.403	597
372	» » Itahim	1.036	
373	» » Jacarehy.	752	
374	Baroneza de Dourados	25	
375	» » Itajubá	170	
376	» » Itapura	131	40
377	» » Jaguára	205	
378	» » Jundiahy	350	
379	Bartholomeu filho do Dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
380	D.ª Beatriz, f. de Carlos da Graça Castellões .	30	
	A transportar . . .	58.115	10.036

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	58.115	10.036
381	D. Beatriz, f. do Dr. F. Ant.º de Souza Queiroz Netto		3
382	» » Palmira da Costa (menor)	88	
383	» Belarmina Pinheiro e Prado	27	
384	» Belmira Doria Pamphili.	10	
385	» Benedicta f. de D. Antonia da Cunha . .	10	
386	» » » de Autonio Mendes do Amaral	12	
387	» » Diniz Pereira	73	
388	» » Maria da Conceição	50	
389	Benedicto Borges Vieira	50	
390	Dr. » Castilho de Andrade		75
391	» f. de F. Pires de Oliveira Campos .	5	
392	» Franco de Godoy	137	
393	C.m » José de Almeida.	100	
394	» Philadelpho de Castro.	200	
395	Benjamin Constant de Oliveira	100	
396	Bento Fernandes Piçarra.	73	10
397	Dr. Bento Ferraz do Nascimento.	200	350
398	Bento f. do Dr. Guilherme Alves da Silva . .	50	15
399	» Ignacio de Alvarenga Cunha	40	
400	» José de Oliveira Rocha.	14	
401	» » Soares	90	
402	» Leite de Camargo.	46	
403	» de Oliveira Rocha	42	
404	Dr. Bento Pinto do Rego Freitas	700	156
405	» Quirino dos Santos.	1.000	
406	» Ribeiro Nogueira	675	
407	» de Siqueira Franco.	15	
408	Dr. Bernardino José de Campos	750	
409	» Puglia	53	
410	Bernardo Avelino de Carvalho Pinto	9	
411	» Diederichsen	200	200
412	» José Lopes	100	
413	Dr. » de Magalhães	50	
414	» Martins de Siqueira	100	
415	D.ª Bertha Mouton.	18	
416	» » Münzer.	30	
417	» Bertholina f. de Antonio Francisco Barboza		5
418	» » f. do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
	A transportar . . .	63.266	10.861

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	63.266	10.861
419	D. Blandina Eudoxia Ferreira	21	1
420	Boaventura Mendes Pereira (menor).	6	
421	Boris Freres	111	
422	D.ª Branca de Almeida	20	
423	» » filha do finado Antonio Martins de Toledo.	12	
424	» Brandina Maria de Jesus Lima	10	
425	Braulio Ferreira de Sillos	1	
426	Braz Augusto Monteiro de Barros	70	
427	» Leão Quartim Filho (menor)	7	
428	D.ª Brazilia Dias Leite	26	8
429	Dª Brazilia de Mattos Guimarães.	14	
430	» » Salinas	4	
431	Brazilio f. do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	
432	Brazilianische Bank fur Deutschland	736	15
433	Braziliano f. de José Silvestre Martins da Cunha.	44	
434	D.ª Brazilina Augusta de Mattos.	47	
435	» » Brazilica de Barros Vaz (menor) .	18	12
436	Brenno Furtado de Barros	24	
437	Dr. Caetano de Faria Castro	20	
438	» Caio da Silva Prado.	500	150
439	D.ª Camilla Barboza de Oliveira (menor) . .	7	
440	» » Borges Alves Diniz	100	
441	» Camille Deslion	8	
442	Camillo Claudino de Moraes	100	8
443	» Eugenio dos Reis	8	
444	D.ª Candida de Campos Barros	1.241	
445	» » Ferreira Penteado	111	40
446	» » Honoria f. D. Maria Honoria . .	35	
447	» » José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos D. Etelvina Franc.ª Penteado	4	
448	» » Lisboa f. Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa.	50	
449	» » Pinheiro e Prado.	25	
450	» » Roza do Carmo	10	
451	Candido da Cunha Cintra (menor)	3	
452	Dr. Candido Ferreira da Silva Camargo . . .	50	
453	» » Gonçalves Gomide	750	
454	Candido Negreiros (menor).	50	
	A transportar . . .	67.524	11.095

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	67.524	11.095
455	Candido Sebastião Ribeiro Porto	167	
456	Dr. Candido de Souza Campos	300	50
457	Capella de Santa Anna de Pedreiras	3	
458	» de Santo Antonio do Cordeiro do Municipio da Limeira	5	
459	Capella de Sto. Antonio da Posse	7	
460	» de S. Benedicto do Beretiba Mirim filial a Matriz de Mogy das Cruzes . . .	6	
461	» de Sta. Cruz das Palmeiras	12	
462	» » » » de Vallinhos	5	
463	» » S. Sebastião da Grama	4	
464	Carlos A. Hoff	20	
465	Dr. Carlos Alberto Ferreira Brandão	500	
466	» » de Andrade Villares	1.869	57
467	» » Augusto Pereira Guimarães . . .	600	200
468	Carlos Augusto Soares (menor)	66	
469	» Bierrembach Monteiro Guedes	2	
470	» f. do finado Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	2	
471	» Corrêa Galvão.		100
472	» Ferreira de Camargo	170	
473	» Gilardi	317	
474	» Gomes de Souza (menor.)	290	50
475	» f. D. Henriqueta Maria da Conceição. .	35	
476	» » de Hermann Diederichen	24	
477	» » Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
478	» Lambert	34	
479	» Martens	30	
480	» Melchert Sobrinho	80	30
481	Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha. . . .	50	
482	Carlos Pereira da Cunha	55	
483	» Schorcht Junior	770	400
484	» Vasconcellos de Almeida Prado . . .	600	200
485	» Vellozo Ferreira Penna (interdicto) . .	64	
486	» Wagner	112	34
487	» Weber	50	
488	Da Carlota Angelica de Campos	137	41
489	D.a Carlota Campos Carneiro de Mello . . .	13	4
490	» » Dias da Silva	10	
491	» » Ferreira de Moraes	125	13
	A transportar . . .	74.062	12.274

130

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	74.062	12.274
492	D.ª Carlota Rohe (menor)	108	35
493	» Carmen Lisbôa f.ª do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa.	50	
494	» Carolina Amalia Galvão	11	15
495	» » Augusta de Azevedo	2	
496	» » » de Moraes Piçarra . . .	100	
497	» » Bausch	50	
498	» » Corrêa Cardozo	100	30
499	» » » Dias	41	
500	» » f. D. Clara Adelina da Motta Sampaio	25	75
501	» » Fischer	8	
502	» » Florence.	85	15
503	» » Fragoso Ferrão (menor)	50	
504	» » Franceschini »	1	
505	» » f. de Ignacio Penteado	54	
506	» » Kiehl.	12	
507	» » Krichbaun . . . . . , . . .	100	40
508	» » de Oliveira Borges	90	
509	» » P. da Silva Prado	113	
510	» » Peixoto Gatticher (curatellada) . .	51	
511	» » Rosa		3
512	» » de Souza Camargo	235	
513	» » Teixeira Pinto.	5	
514	» » de Toledo Aguiar	7	
515	» » f. de Urias Glz" dos Santos . .	41	
516	» Carolyn Marie Mitchell.	10	
517	Dr. Carpophoro de Mendonça Lima.	54	
518	Casa Pia de S. Vicente de Paulo	177	130
519	Cassio, herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	3	
520	D.ª Catharina Broisa	4	
521	» » Schorcht	326	
522	» » » para seu Netto	4	2
523	» Cecilia Almeida	75	
524	» » Breves Cornelio dos Santos . . .	26	
525	» » Moraes Monteiro de Barros . . .	1.094	930
526	» » f. de Dr. Octavio Mendes	25	
527	» Celestine Bourroul	3	
528	» » Beck.	10	
529	» Celesia Alves Bandeira.	62	
530	» Celina f. de D. Josephina Coutinho de Freitas	2	
	A transportar . . .	77.276	13.549

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	77.276	13.549
531	D.ª Celina Pacheco (menor)	30	
532	Cesario Trivellato	15	
533	Dr. Cezar de Sá Rabello	8	
534	Charles Levy.	500	
535	Cherubin Candido Rangel	84	
536	D.ª Cherubina Martins Ferreira	123	
537	Cherubino Sarti	8	
538	Chrispiniano da Fontoura Costa	6	
539	D.ª Christina Pereira		8
540	» » Silveira Campos Freire	128	
541	Christiano Adolpho Pohlmann.	50	
542	Christoforo Falconi.	88	
543	Cid Ferreira de Camargo (menor)	2	11
544	D.ª Clara Adelina da Motta Sampaio	200	100
545	» Clarice netta de Albino Alves do Amaral .	44	
546	» Clarisse Marie Charlüs	143	
547	Claude Bion	70	
548	D.ª Claudia Travassos de Abreu	222	
549	» Claudina de Campos Silva (menor) . . .	27	
550	» Claudina Pinheiro e Prado	25	
551	» » de Souza Sampaio	20	
552	Claudio de Souza Junior	8	
553	Clemente da Costa e Silva.	960	240
554	» Filz	6	
555	» Pinto da Fonseca	20	
556	Dr. Clementino de Sousa e Castro	100	
557	D.ª Clotilde f. D. Anna Emilia Ferreira Cintra.	2	
558	» » » » Maria Joaquina R. Gonçalves	50	
559	Clovis Nogueira	80	10
560	Companhia Campineira de Gaz	567	171
561	» Melhoramentos de Brotas	250	100
562	» União Paulista	1	
563	Conde S. Joaquim.	100	60
564	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D. Antonia de Paula Oliveira. . . .	42	
565	Consani Vicenzo	18	
566	D.ª Constança de Moura Cintra	2	
567	» » Pessoa Machado Taylor . . .	16	
568	» » Teixeira Ratto		100
569	Constantino Lopes Rodrigues	150	
	A transportar . . .	81.441	14.349

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	81.441	14.349
570	Cornelio Leite de Moraes Cunha (curatellado) .	51	
571	Costabile Augusto Niglio	74	
572	D.ª Custodia Soares de Lima.	2	
573	Custodio de Almeida Magalhães & Companhia.	225	
574	» Leite Ribeiro Sobrinho.	290	141
575	D.ª Dalmira Nogueira Bueno (menor)	100	
576	Daniel f. do finado Adolpho Müller	20	
577	» Heydenreich	50	
578	» José Rodrigues	2.000	
579	» Mackinson Fox	50	
580	Dario Pisani.	50	
581	» Vianna Barboza	44	
582	David Amigo.	50	
583	» Perez Martinez	40	
584	Decio f. D. Elvira de Paula Machado	25	
585	D.ª Delmacia f. de Estevão Cardozo Negreiros.	31	
586	» Delphina de Campos Cintra	32	
587	» » Ferreira de Camargo	150	50
588	Coronel Delphino Martins de Siqueira. . . .	1.050	
589	Deodato f. de Joaquim Ferreira Adorno . . .	6	
590	» José Rodrigues de Moraes.	7	
591	Dermeval Schlithler (menor)	55	
592	Desvalidos de Jundiahy	47	
593	D.ª Dina f. D. Ernestina J. C. Guimarães . .	37	
594	Diogo de Abreu Teixeira	150	
595	» Pupo Nogueira (menor)	19	
596	D.ª Dioguina Corrêa Dias	35	
597	» Dionizia da Cunha Rocha.	77	
598	» Dolores f. de João Pereira Machado . . .	10	
599	» Domingas Chiaffitelli	10	
600	Domingos Affonso da Costa Guimarães . . .	30	
601	» de Carvalho Campos	80	
602	» Francisco de Moraes	500	
603	» José Martins	500	
604	» Leite Penteado Junior.	600	
605	» Luiz Netto.	3.653	
606	» Nascimento (menor)	50	
607	» Rial	21	
608	» Roque da Silva	20	20
609	Major Domingos Sertorio	30	
	A transportar . . .	91.712	14.560

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	91.712	14.560
610	Domingos da Silva Moreira	50	
611	Domingos Vernaglia	95	
612	» Viegas de Toledo Piza (menor) . .	27	
613	D.ª Dorothy Mand Strain	5	
614	Duranto Ferreira de Camargo (menor). . . .	2	12
615	Durval Egydio de Souza Aranha »	50	
616	» f. de Joaquim Ferreira Adorno. . . .	6	
617	D.ª Durvalina Fragoso Ferrão (menor). . . .	50	
618	Edgard, f.º D.ª Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	
619	Dr. Edgard Egydio de Souza.	50	
620	Edgardo Ferreira de Carvalho.	3	
621	D.ª Edith May Lindsey	31	
622	» » f. D. Reinaldo Porchat	3	
623	» Edmea f. de Francisco da Cunha Bueno J.r	14	
624	Edmond Adolphe Dreyfus	81	
625	» Dreyfus	250	
626	Edmundo Wright	67	
627	Edoard Julien Levy		20
628	D.ª Eduarda f. de Antonio Mendes do Amaral.	12	
629	» » Augusta Nogueira	40	
630	Eduardo de Aguiar d'Andrada	329	
631	Dr. Eduardo de Andrade Villares	1.419	81
632	» da Cunha Canto	74	30
633	Eduardo Forster.	25	
634	» Hammer	10	10
635	Dr. Eduardo Limpo de Abreu.	72	
636	» » de Magalhães.	45	
637	Eduardo Maxwell Rudge (interdicto)	81	
638	» de Oliveira f. de João B. de Ollveira.	47	
639	» Ribeiro	160	
640	Dr. Eduardo Shalders.	63	150
641	Eduardo Swinerd	300	
642	Eduardo Swinerd (menor) filho de Alfredo E. Swinerd	2	
643	D.ª Eglantina Penteado da Silva Prado . . .	1.000	150
644	» Eleonore Vaden Wyngaert		75
645	Dr. Eleuterio da Silva Prado	564	
646	D.ª Elia, (menor) f. D. Adelina Adelaide de Campos Neves	38	
	A transportar. . .	96.818	15.088

132

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	96.818	15.088
647	Elias Augusto do Amaral Souza	200	
648	» Quartim de Albuquerque	31	
649	D.ª Eliza Alwine Malchow	5	
650	» » de Campos Toledo (menor)	55	
651	» » Catharina de Almeida	10	
652	» » Josephina de Camargo.	21	
653	» » (menor) f. Dr. Octavio Mendes. . .	22	
654	» » » » » Pedro Marcondes de Rezende	100	100
655	» » Pereira	9	
656	» » Sampaio	5	
657	» » da Silva Prado	125	
658	» Elizabeth Backeuser (menor).		5
659	» Ellen Gray	36	75
660	» » » Filha		5
661	» Eloysa f. de Augusto da Fonseca Machado	16	
662	Elpidio Pereira de Queiroz.	83	
663	D.ª Elydia, (menor) netta de Albino Alves do Amaral.	44	
664	» Emilia Carolina Ferreira	5	
665	» » Dias Meira	25	
666	» » Jordão Pereira de Souza.	270	60
667	» » Mendes.	5	
668	» » Philippeaux	19	
669	Emilio Bamberg.	12	
670	» Decourt	10	
671	» » para seus filhos	9	
672	» Gerin	104	
673	Emilio de Toledo	40	
674	D.ª Emma Barta	116	
675	» Ercilla f. de Custodio Manoel Alves . . .	571	
676	» Ercilia » » Urias Glz" dos Santos . . .	42	
677	» Ermelinda f. de D. Adelina A. Campos Nunes	38	
678	» Ernestina Nascimento (menor)	50	
679	Ernest Lupton	290	
680	Erneste Marisoti.	25	
681	Ernesto Cardoso Alves	15	
682	» Felix de Barros Thenn (menor) . . .	1	
683	» Luiz Ferreira.	50	
684	Dr. Ernesto Mariano da Silva Ramos	200	
	A transportar . . .	99.477	15.333

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	99.477	15.333
685	Ernesto Neves Barreto	10	
686	» de Souza Dias	10	
687	» Teixeira de Carvalho	22	
688	D.ª Escholastica Maria do Amaral	11	
689	» » Maria de Siqueira (herança) .	39	12
690	» » de Queiroz Telles	290	95
691	» » Soares de Camargo	3	
692	» » de Souza Campos	23	
693	» Esmeralda Augusta Escobar Lunê	3	
694	Dr. Esperidião Eloy de Barros Pimentel . . .	146	
695	D.ª Estella, f. do finado Abel de Andrade Villares	6	
696	» » de Freitas Novaes Rebouças . . .	76	
697	» Estephania Alves Lima.	17	
698	» » Pinto Novaes	3	
699	» Esther, (menor) f. Dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
700	» » Augusta Saraiva	59	25
701	» » Barboza Wernech de Almeida (menor)	25	
702	» » f. do Dr. Ricardo Alfredo Medina .	5	
703	» Ethel Mary White	60	
704	Dr. Ettore Silva.	50	
705	D.ª Euclidia de Moraes Pereira	6	
706	» Eugenia Alves Silvestre (menor)	42	
707	» Nupo (menor).	20	
708	Conego Eugenio Dias Leite	26	
709	Dr. Eugenio Guilhem.	20	
710	Eugenio José de Oliveira	130	70
711	» de Leme, menor tutellado de Joaquim Villac	2	
712	» f. D. Maria do Carmo e Oliveira . .	13	
713	» Ribeiro Leite	500	
714	D.ª Eulalia Gerin	4	
715	» Eulina de Barros Aranha	18	
716	» Eunice Hillman	30	
717	» Euphrasia Teixeira Leite	3.715	
718	Eurico de Souza (menor)	7	
719	Eusebio Carlos Dias	1	
720	» Gamba.	1.100	
721	D.ª Evangelina f. de Edgardo F.ra de Carvalho .	5	
722	» » » Dr. M. Gonçalves Theodoro .	1	
	A transportar . . .	106.012	15.535

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	106.012	15.535
723	D.ª Evangelina Martins Ferreira	100	
724	» » Pastana (menor)	30	10
725	Evaristo de Azevedo Junqueira	123	
726	» Zambelli	100	
727	D.ª F. Chrust	60	
728	F. Matarazzo & Companhia	80	
729	Fabio Pupo (menor)	20	
730	» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros .	3	
731	Fabrica da Capella de N. S. Conceição de Itararé	7	
732	» » Igreja Matriz de Itapira	153	
733	» » » » » Monte Mór d'este Bispado	2	
734	» » Matriz de Santo Amaro	15	
735	Fabrica da Matriz de Batataes.	31	
736	» » » S. Carlos do Pinhal. . . .	80	
737	» » » de Jaboticabal.	17	
738	» » » do Laranjal.	6	
739	» » » de N. S. da Penha de França	41	
740	» » » » Ribeirão Preto	158	
741	» » » » Serra Negra	5	
742	» » » » Sertãozinho	33	
743	» » » » Soccorro	34	
744	» » » da Villa Bomfim	30	
745	» » Parochia de Jaguary Comarca de Mogy-mirim	6	
746	» » Parochia de Tambahú	6	
747	» de Santo Antonio de Villa Americana .	5	
748	D.ª Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz . . .	104	
749	Favorino de Abreu Soares	495	25
750	» Rodrigues do Prado	82	
751	Fausto Azevedo.		100
752	Feliciano f. de Feliciano Cerveira de Mello . .	2	
753	Comendador Feliciano Cerveira de Mello . . .	276	
754	Felipp Krauss	385	
755	Felippe de Assumpção Seabra	115	12
756	» Cabral de Vasconcellos	200	
757	» de Miranda Noronha	360	
758	Felix Bloch		100
759	Padre Felix Fusco	85	
760	Felix Rapazzini	40	
	A transportar . . .	109.301	15.782

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	109.301	15.782
761	Dr. Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva .	220	
762	Padre Fergo O'Connor de Camargo Dauntre .	34	
763	Fernando Achilles Dauntre	46	
764	» Alvaro Bueno	185	
765	» f. D. Clara Adelina da Motta Sampaio	25	75
766	» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto	1	
767	» Dreyfus	367	170
768	Alf. » Jorge de Barros	3	5
769	» f. do Dr. Luiz Augusto Corrêa Galvão	10	
770	Dr. » Terra	50	
771	Filinto de Almeida.	50	
772	D.ª Firmina Francisca Barboza (menor) . . .		6
773	» » Leopoldina Nogueira	2	
774	Dr. Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho .	380	
775	» de Assumpção Teixeira	150	
776	D.ª Flavia Maria Leal Horta	20	
777	Florencio Soares Muniz	120	
778	D.ª Floriana Ribeiro da Costa.	10	
779	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	600	300
780	» de Campos Filho	1.000	
781	» Ferreira de Camargo Andrade . . .	230	
782	» » » » Netto (menor. .		5
783	D.ª Florisbella de Oliveira Bueno	11	
784	» Francelina Amelia de Mattos	156	
785	» Francisca, filha Dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
786	» » Alvarenga	60	
787	» » Carolina dos Anjos	15	
788	» » » de Camargo Valente. .	147	42
789	» » das Chagas Cintra	40	
790	» » Eliza do Amaral	107	
791	» » Ernestina Bueno Bierrembach. .	50	
792	» » Eugenia Teixeira Leite Bruhns .	230	
793	» » f.ª do Dr. Francisco Franco da Rocha	8	
794	» » f.ª do Dr. Henrique Santos Dumont		100
795	» » Ilidia Barboza de Oliveira Jacobina.	206	62
796	» » de Lacerda Azevedo.		2
	A transportar . . .	113.871	16.549

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	113.871	16.549
797	D. Francisca Leopoldina Freire	2	
798	» » da Luz Quartim Barboza . . .	100	
799	» » Maria de Siqueira.	76	
800	» » Moretti f.ª do finado Pedro Moretti	44	
801	» » de Paula Villarinhos.	3	
802	» » Ramos da Gama	17	
803	» » Setembrina de Queiroz Telles (mor)	414	95
804	» » do Valle Cintra	100	
805	Francis S. Speers	30	
806	» Spencer Hampshire.	400	
807	Dr. Francisco de Albuquerque Calvacanti. . .	257	
808	» de Almeida Prado.	164	
809	» Alves Nogueira.	16	
810	Dr. » » dos Santos	51	7
811	» f.º D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	34	11
812	Dr. » Antonio da Costa Braga . . .	250	
813	» » » » » Machado . .	70	
814	» » de Oliveira Prestes . .	25	
815	» » Pessanha	6	
816	» » de Queiroz Telles. . .	840	
817	Dr. » » de Soura Queiroz. . .	151	
818	» » de Assis Barros Penteado . . .	80	
819	» » » Negreiros Netto (menor)	267	
820	Dr. » » » Peixoto Gomide . . .	4	
821	» » » Santos Prado	1.361	206
822	» » » » » para o Instituto	72	28
823	Dr. » de Assis Vasco de Toledo. . .	350	
824	» Augusto Gomes da Cunha. . .	118	
825	» » de Sá.	101	
826	» Barboza Ferreira	113	
827	» Bueno de Moraes	950	
828	Francisco Bueno da Rocha.	12	
829	» Calixto Meza	50	150
830	Padre Francisco de Campos Barreto	9	14
831	Francisco Capolupo	100	
832	» filho de Carlos da Graça Castellões .	19	
833	» Chiaffitelli (menor)	11	
834	» Cintra de Almeida Prado	21	
	A transportar . . .	120.559	17.060

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	120.559	17.060
835	Francisco Correa de Barros.	17	
836	» Dantas Ferraz	118	
837	» Domingues de Magalhães.	155	
838	» Duarte de Rezende	200	
839	» Emilio de Sá Junior	100	
840	» Estacio Fortes.	30	
841	» Farani	50	50
842	» f. do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto		4
843	» filho do Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior..	4	
844	» Fernando de Barros Netto	20	60
845	» Ferreira de Camargo Andrade . . .	144	
846	Dr. » Ferreira Ramos		10
847	» Galvão da Fontoura.	2	30
848	» Gomes Ferraz	320	193
849	Coronel Francisco Gomes Leitão.	462	
850	Francisco Gomes Pinto (menor) , ...	242	
851	» Henrique Pereira		15
852	Dr. » Ignacio Homem de Mello.	60	
853	» » de Oliveira Cunha (menor) .	6	
854	» » Quartim	10	3
855	» João e Antonio filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	76	24
856	» filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	20	6
857	» José Alves Souto	10	
858	» » Ribeiro da Silva	100	
859	» José de Toledo	8	
860	» » Pereira dos Reis	11	
861	Capitão Francisco Justino de Paiva.	21	
862	Francisco Luiz de Campos	350	
863	» » Soares de Souza Mello . . .	500	
864	» Magaldi		100
865	Capitão Francisco Marianno Franco.	41	
866	Francisco Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	24	
867	» Nascimento (menor).	50	
868	» Netto de Araujo		50
869	Tenente Coronel Francisco de Paiva Azevedo .	76	22
870	Commendador Francisco de Paula Camargo. .	1.000	
	A transportar . . .	124.786	17.627

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	124.786	17.627
871	Francisco de Paula Leite Camargo	200	
872	Dr. » » » Moreira Barboza		20
873	» » » » Oliveira Borges.	430	
874	» » » » Ramos de Azevedo . . .	500	100
875	» » » » Rodrigues Alves	52	
876	» » » Simões dos Santos . . .	6	36
877	» Peixoto Ferreira de Souza	2.101	299
878	» Pires Fleury	50	
879	» » de Oliveira Campos	105	
880	» Prestes Maia (menor)	5	
881	» Regas Vieira	22	
882	» da Rocha Campos	1	
883	» » » Mello . . , ...	35	
884	Dr. » Rodrigues Sette	90	25
885	» » de Salles Oliveira Junior (herança) .	350	150
886	» de Sampaio Moreira.	70	300
887	» Serra da Costa	40	
888	Dr. » da Silveira Gusmão	218	
889	» » » » Lobo.	147	
890	Padre Francisco Silvestre de Moura.	80	
891	Francisco Tavares de Oliveira.	15	
892	» Tinson	65	
893	» Vaz de Almeida	96	
894	» Xavier Pinheiro e Prado	35	
895	» » Ribeiro.	87	
896	Franklin f. D. Anna Emilia Ferreira Cintra . .	2	
897	Frederico Danel.	65	
898	» Herculano Gonçalves	12	
899	» Luiz Dulley	215	
900	Freguesia de S. Matheus de Guariba	6	
901	D.ª Frida Josephina Brecht.	5	
902	Fritz Christ	16	
903	» Hotz.	20	
904	Frontino Ferreira Guimarães	10	
905	Gabriel f. D. Antonina A. A. Pinto Junqueira .	32	10
906	» Francisco de Azevedo Junqueira . . .	152	46
907	» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	
908	Dr. » de Toledo Piza e Almeida	700	100
909	D.ª Gabriella, f. do finado Dr. Brazilio Roz" dos Santos	15	
	A transportar . . .	130.850	18.713

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	130.850	18.713
910	D.ª Gabriella Carneiro Lopes	80	
911	» » Corrêa Pacheco	150	
912	» Gabrielle Lacourciere	10	
913	Galdino de Moraes	32	10
914	» de Oliveira Lopes	10	
915	Galileu f. D. Anna Emilia Ferreira Cintra. . .	2	
916	Dr. Germiniano Costa.	50	
917	D.ª Generoza f. João Antonio Pessanha . . .	35	
918	» Genny f. D. Josephina Coutinho de Freitas	2	
919	» » Marques de Almeida (menor). . .	10	
920	» Georgina f. D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	27	9
921	» » f. de Luiz Augusto Corrêa Galvão	30	
922	» » Monteiro de Lemos.	50	
923	» Gertrudes f. D. Anna Candelaria de Almeida	4	
924	» » Barreto.	100	
925	» » de Campos Silva (menor) . . .	27	
926	» » Ferraz de Aguiar	200	
927	» » Gonçalves Cerdeira (menor) . .	70	
928	» » Leite Ferraz de Arruda (menor) .	11	
929	» » Leonizia de Arruda Barros. . .	5	
930	» » Maria das Dores	10	
931	» » de Oliveira Salles	4	
932	» Gessia f. Dr. Manoel Netto de Araujo . .	20	6
933	Ghigonetto Stefano.	15	
934	Giacomo Gaudino	1.600	
935	Gil, f. do finado Abél de Andrade Villares . .	15	
936	Gottfried Goeze	40	
937	Dr. Guilherme Alves da Silva.	55	
938	Guilherme de Andrade Villares	1.874	407
939	» Brunton Dulley	95	
940	» Burkert.	6	
941	Dr. » Carlos da Silva Telles	202	
942	» » Ellis.	350	
943	» f. Dr. Guilherme Alves da Silva . .	50	15
944	» Nobrega		2
945	Dr. » Tell	18	
946	D.ª Guilhermina Amalia de Almeida	25	
947	» » Brandina dos Santos Cruz . .	124	
948	» » Haerder	2	
949	» Guiomar f. de Antonio de Araujo Rozo. .	105	
	A transportar . . .	136.365	19.162

936

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	136.365	19.162
950	D. Guiomar Prado	5	11
951	» » de Sillos Carneiro (menor) . . .	2	
952	Dr. Gustavo Adolpho e Castro	620	
953	» » Hoff	20	
954	» Kaufmann	27	
955	Dr. » de Moraes Barros	62	
956	» Sydow	75	
957	Haroldo Marques de Almeida (menor)	10	
958	Harry Tyrrell Gray.		10
959	Heitor Gomes da Rocha Azevedo	20	
960	» e Olympio f.os D.a Irmã de Moraes . .	55	
961	D.a Helena de Azevedo Marques	45	
962	» » Currie	30	
963	» » f.a do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
964	» » filha de Ignacio José Marques . .	80	20
965	Helbert Snape	4	2
966	Henri Bauman	920	276
967	Da. Herniette Alice, f.a do finado Adolpho Müller	20	
968	» » Gonet	46	
969	Capitão Henrique Boock.	73	
970	Henrique Jens	21	
971	» Martins de Oliveira	1	
972	» de Miranda	75	
973	» Monteiro da Silva	100	
974	» Piquet.	160	
975	Dr. » dos Santos Dumont	736	135
976	» Schlithler (menor)	55	
977	Dr. » Schulmann	58	
978	» Sertorio	36	11
979	D.a Henriqueta Adelaide de Medeiros	64	
980	» » Brito Muniz	1	
981	» » Molina Quartim	3	
982	» » Teixeira do Amaral Carvalho .	43	
983	Henry William White.	50	
984	D.a Hercilia Nascimento (menor).	50	
985	Herculano Alves de Aguiar Lima	75	17
986	» » Couto	41	11
987	» de Araujo Cintra	92	28
988	Dr. » Augusto de Padua e Castro . . .	1	
	A transportar . . .	140.175	19.694

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	140.175	19.694
989	Herculauo Pereira da Fonseca.	5	5
990	Dr. » Vellozo Ferreira Penna Junior. . .	216	
991	Hermann Heydenreisch	80	
992	Dr. Hermelino Teixeira da Matta.	37	
993	D.ª Herminia Michaelis	90	
994	Hermogenio de Gouvêa Lobo (menor). . . .	6	
995	D.ª Hilda f.ª do Dr. Adolpho Corrêa Dias . .	37	
996	Mme. Hildegard Schroeder		70
997	Homero f.º de D.ª Anna Emilia Ferreira Cintra	2	
998	Honorio de Sillos Carneiro (menor).	2	
999	Horacio Borges de Oliveira.	8	
1.000	» Vergueiro Rudge	30	
1.001	D.ª Hortencia Alves Cruz (menor)	15	
1.002	Hospital D.ª Anna Cintra	4	
1.003	» dos Lazaros de S. Paulo	38	
1.004	Humberto Lopes de Carvalho (menor). . . .	4	
1.005	» de Queiroz.	70	
1.006	Hygino Ribeiro de Noronha	100	
1.007	Hypolito Pacheco Alves de Araujo e sua mulher D.ª Amelia Porciuncula Alves de Araujo	50	
1.008	D.ª Ida Alves Joly f.ª de Antonio Alves Cardozo	60	
1.009	» » Franceschini (menor)	10	
1.010	» » Theodoro White	20	
1.011	» Idalina Duarte de Barros	30	
1.012	» » Maria de Jesus (curatellada) . . .	12	
1.013	» » Nobre		2
1.014	» » Rodrigues Dias (menor)	188	
1.015	» Ignacia dos Santos Pacheco Lima	30	
1.016	» » da Silva Cruz de Azevedo Marques	18	
1.017	Ignacio Baptista de Almeida Leite	128	22
1.018	» Ferraz de Camargo.	281	
1.019	Dr. » José de Oliveira Arruda	117	
1.020	» Penteado	3.000	
1.021	Dr. » Wallace da Gama Cochrane.		60
1.022	D.ª Ignez Carolina Teixeira.	40	
1.023	Igreja Matriz de S. João do Rio Claro. . . .	24	
1.024	» » » da Conceição de Campinas. .	8	
1.025	» » » de Santos	22	
1.026	D.ª Ilara Ribas de Avila (menor).	10	
	A transportar . . .	144.967	19.853

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	144.967	19.853
1.027	D.ª Innocencia Dias de Toledo	57	
1.028	» Iracema f.ª D.ª Rosalia Lacerda Corrêa . .	36	
1.029	Mme. Irmã Bacsinszky	100	100
1.030	Irmandade de S. S. Sacramento da Cathedral .	3	
1.031	» » » » » de Jundiahy .	43	
1.032	Irmãos Deluca & C.	60	
1.033	Capitão Israel Pinto de Araujo Novaes . . .	183	55
1.034	Ivan Teixeira Leite Bruhns	179	
1.035	D.ª Izabel e Anna, tutelladas de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida . . .	4.141	
1.036	» » Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira	500	
1.037	» » do Carmo de Moraes Rocha . . .	100	
1.038	» » Florence	23	
1.039	» » Fragoso Ferrão (menor)	50	
1.040	» » f.ª do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira	18	
1.041	» » Maria da Silva	20	
1.042	» » de Paula Barrozo Salinas	30	
1.043	» » » » Leite	55	
1.044	» » Ribeiro da Silva.	14	
1.045	» » Schaumann	8	
1.046	Izaias Leite de Oliveira	26	
1.047	D.ª Izaura de Almeida Prado (menor)	35	
1.048	» » Gomes Pinto (menor)	187	
1.049	» » Nogueira	92	
1.050	» » Rodrigues Dias (menor)	188	
1.051	Izidoro Levy	25	
1.052	D.ª Izolethe Augusta de Souza Aranha . . .		50
1.053	Dr. J. Dilk	30	
1.054	J. Klöcker.	100	
1.055	» J. de Mesquita Pimentel.	10	
1.056	D.ª Jacintha da Silveira Cintra	32	
1.057	Jacintho Gomes da Cunha	14	
1.058	» José de Araujo Cintra		29
1.059	Jacob Armbrust.	23	6
1.060	» Forster	30	
1.061	Jacques Pouzet	35	
1.062	Jairo Alves Cruz (menor)	7	
1.063	James Esau Wharton (menor)	2	
	A transportar . . .	151.423	20.093

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	151.423	20.093
1.064	James Wilfrid Sollon	15	
1.065	Dr. Jayme de Almeida Pires	5	
1.066	» Guerra da Veiga Pinto	43	
1.067	» Pinto da Silva Novaes	3	
1.068	» Ribeiro Wright (menor)	19	
1.069	» de Toledo Piza	124	
1.070	Jean Coutelá	50	
1.071	Jeremias Rodrigues Netto	100	
1.072	Jeronymo de Campos Freire	353	77
1.073	» José Dias	5	
1.074	» Marques da Silva	70	
1.075	Jeronymo, menor, netto de José Venancio Villas Boas	6	
1.076	Jesuino da Fonseca Leite	1.600	450
1.077	João Aleixo de Godoy		150
1.078	Dr. João Alvares Rubião Junior		15
1.079	» » Antunes de Araujo Pinheiro	97	
1.080	João Augusto Wennermark	48	
1.081	Dr. João de Assis Lopes Martins		10
1.082	João Bambach, para seus filhos	4	
1.083	Padre João Baptista Bellinfanti	130	
1.084	João Baptista Campos Cintra	2	
1.085	» » Cardoso de Almeida	44	
1.086	» » Isnard	50	
1.087	» » Junqueira	250	
1.088	» » Monteiro	13	
1.089	» » Novaes.	150	
1.090	Dr. João Baptista Pinto de Toledo	20	
1.091	» » » da Silveira Mello.	62	
1.092	» » Barral	130	
1.093	João Bento de Oliveira Horta	112	
1.094	» Branley Barker	50	
1.095	» Briccola.	1.000	
1.096	Dr. João Caetano Alvares	20	
1.097	João Carlos, filho do Dr. Eugenio Guilhem . .	5	
1.098	» » Rodrigues	57	
1.099	» Chrispim de Vasconcellos	31	
1.100	Dr. João Dias Cardoso Sobrinho.	66	
1.101	» » Domingues de Sampaio.	62	
1.102	Padre João Eboli (herança).	267	
	A transportar . . .	156.486	20.795

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	156.486	20.795
1.103	João Evangelista Pompéo de Campos	7	
1.104	Dr. João Ferreira de Mello Nogueira	883	127
1.105	João Ferreira da Rosa	407	
1.106	João, menor, filho de Francisco de Camargo Varanda	14	
1.107	João da Fonseca Bicudo.		70
1.108	» Gerschow (menor)	6	
1.109	Dr. João Gonçalves de Oliveira	97	
1.110	João Gustavo Cramer.	100	
1.111	» Herculano Bierrenbach	81	
1.112	» Ignacio	30	
1.113	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	87	
1.114	» » » João Ataliba Nogueira Junior . .	6	
1.115	» e José, filhos de D. Carolina Augusta de de Moraes Guerra.	46	
1.116	João José Nogueira	15	
1.117	» » dos Santos Malheiros.	391	118
1.118	Tenente-Coronel João Leite do Canto	2.201	
1.119	João Leonel Sardemberg Nobrega	10	
1.120	» de Lima Guimarães	53	
1.121	» Lopes de Castro Brito	60	
1.122	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	
1.123	Padre João Lourenço de Siqueira	50	
1.124	Dr. João Luiz de Lemos	155	25
1.125	João Manoel de Almeida Barbosa	190	
1.126	» filho do Dr. Manoel Gonçalves Theodoro.	1	
1.127	» » de D. Maria Januaria da Cunha Santos	44	13
1.128	Tenente-Coronel João Maria de Paiva	160	
1.129	Dr. João Marinho de Azevedo Junior	100	
1.130	João Mariano Cutrim (menor).	11	
1.131	» Marcovecchio.	50	
1.132	» Martinho de Toledo	14	
1.133	» de Mattos Guimarães.	161	
1.134	» » » » 2º (caixa da Companhia Ingleza	27	
1.135	» Mendes do Amaral.	99	
1.136	» de Moraes Barros	3	
1.137	João Nogueira de Almeida (menor).	37	
1.138	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos . . .		30
1.139	Major João Ozorio de Andrade Oliveira . . .	240	67
	A transportar . . .	162.422	21.245

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	162.422	21.245
1.140	Dr. João Pedro Cardoso.	5	
1.141	João Pereira Bueno		324
1.142	» » de Moraes	100	
1.143	Dr. João Pinto de Castro	64	
1.144	Commendador João Proost Rodovalho	100	
1.145	João da Rocha Ventura	10	3
1.146	» Rodolpho Forster	60	
1.147	» dos Santos Pinto	130	
1.148	Dr. João Sertorio	144	
1.149	João da Silva Sampaio Guimarães	25	
1.150	» da Silveira.	70	
1.151	» de Souza Barreto	26	
1.152	» » » Campos	100	
1.153	» Taylor	54	80
1.154	» Tibiriçá de Queiroz Telles (interdicto) . .	230	
1.155	» Venancio de Faria		25
1.156	» Vergueiro Bonamy	10	
1.157	» Vicente Perez	210	
1.158	» Von Atzingen	21	
1.159	» Wright	75	
1.160	D.ª Joanna de Camargo Nogueira	50	15
1.161	» » Christina da Cunha Rebello . . .	150	100
1.162	» » Fonseca	18	
1.163	» » Innocencia de Camargo Fonseca. .	256	
1.164	John Buchanan	100	
1.165	» Henry Snape	4	2
1.166	» Pourrat.	133	
1.167	Capitão Joaquim de Almeida Vergueiro . . .	15	
1.168	Dr. Joaquim Alvaro de Souza Camargo . . .	110	30
1.169	Joaquim Alves Cardoso	5	
1.170	» » Ferreira	5	
1.171	» Antonio de Arruda	200	
1.172	» » Leite de Oliveira	84	
1.173	» » Martins da Silva	65	
1.174	» » de Moraes Dantas.	77	
1,175	» » Soares de Campos	55	
1.176	» Antunes Leal de Freitas	170	
1.177	» Augusto Nogueira.	16	
1.178	» » Ribeiro do Valle	2.570	411
1.179	» de Azevedo		20
	A transportar . . .	167.939	22.255

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	174.293	22.790
1.219	Joaquim de Pontes.	10	
1.220	» Prudente Corrêa	60	
1.221	» Santiago (herança)	105	32
1.222	» dos Santos	20	6
1.223	» Soares da Costa Guimarães	3	
1.224	» de Souza Aranha.	194	
1.225	» » » Campos	445	
1.226	» Teixeira Nogueira de Almeida. . . .	6.238	
1.227	» Thomaz Gonçalves	10	
1.228	» Villac	112	
1.229	» Victor de Souza Meirelles.	67	
1.230	» Victorino de Toledo.		300
1.231	D. Joaquina Amelia Garcia.	175	
1.232	» » Maria do Carmo Pinheiro . . .	50	
1.233	» » da Silveira Polycarpo (menor) . .	10	
1.234	Jorge de Boulloche	300	
1.235	» Harrah.	300	
1.236	» filho de Luiz Gonzaga de Azevedo . .	6	
1.237	» Moreira Lima	210	
1.238	Dr. Jorge Schaumann.	21	
1.239	Jorge Washington Salles.	43	12
1.240	José Alexandre Villac (menor).	1	
1.241	» de Almeida Prado	186	
1.242	» Alves Barreto.	370	31
1.243	» » de Camargo.	500	
1.244	» » Ferreira Chaves.	500	
1.245	» » dos Santos	128	
1.246	» » de Souza.	106	
1.247	Dr. Padre José Antonio de Almeida e Silva. .	50	
1.248	José Antonio Pereira	20	
1.249	» » dos Santos	7	62
1.250	Dr. José Augusto de Freitas	100	
1.251	José Augusto da Luz (menor)	122	
1.252	» de Barros Franco	19	
1.253	» » » Poyares	50	
1.254	» Braziliense de Figueredo.	30	
1.255	» Cabral de Mello Sobrinho	116	
1.256	» » de Vasconcellos	410	120
1.257	» Camillo de Moraes.	178	90
1.258	Dr. José de Campos Toledo		200
	A transportar . . .	185.565	23.643

140

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	185.565	23.643
1.259	José Cardoso de Siqueira	83	
1.260	» Carlos de Oliva	60	
1.261	Major José Carlos da Silva Telles	410	52
1.262	José do Carmo Pires (menor)	15	
1.263	» Casemiro Mouthe	23	
1.264	» Castellano		50
1.265	» Cattani	65	
1.266	» de Castro Andrade	14	
1.267	» Celestino Soares (menor)	361	20
1.268	» Cezarino		1.000
1.269	» Claudiano de Abreu	50	
1.270	Commendador José Coelho Pamplona	450	
1.271	José Corrêa de Paula Vianna (curatellado) . .	73	
1.272	Dr. José da Costa Machado e Souza	2.072	
1.273	José Couto de Magalhães	1.012	
1.274	» da Cunha Fachada	128	
1.275	» Duarte de Figueiredo	35	32
1.276	» Egydio de Queiroz Aranha	973	721
1.277	» » » Souza Aranha (menor) . . .	45	15
1.278	» Elias Gomes	5	2
1.279	T.te C.el José Elias de Paiva	75	1
1.280	José Evaristo Monteiro	136	15
1.281	» » do Nascimento	120	
1.282	» Farani	235	300
1.283	» Ferraz de Camargo.	234	
1.284	» Ferreira de Assumpção	36	
1.285	T.te C.el José Ferreira Pinto . . , ...	400	
1.286	José Floriano de Campos Serra (interdicto) . .	43	
1.287	» Francisco Dourado	10	
1.288	» » Nicolau Junior	6	
1.289	» » Queiroz Telles	160	
1.290	» f.º do finado Frediano Venaglia	14	
1.290	» Gerin.	4	
1.292	» de Godoy Castanho (para seus tutelados)	30	
1.293	» Gomes Nogueira.	470	
1.294	» Guathemozim Nogueira	406	
1.295	» » » (menor)	100	
1.296	Dr. José Henrique de Sampaio	20	
1.297	José Henrique Vieira	56	
1.298	» f.º de D. Henriqueta Maria da Conceição.	35	
	A transportar . . .	194.029	25.851

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	194.029	25.851
1.299	Dr. José Ildefonso de Souza Ramos	17	
1.300	José Immediatti	40	
1.301	» Joaquim Carlos	120	
1.302	Capitão José Joaquim de Figueiredo	400	
1.303	José Joaquim Franco da Rocha	135	
1.304	» » Gomes de Abreu	522	
1.305	» » da Silveira	60	
1.306	» f.º de José Augusto de Miranda	17	
1.307	» » » José Silvestre Martins da Cunha .	42	
1.308	» Julio de Oliveira Cunha (menor)	6	
1.309	» » Rodrigues	90	
1.310	Dr. José Leite de Souza.	100	
1.311	José Lenzi . . . . . , ...	190	
1.312	Dr. José Leopoldo Ramos		10
1.313	José Lopes Chaves	100	
1.314	» » Serodio	5	
1.315	» Lotufo	300	
1.316	» Luiz Ferreira	402	
1.317	» » de Oliveira Borges.	160	
1.318	» » dos Santos Cruz	20	6
1.319	Dr. José Luiz dos Santos Pereira	57	
1.320	José M. Dias	75	25
1.321	Dr. José Manoel de Barros Fonseca	19	28
1.322	» » » da Fonseca Junior	902	2.192
1.323	José Manoel da Silva	33	
1.324	» f.º de D. Maria Honoria.	35	
1.325	José Maria, filho do finado Antonio Martins de Toledo	12	
1.326	José Maria Lisboa	50	
1.327	Dr. José Maria Lisboa Junior	50	
1.328	José Maria de Oliveira Santos.	40	41
1.329	» » Passalacqua	53	
1.330	» » » filho de José Maria Passalacqua	32	
1.331	» Maria Perez Martinez.	50	
1.332	» Marcos Ribeiro de Paiva	17	
1.333	» Marques Ramos.	6	
1.334	» Martins de Siqueira Junior	1	41
1.335	» Mendes Pereira (menor)	6	
1.336	» de Mello Nogueira.	80	10
	A transportar . . .	198.273	28.204

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	198.273	28.204
1.337	José Michaud	4	
1.338	» Monteiro	25	
1.339	» » de Araripe Sucupira (menor). .	24	
1.340	» » Pinheiro	100	
1.341	» Moretti (filho do finado Pedro Moretti. .	34	
1.342	» Nascimento (menor)	50	
1.343	» Nhonho Padre	42	
1.344	» Novaes de Souza Bastos.	15	
1.345	» orphão, tutellado de Agnello Affonso . .	13	
1.346	» de Paiva Vidual.	49	
1.347	Dr. José de Paula Leite de Barros	1.214	
1.348	José Paulino Nogueira	100	250
1.349	Dr. José Pereira Machado	160	
1.350	» » » Rebouças	201	100
1.351	José Pereira de Oliveira Belleza	8	
1.352	» Pinto da Silva Novaes	3	
1.353	Major José Pinto de Oliveira e Silva	100	
1.354	José Pires Fernandes.	70	
1.355	» Procopio de Azevedo Junqueira	81	
1.356	» de Queiroz Lacerda		756
1.357	» Raggio da Cunha Lobo	10	
1.358	» Raymundo de Camargo	21	
1.359	» Rempe . . . . . :	697	
1.360	» Ricardo de Aguiar	20	6
1.361	» Rodrigues Penteado	1.000	
1.362	» » dos Santos Calhelha		20
1.363	» Romão Martins	7	
1.364	» filho de Sabino Julio de Barros	25	
1.365	» dos Santos Azevedo	100	
1.366	» » »	2	
1.367	» Sartoris.	200	
1.368	» da Silva Borges.	158	
1.369	» » » Guimarães, para seus filhos . .	127	
1.370	» Simões de Lima		18
1.371	» » dos Santos.	10	
1.372	Coronel José Teixeira Junior	400	100
1.373	Dr. Padre José Valois de Castro.	101	100
1.374	Coronel José Vicente de Queiroz Ferreira . .	230	25
1.375	Dr. José Vicente de Souza Queiroz.	116	35
1.376	José Vieira do Valle	23	7
	A transportar . . .	203.813	29.621

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	203.813	29.621
1.377	Dr. José Xavier Carvalho de Mendonça . . .	846	
1.378	» » » de Toledo	150	
1.379	Joseph Levy 1º	100	
1.380	» Mainfray.	20	
1.381	» Williamson	145	
1.382	D. Josephina de Aguiar Melchert	80	30
1.383	» » filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4	
1.384	M.me Josephina Bouvet, viuva de Barros . . .	50	
1.385	D. Josephina de Campos Toledo.	150	
1.386	» Josephina Eugenia Leitão Guimarães . . .		50
1.387	D. Josephina Guerra da Veiga Pinto	20	
1.388	» » filha de Manoel Joaquim Duarte de Rezende	42	
1.389	D. Josephina de Paula Ramos	118	
1.390	» » Soares Röhe.	200	
1.391	Josué de Almeida Prado	164	
1.392	Jules Meurant	80	
1.393	» Picot.	1.000	
1.394	D. Julia Barbosa, menor, netta do finado Adão José Barbosa	31	
1.395	» » Bressane de Almeida Leão	50	
1.396	» » Cezar Ferreira	13	
1.397	» » Eugenia de Almeida.	40	
1.398	» » filha do finado Frediano Venaglia . .	14	
1.399	» » Henriqueta de Oliveira Valle. . . .	70	130
1.400	» » Honoria, filha de D. Maria Honoria .	35	
1.401	» » menor, filha de Joaquim Villac . . .	3	
1.402	» » menor, filha de José Silvestre Martins da Cunha.	44	
1.403	» » Prudente de Moraes.	63	
1.404	» » Richter, menor.	2	
1.405	» Julieta Peixoto da Silva Chaves	20	
1.406	» » Rodrigues Dias, menor.	187	
1.407	Julio Block		12
1.408	» Cezar Ferreira Gandra.	5	
1.409	» Ferreira	10	
1.410	Dr. Julio Gerin	50	
1.411	» » Henrique de Mello Alvim.	100	26
1.412	Julio Ribeiro Rocha		50
	A transportar . . .	207.719	29.919

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	207.719	29.919
1.413	D. Julita da Trindade Pires	15	
1.414	» Justiniana Mathilde M. Medina	2	
1.415	Justiniano Freire da Paz.	10	
1.416	Justino Rodrigues Corrêa	30	
1.417	Juvenal Penteado	120	
1.418	Labieno da Costa Machado de Souza	319	
1.419	Ladislau Gonzaga da Silva Leme	50	
1.420	Laercio Nascimento, menor.	50	
1.421	Lafayette de Castro Roso	52	
1.422	Laudelino Camillo de Moraes		50
1.423	Dª. Laura Alves do Amaral, menor.	10	50
1.424	» » Augusta Soares, menor	66	
1.425	» » Bierrenbach, orphan.	78	
1.426	» » de Campos Salles		50
1.427	» » Cavalcanti Machado, menor	8	
1,428	» » Clementina de Souza Mursa . . .	20	
1.429	» » Fragoso Ferrão	50	
1.430	» » Guerra da Veiga Pinto	43	
1.431	» » de Oliveira Ribeiro.	15	
1.432	» Laurentina, filha do finado Antonio J. Heitor	54	
1.433	Dr. Laurentino Antonio Moreira de Azevedo .	50	
1.434	» Laurindo Dias Minhoto.	25	
1.435	Lauro, f. de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello .	4	
1.436	» f. do Dr. Manoel Gonçalves Theodoro .	1	
1.437	D. Lavinia, menor, filha de D. Henriqueta Maria da Conceição	35	
1.438	» » menor, filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto	50	
1.439	Lazaro Tambelini	5	25
1.440	Leandro Ferreira de Araujo.	7	
1.441	» Pitta de Abreu Teixeira.	20	
1.442	D. Leocadia Carolina Mendes Gonçalves . . .	43	
1.443	Leoncio Franco, menor, filho de Luiz G. Franco.	72	
1.444	Leandro Define.	60	
1.445	Dª. Leonidia Alves de Godoy, menor	116	
1.446	» Leonor de Azevedo Oliveira.	1	
1.447	» » Backeuser, (herança)	33	
1.448	» » de Castro Roso	111	
1.449	D. Leonor Ferreira, menor, f.ª de Fausto Ferreira.	12	
1.450	» » filha de Francisco da Costa Bispo .	47	
	A transportar . . .	209.403	30.094

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	209.403	30.094
1.451	D. Leonor Gonçalves da Silva (menor) . . .	2	1
1.452	» » dos Santos Motta	5	
1.453	» Leopoldina Coimbra Freire.	130	
1.454	» » Ignacia da Graça Martins . . .	5	
1·455	Leopoldo Amaral	20	20
1.456	» Bueno	4	
1.457	Dr. Leopoldo Gomes Leitão	55	
1.458	Leovelgildo da Silva Prado.	256	
1.459	Lester Longworlth Hazelden	18	
1.460	D. Libania Guerra da Veiga Pinto	86	
1.461	Liberato de Mattos.	30	
1.462	Lineo Ferreira de Camargo (menor).	2	12
1.463	Loja Maçonica Piratininga, fundada em 1850 .	122	
1.464	London And Brazilian Bank Lde.	1.560	
1.465	» » River Plate Bank Lde.	533	30
1.466	Louis Gaume.	108	
1.467	Dr. Louis Ginoyer.	9	
1.468	Lourenço Alves Cardoso	120	
1.469	» Sarti	150	
1.470	Lucas de Siqueira Franco Netto	332	100
1.471	D. Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes.	33	9
1.472	» » herdeira de Raphael A. Paes de Barros	5	
1.473	» » da Silva (menor).	5	
1.474	» Lucilla Berrini	108	
1.475	» Ludovina Barreto Ladeira	34	
1.476	Luiz, filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	
1.477	» Alves de Oliveira Doria	70	
1.478	» de Andrade Villares	65	
1.479	» Augusto de Carvalho Filho	3	
1.480	Dr. Luiz Augusto Corrêa Galvão.	1.000	
1.481	Luiz Bamberg	55	
1.482	» Carlos de Arruda Mendes	50	
1.483	» » Berrini.	100	
1.484	» Duarte Pinto Ferraz	250	
1.485	Dr. Luiz Ferreira Araujo.	35	
1.486	Luiz Filz	46	
1.487	» Gabriel Henri Delamain	3.330	
1.488	» Galvão Corrêa	100	
1.489	Dr. Luiz Gonzaga de Amarante Cruz		270
1.490	Luiz Gonzaga de Azevedo	20	20
	A transportar . . .	218.308	30.556

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	218.308	30.556
1.491	Luiz José Gomes		90
1.492	» » Martins Vieira.	764	100
1.493	» » de Mello	80	10
1.494	» Laubenstein Junior.	30	20
1.495	» Levy.	10	
1.496	» f. do Dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira	18	
1.497	» de Mattos	10	
1.498	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor). .	24	
1.499	Dr. Luiz de Oliveira Lins de Vasconcellos . .	336	14
1.500	Luiz P. da Cunha Moreira	35	
1.501	Dr. Luiz Pereira Dias.	85	
1.502	Luiz Pinto Bastos	88	
1.503	Dr. Luiz Rodrigues Ferreira	200	
1.504	Luiz da Silva Pires (menor)	15	
1.505	» Simões	4	
1.506	» de Souza Queiroz	2	
1.507	» Suplicy		50
1.508	D. Luiza Barbosa de Oliveira de Bulhões Ribeiro	140	
1.509	» » de Campos Salles		50
1.510	» » Candelaria de Leme	2	
1.511	» » filha do finado Frediano Venaglia. .	14	
1.512	D. Luiza, filha do Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
1.513	» » » de Luiz de Salles.	50	
1.514	» » Michel.	235	
1.515	» » de Moraes Assumpção	132	
1.516	» » Raoul	4	
1.517	» » de Sampaio Souza Camargo	32	25
1.518	» » Schumann	57	
1.519	» Lydia Augusta Saraiva	60	25
1.520	» » da Conceição Alves	6	
1.521	» » tutelada de Joaquim José de Sá . .	4	
1.522	» » filha de Julio Conceição	13	100
1.523	» » de Moraes Pereira (menor)	7	
1.524	» Madeleine, menor, filha de Arthur Levy . .	5	
1.525	Maercio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz .		71
1.526	Magalhães Barker & Companhia	50	
1.527	Mallet Freres & Companhia	171	
1.528	D. Malvina Corrêa Dias	34	
1.529	» » Honoria, filha de D. Maria Honoria	35	
1.530	Manoel Aleixo Alves	42	
	A transportar . . .	221.152	31.126

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	221.152	31.126
1.531	Dr. Manoel de Almeida Mello Freire (herança).	52	
1.532	Manoel Alves Cardoso (menor)	42	
1.533	» André Gaspar.	663	100
1.534	» Antonio Portes	25	
1.535	Dr. Manoel de Assis Vieira Bueno	193	
1.536	Manoel de Azevedo Maia	200	
1.537	» de Campos Ledo	40	
1.538	» Cerdeira de Paula (menor)	20	
1.539	» da Costa Ferreira	50	
1.540	Dr. Manoel Dias de Toledo	413	
1.541	Coronel Manoel Elpidio Pereira de Queiroz. .	155	
1.542	Manoel Ernesto da Conceição.	137	
1.543	Manoel Francisco de Campos	770	289
1.544	» » Melro	20	9
1.545	» » dos Santos	47	
1.546	» Franco do Amaral	183	370
1 547	» » » » Junior, menor . . .	11	50
1.548	» » de Araujo Vianna.	35	
1.549	» de Freitas Figueiredo	8	8
1.550	» Garcia da Silva	102	
1.551	» Geraldo Forjaz	137	
1.552	» Gomes Ferreira da Costa	100	
1.553	» Gonçalves Cerdeira, menor	67	138
1.554	» » de Souza	39	
1.555	» Guimarães	15	2
1.556	» de Jesus Ferreira	7	
1.557	» » » Rodrigues de Castro	15	
1.558	» Joaquim Duarte de Rezende	1.170	
1.559	» » Moreira	16	
1.560	» José de Campos.	10	
1.561	» » Ferreira de Carvalho	95	
1.562	Commendador Manoel José Gomes.	3.000	500
1.563	Manoel José de Souza Freire	6	
1.564	» Justo	138	
1.565	» Leite de Camargo	10	
1.566	» Lisboa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa.	50	
1.567	» Lopes da Costa Brito	30	
1.568	Dr. Manoel Machado Nunes Penna (espolio) . .	184	
1.569	Manoel, filho de Manoel J. Duarte de Rezende	42	
	A transportar . . .	229.449	32.592

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	229.449	32.592
1.570	Manoel Martins Felgueiras	70	
1.571	» » Junior	100	
1.572	» » de Padua Mello	20	
1.573	» de Mattos	152	40
1.574	» » » Azevedo.	40	15
1.575	Dr. Manoel Monteiro de Araripe Sucupira . .	6	
1.576	» » de Moraes Barros		200
1.577	» » Netto de Araujo	50	100
1.578	Manoel Pereira Barata		10
1.579	» » Guimarães	50	15
1.580	» » Lima	18	
1.581	» Perez Martinez	50	
1.582	Dr. Manoel Polycarpo Moreira de Azevedo Junior	10	
1.583	Manoel Ribas Filho	25	
1.584	Dr. Manoel Rollemberg Leite Sampaio. . . .	50	
1.585	Manoel dos Santos Maia	177	
1.586	» da Silveira Cezar (curatellado). . . .	184	
1.587	T.te C.el Manoel Theodolindo do Carmo . . .	18	
1.588	Conego Manoel Vicente da Silva.	97	
1.589	D. Manoela Augusta Vieira de Carvalho . . .	25	
1.590	Marçal A. Nogueira de Barros	14	
1.591	Marcellino, f. de José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.592	» Rodrigues Guilherme..	12	21
1.593	» S. Juliaa	50	
1.594	Marcello, filho do Dr. Francisco Fernandes de Barros Netto.	3	
1.595	D. Marcia Pessoa Machado Gonzaga	16	
1.596	» Marcilia Alves Corrêa, menor.	50	
1.597	Dr. Marcilio Mourão	60	
1.598	Marcio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz .		71
1.599	D. Margarida Alves Corrêa, menor	50	
1.600	» » » Cruz »	7	
1.601	» » Kiehl »	5	
1.602	» » Julieta de Azevedo Marques . .	86	
1.603	» Margarette Rennie Buchanan	84	
1.604	D. Margherita Maneghelli	80	
1.605	» Marguerite Weill	6	20
1.606	» Maria Adelaide de Araujo Freire	17	
1.607	» » (menor) filha de D. Adelina Adelaide de Campos Novaes	38	
	A transportar . . .	231.213	33.084

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	231.213	33.084
1.608	D. Maria (menor) f. do Dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
1.609	» » Alves Pinto Duarte	227	
1.610	» » Amalia Vidal	10	
1.611	» » Amelia de Azevedo Oliveira	7	3
1.612	» » » Carneiro de Moraes	8	7
1.613	» » » de Gouveia Rios	8	
1.614	» » » f. Dr. Henrique Santos Dumont		100
1.615	» » » de Oliveira Cunha (menor) .	6	
1.616	» » » da Silva (menor)	5	
1.617	» » » Teixeira de Almeida Pires . .	20	
1.618	» » Angela de Moraes Aranha	200	
1.619	» » Angelica	47	
1.620	» » » de Araujo Cintra	91	40
1.621	» » » filha da Baroneza de Paranapanema	55	
1.622	» » Angelica, tutellada de João C. M. Branco	1	
1.623	» » » Soares da Silva	146	
1.624	» » Antonietta, filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	25	75
1.625	» » Antonietta, filha do Dr. Gustavo Ribeiro de Souza.		4
1.626	» » Antonia da Silva	37	
1.627	» » filha de Antonio Alves Garrido . . .	6	
1.628	» » » do finado Antonio Joaquim Heitor .	54	
1.629	» » Augusta, f.ª de Antonio Alves Cardoso	60	
1.630	» » » de Mendonça Doque . . .	200	60
1.631	» » » Nogueira	81	10
1.632	» » filha da Baroneza de Jaguara . . .	18	
1.633	» » Brandina de Oliveira	8	
1.634	» » Bühler	33	
1.635	» » Candida de Azevedo Marques . . .	20	
1.636	» » » Novaes de Camargo . . .	108	
1.637	» » » de Oliveira	140	
1.638	» » » » Souza (menor)	31	
1.639	» » menor, filha do finado Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	3	
1.640	» » Carlota Corrêa de Mello	26	
1.641	» » do Carmo de Almeida Cintra (menor)	20	
1.642	» » » » Gonçalves	43	5
1.643	» » » » Monteiro	10	
	A transportar . . .	233.004	33.388

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	233.004	33.388
1.644	D. Maria do Carmo Muniz de Mello	53	6
1.645	» » » » de Paula Teixeira (menor)	20	
1.646	» » Carolina Rebouças	10	
1.647	» » Cecilia, f. de A.to da Fonseca Machado	16	
1.648	» » » de Oliveira Monteiro. . . .	17	
1.649	» » Clarisse de Paula Teixeira (menor) .	17	
1.650	» » da Conceição Monteiro.	10	
1.651	» » » » Silveira	196	63
1.652	» » Corrêa da Silva Minhoto	100	
1.653	» » Custodia Leite Filha	69	
1.654	» » Dias de Toledo	6	
1.655	» » das Dores Alves Guimarães	50	
1.656	» » » » » Lima.	2.301	
1.657	» » » » Bueno de Moraes	808	
1.658	» » » » Ferreira.	55	
1.659	» » » » Nogueira de Carvalho. . .	15	
1.660	» » » » Rodrigues do Prado . . .	92	
1.661	» » Dulce, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	
1.662	» » Dulcelina de Campos Toledo . . .	100	
1.663	» » Elidia Braga (menor)	21	
1.664	» » Eliza Monteiro de Barros Pereira da Silva	96	
1.665	» » Eliza Pereira dos Santos	38	
1.666	D. Maria Elvira Machado	13	
1.667	» » Emilia Cardoso	83	
1.668	» » Engracia Dias Leite.	28	9
1.669	» » Eufrosina da Cunha Cintra	120	
1.670	» » Eugenia, filha de D. Maria Salomé da da Silveira	5	
1.671	» » Eugenia, filha de D. Primitivo Rodrigues Sette	10	3
1.672	» » Felicissima Soares de Arruda . . .	60	
1.673	» » Felismina dos Anjos Silva	500	
1.674	» » Felizarda Nogueira da Motta. . . .		50
1.675	» » Flora da Fonseca Queiroz.	21	
1.676	» » Fragoso Ferrão (menor)	50	
1.677	» » Francisca de Paula Bueno.	24	
1.678	» » Franco e D. Rita Franco, filhas de D. Ravalon Maria	105	
	A transportar . . .	238.128	33.519

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	238.128	33.519
1.679	D. Maria filha do finado Frediano Venaglia . .	14	
1.680	» » Gertrudes Bueno	8	
1.681	» » da Gloria, filha de Feliciano Cerveira de Mello	2	
1.682	» » da Gloria Machado Lisboa	827	
1.683	» » » » Medina Ramos (herança) .	2	
1.684	» » » » Monteiro	10	
1.685	» » » » Pereira Munhoz		100
1.686	» » » » Pimenta Bueno.	60	
1.687	» » » » Ribeiro Marquitos. . . .	115	
1.688	» » » » Rodrigues do Prado . . .	88	
1.689	» » Gratia, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	
1.690	» » Guerra da Veiga Pinto.	43	
1.691	» » Guilhermina Ferreira do Nascimento .	22	6
1.692	» » » de Lemos Monteiro . .	34	400
1.693	» » » da Rocha Camargo . .	150	
1.694	» » Herminia, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa.	81	
1.695	» » Idalina Nobre	13	
1.696	» » Ignacia Nascimenro	50	
1.697	D. Maria Ignez de Moraes Mendes, menor . .	45	
1.698	» » Izabel Corrêa	20	
1.699	» » » da Fonseca Franco	20	
1.700	» » » (menor) filha de D. Izabel de Paula Fonseca Soares.	88	
1.701	» » Izabel Pinto.	30	5
1.702	» » » de Toledo Piza (menor) . . .	27	
1.703	» » Januaria da Cunha Santos.	46	13
1.704	» » » de Queiroz.	6	
1.705	» » Joanna da Cunha.	12	
1.706	» » » Ortiz Monteiro	86	
1.707	» » (menor) filha de Joaquim Villac . .	5	
1.708	» » Joaquina de Mattos	151	
1.709	» » José Franco Jardim	146	
1.710	» » » Guedes.	25	
1.711	» » » filha de D. Maria Honoria . . .	35	
1.712	» » » Pereira, menor	7	
1.713	» » » Pinto Novaes	5	
1.714	» » f. de José Silvestre Martins da Cunha	44	
	A transportar . . .	240.460	34.043

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	240.460	34.043
1.715	D. Maria Josephina da Cunha.	24	
1.716	» » Julia de Barros	20	
1.717	» » » Ferreira	34	
1.718	» » Laura da Costa	20	
1.719	» » » de Souza, menor.		100
1.720	» » Loreto Soares de Lima.	1	
1.721	» » Lourença Alves	211	
1.722	» » Luiza de Almeida	13	
1.723	» » » do Amaral, filha do Dr. Erasmo do Amaral	45	
1.724	» » Luiza de Godoy, menor	67	
1.725	» » » Guilherme		22
1.726	» » » Müller, para seu filho posthumo	20	
1.727	» » » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes	30	
1.728	D. Maria Luiza Pereira de Queiroz	300	
1.729	» » » Pires (menor).	15	
1.730	» » » Quirino dos Santos.	236	
1.731	» » » Villac.	229	
1.732	» » » » & Filho	40	
1.733	» » da Luz Monteiro de Barros		300
1.734	» » Luzia Barbosa Aranha	66	20
1.735	» » » de Queiroz Aranha.	800	
1.736	» » filha de D. Maria do Carmo e Oliveira	13	
1.737	» » » do finado Miguel	7	
1.738	» » Marcolina Monteiro de Barros Portella	676	108
1.739	» » Mercedes, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	
1.740	» » Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	24	
1.741	» » de Moraes (menor)	21	
1.742	» » Nicolina Salgado	23	
1.743	» » Noemia Decourt (menor)	2	
1.744	» » Nolte	6	
1.745	» » de Oliveira Camargo.	2	
1.746	» » Ozoria Ferreira dos Santos	50	
1.747	» » Pacheco Monteiro.	50	
1.748	» » Pastana (menor)	30	10
1.749	» » Petronilha de Miranda	23	
1.750	» » Rita da Conceição	3	
1.751	» » » f. D. Maria das Dores Alves Lima	800	
	A transportar . . .	244.376	34.603

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	244.376	34.603
1.752	D. Maria Rita de Oliveira	50	
1.553	» » Rosa de Almeida	22	
1.754	» » » de Assumpção Pinto	200	
1.755	» » » de Jesus	8	
1.756	» » Rozelinda Monteiro	10	
1.757	» » filha de Sabino Julio de Barros. . .	25	
1.758	» » Sanches de Lemos Cobra	7	
1.759	D. Maria, Sebastião e Josino, fos. de D. Luiza Sampaio de Souza Camargo . . .	491	
1.760	» » Sophia da Silva Prado Filha. . . .	81	
1.761	» » de Souza Leite	4	
1.762	» » » » Rocha	938	
1.763	» » Thereza Kaysel	17	
1.764	» » Terceira Muza	1	
1.765	» » Umbelina Kiehl (menor)	5	
1.766	» » Victoria da Fonseca Cotching . . .	50	
1.767	» » Xavier de Campos	143	
1.768	» Marianna Alves Ferreira Freire	84	
1.769	» » Carolina Ribeiro	30	9
1.770	» » filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	25	75
1.771	» » Clementina Rodrigues do Prado .	305	
1.772	» » Guilhermina Kiehl	50	
1.773	» » Leopoldina Leite	10	
1.774	Capitão Mariano de Souza Mello.	55	
1.775	D. Marie Magdeleine Blanc	1	
1.776	» Marietta, f. de Affonso Henrique Souza Sampaio	208	10
1.777	» » Farsarella	4	
1.778	» » Pereira da Rocha (menor)	8	
1.779	» » Ramos Nobrega.		8
1.780	» » Saltorato	25	
1.781	Dr. Mario de Azevedo	46	4
1.782	Mario, f. do Dr. José Custodio da Cunha Canto.	50	
1.783	» Pinto de Moraes	1	
1.784	Marqueza de Itú	717	10
1.785	D. Martha, f. de Estevão Cardoso de Negreiros	11	
1.786	» » Schimid.	10	
1.787	Martinho Alves Silvestre (menor)	44	
1.788	» Burchard	400	200
1.789	» Lenzi	190	
	A transportar . . .	248.702	34.919

147

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	248.702	34.919
1.790	Dr. Martinho da Silva Prado	415	
1.791	D. Mary Dulley Lupton	107	
1.792	» Mathilde Augusta Ribeiro	10	3
1.793	» » Burgdorff	24	
1.794	» » da Fonseca, filha do Dr. José Manoel da Fonseca Junior.	39	
1.795	» » Hendel	57	
1.796	» » Mainz.	100	
1.797	» » filha de Manoel Jm. de Carvalho .		3
1.798	Matriz de Monte-Mór	1	
1.799	Maurice Ettinger	60	
1.800	» Grumbach	114	
1.801	» » & Comp.	34	
1.802	Maurilio de Souza. menor	31	
1.803	Mauro, filho de Julio Conceição.	25	50
1.804	» » » Theodorico de Almeida . . .		10
1.805	D. Maxima Garcia da Silva Monteiro	10	
1.806	» Mercedes Quirino dos Santos.	181	55
1.807	» Messias Izabel da Silveira Cintra	33	
1.808	Miguel A. Rinaldi	85	179
1.809	» Baptista Carneiro de Macedo	300	
1.810	Dr. Miguel Vairo	2	
1.811	Milciades, filho do Dr. Reynaldo Porchat . .	3	
1.812	Militão Augusto de Azevedo	100	41
1.813	D. Miquilina de Queiroz Souza	55	15
1.814	Dr. Miran Latif	100	
1.815	Modesto Alves de Mesquita	60	
1.816	Monteiro de Barros & Comp.		16
1.817	Moritz Rosthschild.		70
1.818	Moysés Horta de Macedo	6	
1.819	Nadyr, filha de D. Josephina Coutinho de Freitas	2	
1.820	D. Nazareth Coelho	5	28
1.821	Nemesio, f. de D. Josephina Coutinho de Freitas	2	
1.822	Nestor Rodrigues de Figueiredo, menor . . .	5	
1.823	Ney, menor, f. do finado Abel de And. Villares	17	
1.824	Nicolau Rosmann	250	
1.825	D. Nicota, filha de D. Justa Fontes	5	
1.826	» Nisia Pupo, menor	20	
1.827	Nivaldo Mendes Pereira, menor	6	
1.828	D. Noelina da Silveira Polycarpo, menor . . .	10	
	A transportar . . .	250.976	35.389

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	250.976	35.389
1.829	D. Noemia da Fonseca.	59	18
1.830	Nominando, filho de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
1.831	D. Ocrisia de Abreu Soares	261	39
1.832	Dr. Octaviano da Costa Vieira	5	
1.833	Octaviano Garcia Corrêa	10	
1.834	» Rodrigues Dias, menor.	187	
1.835	» Vaz de Almeida	19	12
1.836	Octavio, menor, f. do Dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
1.837	» da Fonseca Machado, menor	31	
1.838	Dr. Octavio Franco de Macedo	100	
1.839	Octavio Guilherme de Moraes, menor	8	
1.840	» Pupo, menor	20	
1.841	» da Silva Prates	36	
1.842	» Zeferino Braga, menor	3	
1.843	Octocilio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas.	2	
1.844	D. Odilla Bueno, menor, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior.	14	
1.845	» » Rohe, menor	108	35
1.846	Olavo, f. do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		9
1.847	Dr. Olavo de Queiroz Guimarães	315	77
1.848	Olegario Ribeiro	20	
1.849	D. Olga Castello Branco de Gusmão, menor .	30	
1.850	» » Nascimento, menor	50	
1.851	» » Richter (menor).	2	
1.852	» » Rohe (menor)	108	35
1.853	» » de Sillos Carneiro (menor).	2	
1.854	» Olinda Diamantina Saraiva.	59	26
1.855	» Olvia Calvalcanti Machado (menor). . . .	8	
1.856	» » Pinto (menor)	18	
1.857	» Olympia Gonçalves Cerdeira (menor) . . .	76	
1.858	» » M. Meira Vieira	11	5
1.859	Coronel Olympio Candido Ferreira	222	
1.860	Olympio Jorge	12	
1.861	» filho de João Gonçalves Vallim . . .	3	
1.862	» » » José Antonio de Souza Brito.	4	
1.863	Dr. Olympio da Silva Leão	376	24
1.864	Orestes Franceschini, menor	14	
1.865	» de Moraes Alves	32	10
	A transportar . . .	253.242	35.679

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	253.242	35.679
1.866	Orlando Baptistoni.	18	
1.867	Oscar Lassen.	70	
1.868	Oswaldo Alvaro Bueno	186	
1.869	» filho de Julio Conceição		135
1.870	» » do Dr. Reynaldo Porchat . . .	3	
1.871	D. Othilha de Oliveira	118	
1.872	» Otilha Pinto Novaes	5	
1.873	» Ottilia de Salles (menor)	7	
1.874	Otto Fritsch	30	
1.875	» Koch Junior	20	
1.876	» de Sillos Carneiro (menor)	2	
1.877	Paiva Irmãos	350	135
1.878	Parochia da Barra Bonita	6	
1.879	Padre Paschoal Falconio.	6	
1.880	Paschoal de Luca	15	
1.881	Padre Paschoal Gazineo	44	
1.882	Paul Haroldo Wharton (menor)	2	
1.883	D. Paula de Moraes Barros.	63	
1.884	» » da Silva Prado.	2	34
1.885	» Paulina Netto Marins.	186	
1.886	» » de Souza Queiroz	66	
1.887	Paulino José Ribeiro Ratto	300	
1.888	Paulo, f. de Affonso Henrique Souza Sampaio.	173	
1.889	» » Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção. .	49	
1.890	» Alves Cruz (menor)	7	
1.891	» Erverdal, (menor) f. de Bernardino Erverdal	20	
1.892	» Franco do Amaral (menor)	10	30
1.893	Dr. Paulo Freitas de Sá.	76	
1.894	Paulo José Villac (menor)	5	
1.895	» filha de D. Maria Novaes de Carvalho Rodrigues.	5	
1.896	» Monteiro, (menor) filho do Dr. Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira		4
1.897	Dr. Paulo de Moraes Barros	131	
1.898	» » Pinto de Almeida		166
1.899	Paulo Rodrigues Dias (menor)	188	
1.900	Pedro Andreotti.	132	
1.901	Dr. Pedro Augusto Carneiro Lessa	330	70
1.902	» » » Pereira da Cunha	33	
1.903	Pedro Augusto Soares (menor)	66	
	A transportar . . .	255.966	36.253

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	255.966	36.253
1.904	Pedro Augusto Soares, Carlos Augusto Soares e outros (menores)	8	
1.905	Dr. Pedro Bicudo	74	511
1.906	Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	200	
1.907	» da Fonseca Machado Nunes	380	20
1.908	» José Barbosa, f. do finado Adão J. Barbosa	23	
1.909	» » de Oliveira	10	
1.910	» » Pastana.	60	
1.911	» Kiehl	160	
1.912	» Martins Ferreira (menor)	80	
1.913	» » Vieira	236	71
1.914	Pedro Mercadante	50	
1.915	» Nolasco da Silveira	659	
1.916	» de Paula Ramos	83	
1.917	» Paulo de Mattos	26	
1.918	» Picca	9	
1.919	» Setti	34	
1.920	» Velloso Ferreira Penna (interdicto . . .	25	
1.921	» Vieira Bittencourt. . . . , ...	103	
1.922	Pelagio, menor, f.º do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	
1.923	Penaforte Pereira da Silva (menor)	7	
1.924	Percy Lupton	620	
1.925	Persio de Souza (menor)	31	
1.926	Philippe Schloss	461	
1.927	D. Philomena, f.ª de D. Anna Candelaria de Almeida	24	
1.928	Picca Jose.	41	
1.929	Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	14	
1.930	Polyclinica do Estado de S. Paulo	192	
1.931	Porfirio Leite de Oliveira	120	
1.932	Prado Chaves & C.	12	
1.933	D. Prescilliana de Oliveira Soares	419	81
1.934	Dr. Procopio de Toledo Malta	241	
1.935	Protestato Fernandes de Siqueira	8	
1.936	D. Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira.	14	5
1.937	Dr. Prudente de Moraes Filho	62	
1.938	D. Pulcheria de Araujo Cintra	91	40
1.939	» Querubina Amelia de Camargo	54	
1.940	» » Rosa de Castro	13	3
	A transportar . . .	260.625	36.984

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	260.625	36.984
1.941	Quintino, f.º de Estevão Cardoso de Negreiros	11	
1.942	Ramiro, f.º do Dr. Francisco Fernandes de Barros Netto	12	
1.943	Ramiro Gomes Tojal (menor)	65	
1.944	Raphael de Abreu Sampaio.	800	200
1.945	» Gonçalves de Salles	575	200
1.946	» Olita.	60	100
1.947	» Prestes & Maia	100	
1.948	Raul, f.º do finado Abel de Andrade Villares .	12	
1.949	» » de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	
1.950	» Alves de Godoy (menor)	64	
1.951	» f.º de Estevão Cardoso de Negreiros . .	31	
1.952	Dr. Raul Ortiz Monteiro	100	
1.953	» » Soares Bicudo	162	
1.954	Raul da Veiga Pinto Quartim (menor). . . .	9	
1.955	Ré Jacomo	33	
1.956	Recolhimento de N. S. da Luz, da Capital . .	50	
1.957	» de Santa Thereza de Jesus, da Capital	33	
1.958	D. Regine Jurman	100	
1.959	» Reginia Alves Cruz (menor)	7	
1.960	» » f. do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto		5
1.961	Dr. Remigio Gomes Guimarães	250	
1.962	Renato, f.º de Estevão Cardoso de Negreiros .	31	
1.963	» Kiehl (menor)	3	
1.964	» f.º Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		5
1.965	D. Ricarda Benedicta	20	
1.966	Ricardo, f.º do Dr. Rogerio Dauntre	6	18
1.967	Dr. Ricardo Severo da Fonseca Costa	1.128	58
1.968	Richard Whitmowsh Gray		10
1.969	D.ª Rita, f.ª do finado André de Andrade Couto	14	6
1.970	» » de Azevedo Oliveira	1	
1.971	» » Cecilia de Castro Lima	10	
1.972	» » Emilia de Sillos	2	
1.973	» » Ribas da Silva	2	6
1.974	» » de Sampaio e Silva	36	
1.975	» » » » » » para seus tutellados	46	
1.976	Robert Alexander Sandal.	94	
	A transportar . . .	264.526	37.592

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	264.526	37.592
1.977	Roberto Gerschow (menor)	6	
1.978	» de Rezende Conceição (menor) . . .	66	17
1.979	» da Silva Prado, f. Dr. Plinio da S. Prado	20	
1.980	Rocio Egydio de Queiroz Aranha	76	14
1.981	Rodolpho Brenne	200	
1.982	» Claudio da Silva	1	
1.983	Roger, (menor) filho de Arthur Levy	7	
1.984	Rogerio Ribeiro de Carvalho (menor)	14	
1.985	Romeu de Campos Pinto (menor)	270	215
1.986	D. Romilda (menor) f. D. Anna C. de Almeida .	4	
1.987	» Romilia de Abreu Soares	266	34
1.988	» Rosa, filha de Feliciano Cerveira de Mello .	2	
1.989	» » Herrera	156	
1.990	» » Maria Nunes	300	
1.991	» » Venancio Moutinho da Silva	17	
1.992	» Rosalie Adéle Monteiro	80	
1.993	» Rosalina Maria da Conceição . . , . . .	4	
1.994	» » de Queiroz Aranha	200	
1.995	» » da Serra (menor)		10
1.996	» Rosalinda Wright	10	
1.997	Rozendo Rodrigues do Prado	98	
1.998	Rudolph H. Richter	100	
1.999	» Seelmann.	24	
2.000	D. Ruth Bicudo, f.ª do Dr. Pedro Bicudo . .	1	
2.001	» » Meira (menor)	67	
2.002	Ruy Ferreira (menor).	81	
2.003	» (menor) f.º do Dr. Pedro Bicudo. . . .	2	
2.004	Saint Clair de Andrade Junqueira	26	
2.005	Salustiano Leite de Oliveira	46	
2.006	Dr. Salustiano Penteado	100	
2.007	Salvador, f. do finado Antonio Martins de Toledo	12	
2.008	Major Salvador Augusto de Queiroz Telles . .	65	
2.009	Salvador Felizola	50	
2.010	» José de Miranda		5
2.011	Samuel de Macedo Soares	15	
2.012	Santa Casa de Misericordia de Campinas. . .	2.582	500
2.013	» » » » de Casa Branca . .	80	
2.014	» » » » da Franca	116	
2.015	» » » » de Itú	200	
2.016	» » » » » Jacarehy . . .	131	
	A transportar . . .	270.021	38.387

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	270.021	38.387
2.017	Santa Casa de Misericordia de Mogy-mirim . .	137	
2.018	» » » » » S. Paulo . . .	112	
2.019	D. Sara Bicudo (menor) filha do Dr. Pedro Bicudo	2	
2.020	» » Kiehl (menor)	5	
2.021	» Sarah Leflanski.	15	
2.022	» Sebastiana filha de João José Nogueira . .	15	
2.023	» » Leite Cutrim (tutellada)	51	16
2.024	» » da Luz Quartim	350	
2.025	» » de Paula Machado.	45	
2.026	Sebastião Aguiar Machado Junior	10	
2.027	» Alves Cardoso.	94	
2.028	» Augusto de Miranda	24	
2.029	» de Campos Cinrra (curatellado). . .	46	12
2.030	» Ferreira		30
2.031	» de Oliveira Mello	4	
2.032	» Palmira e Maria (menores)	20	
2.033	» de Queiroz	210	
2.034	» Silveira	62	
2.035	Servilio de Abreu Soares	278	22
2.036	Severino Pinto Pereira Magalhães	10	
2.037	Silvestre Candido Ribeiro	164	
2.038	D. Sylvia, f. do Dr. José Custodio da Cunha Canto	50	
2.039	» » » de Luiz de Salles.	50	
2.040	Dr. Sylvio Tibiriçá de Almeida	7	
2.041	Simão Alves de Toledo Lima	105	17
2.042	» da Porciuncula.	703	
2.043	Simon Nathan	400	
2.044	Siro Lenzi.	80	
2.045	Sociedade Artistica Beneficente de Campinas .	15	
2.046	» » » » São Paulo .	75	
2.047	» Beneficente dos Empregados da São Paulo Railway	250	
2.048	» Beneficente dos Funccionarios Publicos	40	
2.049	» Brasileira de Educação.	26	
2.050	» Humanitaria dos Empregados no Commercio de São Paulo.	100	
2.051	» Humanitaria dos Empregados no Commercio de Santos	206	
2.052	» Mogyana de Beneficencia.	75	
2.053	» Portugueza de » de Campinas	100	
	A transportar . . .	273.957	38.484

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	273.957	38.484
2.054	Sociedade Portugueza de Beneficencia de S. Paulo	380	53
2.055	» Protectora das Mulheres Desamparadas Maternidade de São Paulo. . . .	72	
2.056	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	34	
2.057	D. Sophia, f. do Dr. Henrique Santos Dumont.		100
2.058	» » Juncker.	42	
2.059	» » Silva Leitão	14	
2.060	Squire Sampson.	200	
2.061	D. Stephania Brecht	14	
2.062	» Sybilla de Oliveira	5	7
2.063	Sydney Crowther Smith.	142	
2.064	D. Sylvia de Campos Toledo, menor	55	
2.065	» » filha do Dr. Octavio Mendes . . .	40	
2.066	Sylvio, filho do Dr. Adolpho Corrêa Dias . .	37	
2.067	» Alvares Penteado.	1.000	150
2.068	» Monteiro dos Santos	18	
2.069	Sylvio, herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	5	
2.070	Talvino Egydio de Souza Aranha	15	
2.071	Telles Quirino & Nogueira.	4.507	2.000
2.072	D. Tercilia Novaes Teixeira	150	
2.073	Dr. Theodomiro de Toledo Piza	8	
2.074	» Theodoro Antunes Maciel.	145	
2.075	» de Oliveira	121	
2.076	D. Theolinda Carmelina Canto		10
2.077	» » Engracia Schimit	30	
2.078	» » f.ª de Estevão Cardozo de Negreiros	31	
2.079	Theophilo de Oliveira Camargo	660	
2.080	» Pedrozo.	12	
2.081	D. Thereza de Campos Toledo (menor) . . .	55	
2.082	» » » Jesus Aguirra.	12.056	
2.083	» » » » Paula	25	
2.084	» » f.ª de Joaquim Antonio Ribeiro. .	5	
2.085	» » » » José Marçal Barbosa . . .	6	
2.086	» » de Moraes	21	
2.087	» » Motta.		50
2.088	» » Rita do Carmo	50	
2.089	» » Scuvero Ruffin	160	
2.090	» » de Souza Castro	90	
	A transportar . . .	294.162	40.854

151

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	294.162	40.854
2.091	Dr. Tnomaz Alves Filho	100	30
2.092	» Dias Leite	26	8
2.093	» » Gomes Viegas	34	15
2.094	» Percy Hearne	78	
2.095	» Pereira da Fonseca	50	100
2.096	» da Rocha Leão	332	
2.097	» W. P. Kempster	419	
2.098	Dr. Tito Joaquim de Lemos	60	18
2.999	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	
2.100	Trajano Alves de Godoy (menor)	64	
2.101	Dr. Trajano da Fonseca	500	
2.102	Tristão da Silveira (menor)	32	18
2.103	D. Turenne de Queiroz Aranha (menor) . . .	45	15
2.104	» Ubaldina da Cunha Luz	131	
2.105	» » Ferreira da Cunha	44	21
2.106	Urbano Francisco de Paiva.	160	40
2.107	D. Ursula de Camargo Andrade (menor). . .	800	
2.108	Valdemar Ferreira (menor)	80	
2.109	Valdemiro da Veiga Pinto Quartim (menor). .	7	
2.110	Valencio Bueno de Toledo	53	
2.111	D. Valentina, f.ª de D.ª Christina da Silveira Campos	39	
2.112	D. Valentina, f.ª do Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
2.113	D. Valentina Teixeira de Assumpção	100	
2.114	» Valeriana de Campos Cintra	32	
2.115	Vasco de Queiroz Telles (menor)	142	
2.116	Venancio Ferreira Alves Adorno	190	64
2.117	Venerando Pereira dos Santos.	40	
2.118	D. Veronica Francisca de Oliveira	25	
2.119	Tte. Cel. Vicente Albano	477	
2.120	» Berge	250	
2.121	» da Fonseca Ferrão	134	
2.122	» Gatti	120	
1.123	Dr. » Huet de Bacellar	8	
2.124	» José Ferreira	71	
2.125	Dr. » Logatto	100	
2.126	» de Paulo Monteiro de Barros	926	1.074
2.127	» Pinto de Araujo Novaes . .	270	
2.128	» Puglia . . . . , ...	300	
	A transportar . . .	300.521	42.272

Numero	ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções com 80$000
	Transporte . . .	300.521	42.272
2.129	Vicente Teixeira Marques	468	
2.130	D. Vicentina Fragoso Ferrão (menor)	50	
2.131	D. » dos Santos Motta	5	
2.132	Victaliano de Almeida Prado	7	
2.133	Victor Hugo Prado	4	10
2.134	» Marsot.	25	
2.135	Victorino Affonso Vianna		210
2.136	» das Neves, menor	6	1
2.137	» Teixeira da Luz		50
2.138	Vincent Coulon	20	
2.139	Virgilio Bittencourt.		10
2.140	» Luiz Teixeira	40	
2.141	Dr. Virgilio de Rezende.	20	
2.142	» » » Siqueira Cardoso.	120	
2.143	D. Virginia Assumpção Embaré Rebello . . .	10	
2.144	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo, menor. .	10	
2.145	Viscondessa de Legge	300	500
2.146	Vital Brochado	50	
2.147	Vite Weill.	200	
2.148	W. Rieckmann	50	
2.149	Waldeck Seiller	80	24
2.150	Waldemar Gerschow, menor	6	
2.151	Washington de Castro Roso, menor	87	
2.152	William H. Booth	91	
2.153	Dr. William Laudon Strain	1.300	
2.154	William Matter	70	
2.155	» Speers	768	
2.156	» Vail Lidgerwood	116	
2.157	» Wan Wlech Lidgerwood.	2.250	
2.158	D. Winifrid Julia Wharton, menor	4	
2.159	Zeferino Antonio Vieira	8	
2.160	» Joaquim do Amaral	60	
2.161	D. Zenaide Brazilica de Barros Vaz (menor) .	24	12
2.162	» » de Queiroz Telles Brodowski. . .	101	
2.163	» Zulmira Christina dos Santos	31	9
	Total.	306.902	43.098

Campinas, 21 de Maio de 1903.

Joaquim Pinto de Moraes

SECRETARIO

152